

Messeneuheit AGNESX revolutioniert digitale Transportplanung

In der Welt der Großraum- und Schwertransporte hat die Digitalisierung mit dem Online-Tool VEMAGS bereits einen wichtigen Meilenstein erreicht. Nun setzt das Familienunternehmen Sommer mit AGNESX neue Maßstäbe und bietet eine umfassende Weiterentwicklung, die das Antragsverfahren auf ein neues Level hebt.

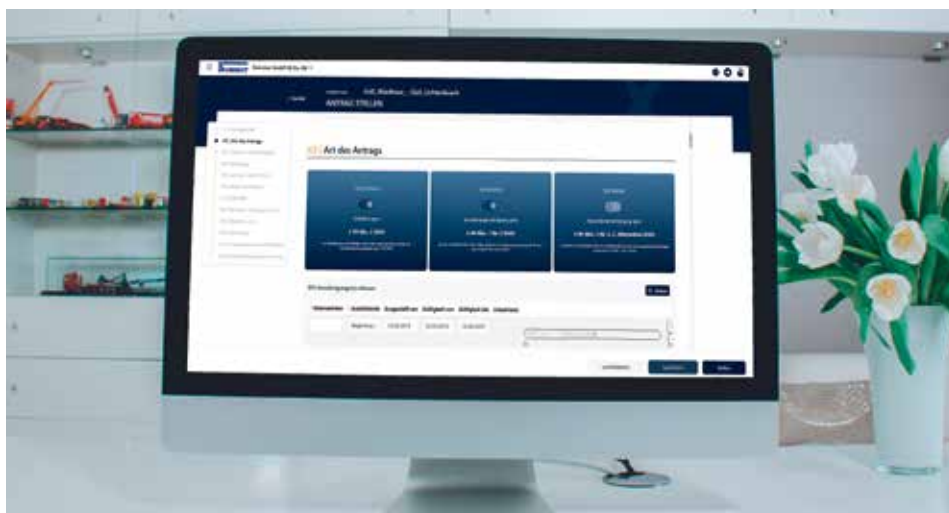


Das Familienunternehmen Sommer präsentiert auf der bauma mit AGNESX eine Messeneuheit.

AGNESX fungiert als leistungsstarke Schnittstelle zum etablierten VEMAGS-System, über das bundesweit Anträge für Großraum- und Schwertransporte eingereicht und beschieden werden. Die Entwickler von Sommer haben dabei besonderen Wert daraufgelegt, dass bestehende VEMAGS-Nutzer sich nicht neu orientieren müssen. Die vertraute Handhabung wurde beibehalten, jedoch mit einer moderneren und benutzerfreundlicheren Oberfläche versehen, die gezielt auf die Bedürfnisse der Antragsteller zugeschnitten ist.

Neue Funktionen in AGNESX minimiert Fehlerquellen und gibt tieferen Einblick in Antragsstatus

Ein herausragendes Merkmal von AGNESX sind die zusätzlichen Plausibilitätsprüfungen, die besonders für neue Mitarbeiter und Quereinsteiger eine solide Unterstützung bieten. Diese Funktion steigert die Präzision der Anträge und minimiert Fehlerquellen. In der Branche ist hinlänglich bekannt, welche Konsequenzen selbst minimale Abweichungen in den Trans-



Neue Funktionen in AGNESX minimieren Fehlerquellen und erleichtern die Antragsstellung von Großraum- und Schwertransporten.

bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

Sommer

Sommer Gruppe
Eingang West
Stand EWE.08

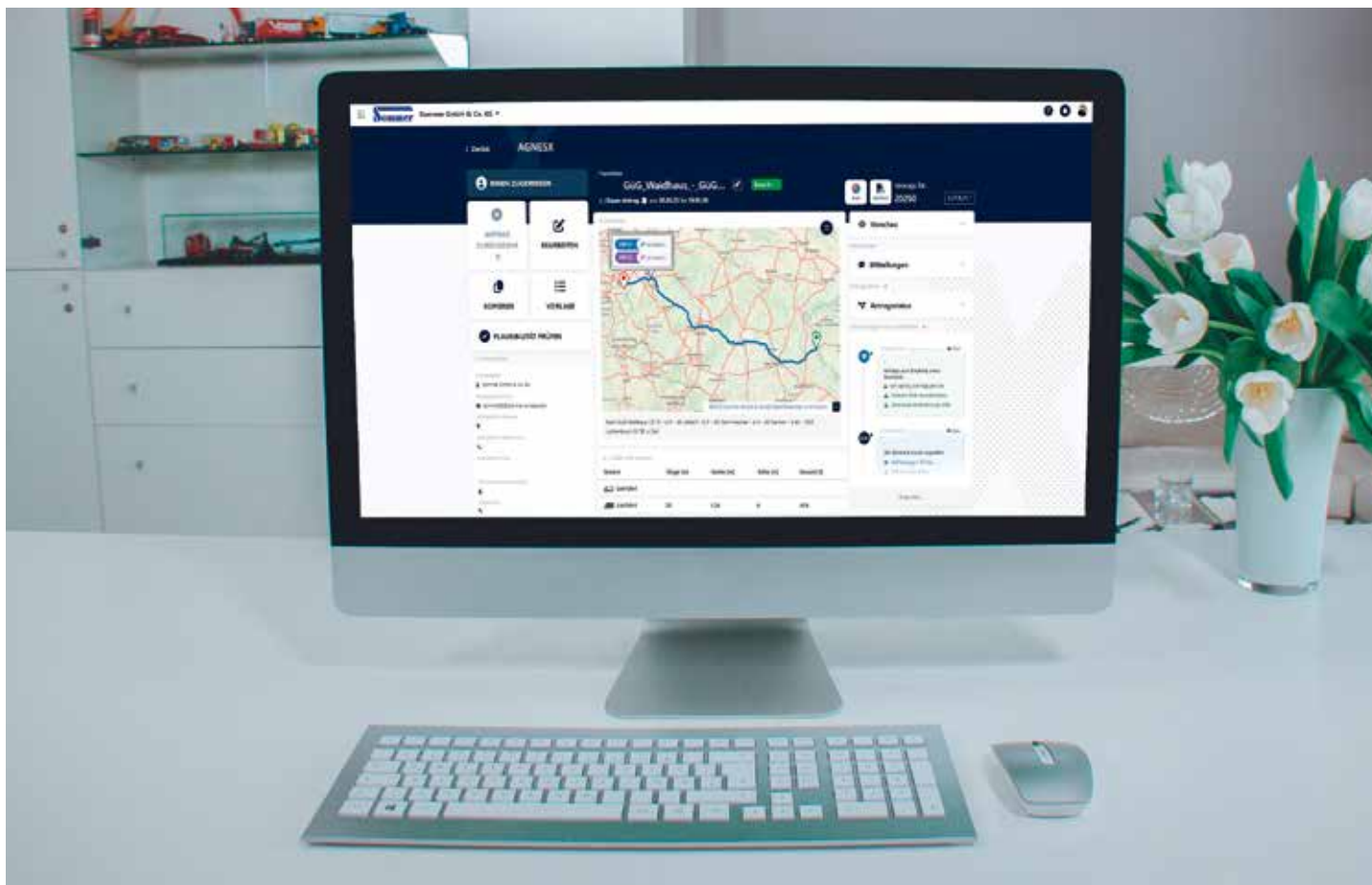
portdaten nach sich ziehen können – von kostspieligen Verzögerungen bis hin zu kompletten Transportausfällen. AGNESX setzt genau hier an und schafft durch intelligente Validierungsmechanismen eine zusätzliche Sicherheitsebene im Antragsprozess.

Im Vergleich zu VEMAGS bietet AGNESX tiefere Einblicke in den Antragsstatus. Ein besonders wertvolles Feature: Anhörungsstellen werden bereits angezeigt, sobald sie von den Oberbehörden vorbereitet wurden – noch bevor sie in die eigentliche Anhörung gehen. In VEMAGS werden Behörden erst sichtbar, wenn sie bereits in Anhörung sind. Diese erhöhte Transparenz ist bundesweit ein signifikanter Vorteil, der sich insbesondere bei komplexen Streckenführungen, wie sie beispielsweise in infrastrukturreicheren Regionen wie Nordrhein-Westfalen häufig vorkommen, deutlich bemerkbar macht.

