

Modernes Teilevertriebszentrum eröffnet



Das neue PACCAR Parts Teilevertriebszentrum in Maßbach.

PACCAR Parts hat in Maßbach in Bayern ein hochmodernes und nachhaltiges Teilevertriebszentrum (Parts Distribution Center, PDC) eröffnet, das eine Investition von 85 Millionen Euro darstellt. „Das neue PDC stärkt unsere branchenführende Ersatzteilversorgung für DAF-Händler und -Kunden in ganz Deutschland, der Schweiz und im Osten Frankreichs weiter“, erklärte Dick Leek, General Manager von PACCAR Parts Europa.

Am 19.11.2024 fand die offizielle Eröffnung des neuen Teilevertriebszentrums von PACCAR Parts im bayrischen Maßbach statt, bei der auch die STM-Redaktion vor Ort war. Beachtlich ist die sehr kurze Bauzeit, die für die Fertigstellung dieses Ersatzteilzentrums benötigt wurde. Im August 2023 veröffentlichte DAF eine Pressemitteilung, in der über den ersten Spatenstich berichtet und sozusagen der Startschuss zum Bauprojekt gegeben wurde. Lediglich etwas mehr als ein Jahr später erfolgte schließlich die offizielle Eröffnung. Wie die STM-Redaktion in Gesprächen erfuhr, wurde der Betrieb jedoch schon ein paar Wochen früher aufgenommen.

Hochmodernes, teilautomatisiertes Teilevertriebszentrum

Nachdem verschiedene politische Vertreter aus Bayern und Vertreter aus der Geschäftsleitung von PACCAR und DAF kurze Reden gehalten hatten, wurden die Gäste in Grup-



Mit der offiziellen Eröffnungszeremonie wird das neue PDC in Maßbach eingeweiht. Von links nach rechts: Dietmar Scheiter (Mitglied des DAF-Aufsichtsrats), Matthias Klement (Erster Bürgermeister von Maßbach), Dr. Susanne Weizendörfer (Regierungspräsidentin von Unterfranken), Laura Bloch (General Managerin von PACCAR Parts und Vizepräsidentin von PACCAR), Dorothee Bär (Bundestagsabgeordnete der CDU/CSU), Harald Seidel (Präsident von DAF und Vizepräsident von PACCAR), Thomas Bold (Landrat von Bad Kissingen) und Dick Leek (General Manager von PACCAR Parts Europe).

pen zu den verschiedenen Stationen des neuen Ersatzteilzentrums geführt. Dem Wareneingang, bei dem alle angelieferten Teile eingescannt und so im System erfasst werden,

schließt sich ein Großteilelager mit Hochregalen an. Ferner findet sich auf dieser Ebene auch der Warenausgang – auch hier sind alle vom Kunden geordneten Artikel für den Warenaus-



Der Wareneingang: hier werden die unterschiedlichsten Ersatzteile für das Teilevertriebszentrum angeliefert. STM-Bild



In den Hochregalen werden die größeren Ersatzteile gelagert. STM-Bild

gang gescannt und dann in einem Paket zusammengepackt. Das Scannen erfolgt teilweise automatisch, wobei Zahlen auf die jeweiligen Pakete projiziert werden, sodass der Mitarbeiter das Paket einfach dem entsprechenden Kunden zuordnen kann. Auf der unteren Ebene befindet sich neben den Büroräumen auch ein großer Schulungsraum. Direkt neben dem Wareneingang befindet sich zudem die Ladestation für die zum Teil voll autonomen Stapler, die beispielsweise auch über einen Antikollisionsschutz verfügen. Auf der oberen Etage befindet sich das Kleinteilelager. Bei der Führung wurde hier auch auf einem kleinen Bereich gezeigt, wie die Ausgabe der Kleinteile in Zukunft automa-

tisiert werden soll. Neben dem Kleinteilelager befand sich auf der Etage zudem ein weiterer kleiner Schulungsraum.

Informationen zum neuen PACCAR Teilevertriebszentrum im Überblick und O-Töne

Das neue PDC ist darauf ausgelegt, dem DAF-Händlernetzwerk einen erstklassigen Service zu bieten. Die Anlage erstreckt sich über 22.000 Quadratmeter auf einem 22 Hektar großen

Gelände und bietet Platz für über 80.000 unterschiedliche Teile.

