

Erster Actros L vom Band gerollt



Der neue Mercedes-Benz Actros L mit aerodynamisch verbesserter Fahrerkabine ProCabin ist startklar für die Fertigung und Auslieferung: Mit dem Actros L 1848 LS 4x2 in der Farbe kristallgrün metallic rollte Mitte Dezember 2024 das erste Kundenfahrzeug im Werk Wörth vom Band.

Der neue Actros L: Erstes Fahrzeug rollt im Mercedes-Benz Werk Wörth vom Band.

Das neue Modell der Premiumklasse von Mercedes-Benz Trucks verfügt über zahlreiche Features in den Bereichen Sicherheit, Effizienz und Komfort.

Der Actros L zeichnet sich durch sein futuristisches Fahrzeugdesign, optimierte Aerodynamik, viele Komfort-Features, sparsame Motoren, hohe Fahrdynamik und neueste Assistenzsysteme aus. Die längere Frontpartie und weitere aerodynamische Maßnahmen führen zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 3 Prozent.

Der für einige Modelle jetzt verfügbare optimierte Antriebsstrang sorgt nicht nur für ein spürbar verbessertes Fahrgefühl – insbesondere beim Beschleunigen an Steigungen – und eine niedrigere Rangiergeschwindigkeit, sondern auch für eine leisere und angenehmere Fahrt dank reduzierter Marschdrehzahl bei 80 km/h. Er trägt zudem dazu bei, den Kraftstoffverbrauch noch weiter zu senken.

Für alle Antriebstechnologien möchte Mercedes-Benz Trucks seinen Kunden stets die besten Fahrzeuglösungen bieten. Dabei wird in den unterschiedlichen Weltregionen auch der

Diesel-Lkw noch einige Zeit unverzichtbar bleiben. Mit dem neuen Actros L hat der Hersteller sein bewährtes Flaggschiff in vielen Aspekten weiter verbessert. Das spiegelt sich schon rein äußerlich im revolutionären Fahrerhausdesign wider.

Die hoch flexible Produktion im Werk Wörth sichert die effiziente Herstellung von Lkw mit verschiedenen Antriebsarten, und zwar integriert in einer Montagelinie. Sowohl Lkw, die einen Dieselantrieb erhalten, als auch der batterieelektrische eActros 600 für den Fernverkehr können parallel und flexibel für die Fertigung eingeplant werden. Auf diese Weise ist das Werk in der Lage, sich schnell auf die jeweilige Marktnachfrage einzustellen und zuverlässig die anspruchsvollen Qualitätsstandards von Mercedes-Benz zu erfüllen.

Das größte Lkw-Montagewerk von Mercedes-Benz Trucks in Wörth am Rhein wurde 1963 gegründet. Seit Beginn wurden hier rund 4,4 Mio. Lkw gebaut. Heute sind dies die Bauweisen Actros, Arocs und Atego. Auch die Mercedes-Benz Special Trucks Econic, Unimog und Zetros werden in Wörth gebaut. 2021 startete die Serienproduktion des batterieelektrisch

angetriebenen Mercedes-Benz eActros 300/400 für den Verteilerverkehr. 2022 folgte der zweite Elektro-Serien-Lkw Mercedes-Benz eEconic für den Kommunaleinsatz. Vor Kurzem feierte Daimler Truck den Serienstart des Mercedes-Benz eActros 600 für den Fernverkehr in Wörth.



Der Actros L 1848 LS 4x2 in der Farbe kristallgrün metallic war das erste Kundenfahrzeug.