

# KAMAG PrecisionMover feiert 30-jähriges Jubiläum



TII KAMAG, der Spezialist für innerbetriebliche Transportlösungen innerhalb der TII Group, feiert das 30-jährige Jubiläum seines marktführenden Wechselbrückenhubwagens, heute bekannt als KAMAG PrecisionMover (ehemals „Wiesel“). Seit der Markteinführung 1995 hat der Wechselbrückenhubwagen die Prozesse in der Hoflogistik entscheidend beeinflusst – durch seine Ergonomie, Effizienz und Zuverlässigkeit.

Seit 30 Jahren sorgt der KAMAG PM für effiziente Abläufe auf den Logistikhöfen europaweit.

**D**er KAMAG PrecisionMover (PM), ein hoch agiler Wechselbrückenhubwagen, ermöglicht das präzise Manövrieren von Wechselbrücken, Sattelauflegern und Anhängern auf engstem Raum. Was vor drei Jahrzehnten mit der ersten Auslieferung an die Deutsche Post begann, entwickelte sich rasch zum Standard in der Hoflogistik. Dank seiner herausragenden Wendigkeit und Geschwindigkeit optimiert der PrecisionMover Logistikprozesse und steigert die Effizienz in der Warenumschlaglogistik.

## *Innovation und Präzision als Erfolgsgaranten*

Der Erfolg des KAMAG PrecisionMovers basiert auf kontinuierlicher Weiterentwicklung. In den ersten Jahren kamen unterschiedliche Mercedes-Kabinen aus dem Transporter-Segment zum Einsatz. Ein Meilenstein war 1999 die Einführung der ATEGO-Kabine von Mercedes, die den Wechselbrückenhubwagen „erwachsen“ machte und neue Maßstäbe



Die erste Auslieferung des „Wiesels“ erfolgte 1995.

in Ergonomie und Sicherheit setzte. Auch auf technischer Seite setzte TII KAMAG früh auf Neuerungen: Anfangs war der Wechselbrückenhubwagen mit einem Automatikgetriebe ausgestattet; 1998 folgte die Umstellung auf den hydrostatischen Fahrtrieb, der bis heute das technische Highlight des PrecisionMovers darstellt. Diese Antriebsart ermöglicht präzises und verschleißarmes Manövrieren, erlaubt ein stufenloses Vor- und Rückwärtsfahren und sorgt somit für maximale Effizienz auf beengten Betriebshöfen.

Im Jahr 2019 führte TII KAMAG eine eigen entwickelte, moderne Fahrerkabine ein, die durch ihre ergonomische Gestaltung – jedoch aber vor allem mit ihrem niedrigen Einstieg und der hervorragenden Rundumsicht – sowohl Komfort als auch Sicherheit erheblich verbessert. Hinzu kamen weitere technische Fortschritte, wie die hydraulische Sattelkuppelung und eine hydraulische Containerverriegelung, die direkt vom Fahrersitz aus steuerbar sind. Seit 2024 ist der PrecisionMover zudem in einer feuerverzinkten Ausführung erhältlich.



TII KAMAG stellte 2016 den ersten vollelektrischen Wechselbrückenhubwagen vor.

lich, die durch ihre Korrosionsbeständigkeit zur Effizienz und Nachhaltigkeit beiträgt.

## Nachhaltige und ressourcenschonende Lösungen

Seit 2013 verfolgt TII KAMAG konsequent den Weg der Elektrifizierung und nachhaltigen Logistiklösungen. Mit der Einführung des Hybrid-Wiesels und später des vollelektrischen KAMAG ePrecisionMover (ehemals E-Wiesel genannt) konnte das Unternehmen die steigende Nachfrage nach umweltfreundlichen Alternativen bedienen. 2024 stellte TII KAMAG bereits die dritte Generation des ePrecisionMovers vor, die durch eine effizientere Batterie, Thermomanagement und kürzere Ladezeiten überzeugt. Damit leistet das Unternehmen einen wichtigen Beitrag zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen in

der Logistik und unterstützt Kunden auf ihrem Weg zu einer nachhaltigen Zukunft. Darüber hinaus treibt TII KAMAG die Automatisierung der Hoflogistik weiter voran. Seit 2018 laufen Machbarkeitsstudien mit autonomen Lösungen für den Einsatz auf Betriebshöfen.

## Weitreichender Erfolg und Kundenzufriedenheit

Die Erfolgsgeschichte des KAMAG PrecisionMovers ist nicht auf Deutschland begrenzt. Bereits in den späten 1990er Jahren begann TII KAMAG, europaweit Märkte zu erschließen. Zu den langjährigen Kunden zählen namhafte Großkonzerne, Systemlogistiker, Paketdienstleister und Speditionen. Die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit des PrecisionMovers haben ihn in der Logistikbranche zu einer festen Größe

gemacht. Heute ist der KAMAG PrecisionMover der führende Wechselbrückenhubwagen und europaweit mit über 2.500 Fahrzeugen im Einsatz, wie der Hersteller berichtet. Ein dichtes, europaweites Netzwerk von Vertriebs- und Servicepartnern garantiert eine schnelle und zuverlässige Betreuung – allein in Deutschland stehen 14 Servicepartner und zahlreiche Servicepoints bereit, die speziell auf die Technik des PrecisionMovers geschult sind.

## Zukunftsweisende Lösungen für die Logistik

Auch nach 30 Jahren bleibt der KAMAG PrecisionMover ein Symbol für technologischen Fortschritt. Mit Blick auf die Zukunft investiert TII KAMAG weiterhin in die Forschung autonomer Fahrzeuge und Lösungen für die Elektromobilität. Das Unternehmen ist fest entschlossen, durch nachhaltige Innovationen die Hoflogistik auch in den kommenden Jahrzehnten zu prägen. „30 Jahre KAMAG PrecisionMover sind nicht nur ein Meilenstein für unser Unternehmen, sondern für die gesamte Logistikbranche“, erklärt Godehard Eidenhammer, Head of Sales Yard Logistics bei TII KAMAG. „Wir sind stolz auf unsere Erfolgsgeschichte und freuen uns darauf, die Zukunft der Logistik weiterhin aktiv mitzugestalten.“



2024 brachte TII KAMAG die dritte Generation des KAMAG ePrecisionMovers und feuerverzinkte Komponenten auf den Markt.

ANZEIGE

**NEU**

144 Seiten, 290 Abbildungen  
Leinenbroschur, 18,90 Euro

**NEU**

144 Seiten, 280 Abbildungen  
Leinenbroschur, 18,90 Euro

**NEU**

144 Seiten, 290 Abbildungen  
Leinenbroschur, 18,90 Euro

**Kostenloses Gesamtverzeichnis:**

Podszun-Verlag GmbH  
Elisabethstraße 23-25  
59929 Brilon  
info@podszun-verlag.de  
www.podszun-verlag.de  
Tel. 02961-53213

**NEU**

144 Seiten, 280 Abbildungen  
Leinenbroschur, 18,90 Euro

**PODSZUN**  
Der Verlag für Motorbücher