Das PDC Maßbach nutzt modernste Technologien, darunter sprachgesteuerte Teilehandhabungssysteme, neuste Scan-Geräte und automatisierte Verpackungslösungen, um die Effizienz in der Auftragsabwicklung zu optimieren. Das garantiert eine schnelle Bearbeitung aller Bestellungen und damit den schnellsten Lieferservice auf dem Markt. DAF-Händler können bis 20:00 Uhr bestellen, damit die Teile noch in derselben Nacht ankommen.

In Übereinstimmung mit dem Engagement von PACCAR für den Umweltschutz ist die ganze Anlage klimaneutral. Der Strombedarf

ANZEIGE



Schwerlast-Nutzfahrzeuge seit 1986

✓ Individuell. ✓ Flexibel. ✓ Kompetent.



Kauf

Maßgeschneiderte Neufahrzeuge und sofort verfügbare Vorratsfahrzeuge



Miete

Flexibel buchbare Mietzeiträume für unser komplettes Fahrzeugangebot



Mietkauf

Fließender Übergang zwischen den Optionen Miete und Kauf

Freigelände
FN.918/2

bauma
7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN



Das Kleinteilelager: hier werden derzeit ...
 STM-Bild
 des Standorts wird durch 4.000 leichte Solar-
 module gedeckt, wobei überschüssige Energie
 in ein Batteriespeichersystem geleitet wird, das
 zum Laden von Elektro-Lkw genutzt werden
 kann, die den Standort anfahren. Erwähnen-
 wert ist noch, dass auf dem Mitarbeiter- und
 Kundenparkplatz mindestens 15 Ladesäulen für
 Elektro-Pkw bereitgestellt werden – weit mehr
 als die meisten Autobahnrastplätze auf deut-
 schen Autobahnen bieten.



Die überschüssige Energie aus der Solaranlage
 wird gespeichert und beispielsweise für das
 Laden von E-Lkw genutzt.
 STM-Bild



... die kleinen Ersatzteile von Mitarbeitern für eine Bestellung zusammengesucht.
 STM-Bild



Die Zukunft des Kleinteilelagers: mit automatisierten Ersatzteilwagen kommen die Kleinteile zu einer
 Ausgabestelle, wo sie dann von dem Mitarbeiter entnommen werden, der dann nicht mehr die Regale
 ablaufen muss.
 STM-Bild

Das Dach des Bürogebäudes ist begrünt und dient als Isolierung und Ökosystem für die Natur, während energieeffiziente Wärmepumpen das ganze Jahr über für eine konstante Temperatur in den Innenbereichen des PDC sorgen.

„Diese bedeutende Investition wird die führende Position von DAF in Deutschland stärken“, betonte Harald Seidel, DAF Präsident und PACCAR Vizepräsident. „Im vergangenen Jahr war DAF die größte Importmarke im deutschen Segment für Schwerlast-Lkw und wir sind fest entschlossen, unsere Präsenz auf diesem größten Lkw-Markt in Europa auszubauen. Um sicherzustellen, dass unsere Kunden die maximale Betriebszeit erreichen, bieten wir eine vollständige Serie hocheffizienter Lkw der neuen Generation DAF sowie ein umfassendes Angebot an Premium-Services, einschließlich der Leistungen von PACCAR Parts.“

„Die strategische Lage des PDC Maßbach vergrößert unsere Händlerreichweite und trägt zur besten Versorgung mit Ersatzteilen bei“, erklärte Laura Bloch, General Manager von PACCAR Parts und PACCAR Vizepräsidentin. „Unser Ziel ist es, Branchenführer in der Teileverfügbarkeit zu sein und einen unübertroffenen Kundennutzen zu bieten.“



Durfte bei der Eröffnung selbstverständlich nicht fehlen: Am Warenausgang hatte das Unternehmen eine DAF Sattelzugmaschine aus der überarbeiteten „Neuen Generation“ ausgestellt. STM-Bild

ANZEIGE






bauma
April 7-13, 2025, MUNICH

→ VISIT US!
FN. 720/10

PAYLOAD
THAT GETS YOU THERE



WWW.NOOTEBOOM.COM