AGNESX: viele Vorteile durch nahtlos eingebundene digitale Karte AGNES

Das wahre Herzstück von AGNESX ist die nahtlos eingebundene digitale Karte AGNES. Diese von Sommer entwickelte Spezialanwendung, die auch separat für die Transportplanung erworben werden kann, revolutioniert die Streckenfindung für Sondertransporte. AGNES bietet einen umfassenden Informationsschatz für die präzise Routenplanung: aktuelle Baustellen, Brückenhöhen, abgelastete Brückenbauwerke, Durchfahrthöhen und zahlreiche weitere kritische Parameter.

Die Karte ermöglicht nicht nur eine optimale Erstplanung, sondern bietet auch unmittelbar vor Transportbeginn die Möglichkeit, die Strecke auf kurzfristige Behinderungen zu überprüfen. Dies schafft eine enorme Planungssicherheit für Transporteure und minimiert kostspielige Verzögerungen. Besonders hervorzuheben ist der Beitrag zum Schutz der Infrastruktur: Da keine unnötigen Umfahrungen beantragt wer-



Das wahre Herzstück von AGNESX ist die nahtlos eingebundene digitale Karte AGNES.

den müssen, werden Straßen und Brückenbauwerke gezielt und schonend genutzt.

Für Unternehmen ergibt sich zudem ein erheblicher wirtschaftlicher Vorteil durch die Kosten- und Zeitersparnis. Die vorgeprüften Strecken haben eine höhere Durchlaufwahrscheinlichkeit im Genehmigungsverfahren, was Zeit und Ressourcen spart. Auch bei der Angebotserstellung für Kunden bietet AGNES einen signifikanten Wettbewerbsvorteil, da bereits gemeldete Hindernisse automatisch berücksichtigt werden und somit präzisere Kalkulationen möglich sind.

Bei jedem über AGNESX gestellten Antrag erhält die zuständige Behörde automatisch einen Link zur beantragten Strecke. Mit einem Klick können Sachbearbeiter die Route in einer vereinfachten AGNES-Version einsehen – eine enorme Arbeiterleichterung im Genehmigungsprozess.

Nach Erteilung des Bescheids geht der digitale Workflow nahtlos weiter: Der Bescheid wird automatisch in AGNES Read eingespeist, wo alle Auflagen und die gesamte Transportstrecke chronologisch sortiert, dargestellt werden. Diese strukturierte Aufbereitung unterstützt sowohl die Transportvorbereitung als auch die Durchführung maßgeblich – etwa bei der Planung von Polizei, polizeieretzenden Maßnahmen oder der Kommunikation mit Autobahnmeistereien.

AGNESX das Fundament der digitalen Transportkette

AGNESX bildet damit die Basis für eine vollständige Digitalisierung der gesamten Transportorganisation – von der Antragstellung über die präzise Streckenfindung bis zur Bescheiderteilung und Transportdurchführung. Das von Sommer entwickelte System schließt die Lücke zwischen verschiedenen Prozessschritten und schafft einen durchgängigen digitalen Workflow, der Zeit spart, Fehler minimiert und die Effizienz in der Schwertransportbranche spürbar steigert.

ANZEIGE



Individuelle Lösungen für höchste Ansprüche!




SEFIRO | Scherenhub-Kesselbrücken | Hubsysteme
Brücken- und Ladebetten | Schwerlastroller | Überfahrssysteme
Straßenfahrzeuge | Transport- und Montagezubehör

GREINER
HEAVY ENGINEERING

Pioniergeist und Qualität seit 1980! | Fon: +49 7942 94468-0 | Fax: +49 7942 94468-28
Felix-Wankel-Straße 5 | info@greiner-heavy.de | D-74632 Neuenstein | www.greiner-heavy.de