

Repräsentatives Ausstellungsprogramm

Die bauma ist die Weltleitmesse für Baumaschinen und Spezialfahrzeuge. Natürlich ist DOLL als ein europaweiter Technologieführer im Schwertransport vertreten! Der Fahrzeugbauer stellt auf seinem Stand, Freigelände Nord FN.721/12, innovative Produktneuheiten vor und ist mit Fahrzeugen aus den Bereichen Tiefbett, Windflügeltransport und militärischem Semi-Sattelaufleger vor Ort.



Die Messe-Highlights auf dem DOLL-Stand auf einem Blick.

Die DOLL Fahrzeugbau GmbH wird auf der bauma in München mit innovativen Produktneuheiten einen repräsentativen Querschnitt ihrer Produktpalette präsentieren. Zu den Messe-Highlights zählen laut Internetseite des Herstellers dabei drei Fahrzeuge aus den Bereichen Schwertransport-Tiefbett, Windflügeltransport und militärischer Semi-Sattelaufleger.

Schwertransport: Das DOLL 3-Achs Tiefbett mit DOLL tera Achstechnologie: T3P

Intelligente Bedien- und Steuerungssysteme treffen auf das marktführende Pendelachssystem DOLL tera und richtungsweisende Lenksysteme. So beschreibt der Hersteller das DOLL 3-Achs Tiefbett T3P mit DOLL tera Achstechnologie. Dabei präsentiert sich der DOLL Tiefbett X Sattelaufleger/Tieflader der nächsten Generation nach Unternehmensangaben noch intelligenter – noch ergonomischer – noch sicherer.

Wenn schwere und hohe Güter transportiert werden. Wenn jeder Zentimeter zählt. Wenn Nutzlast ausschlaggebend ist. Dann führt laut Hersteller kein Weg an einem DOLL Tiefbett-Sattelaufleger vorbei: Ein ausgeklügeltes, hydraulisches Lenksystem und die niedrige Ladehöhe machen den entscheidenden Unterschied. Seit Jahrzehnten bewährt sich der robuste, nutzlasteroptimierte Stahlbau der DOLL Tieflader mit niedrigem Eigengewicht in zahlreichen Einsätzen weltweit. Für ausgezeichneten Bedien-

komfort sorgt das innovative Trailer-Management-System „DOLL connect“. Mit diesem intelligenten Assistenzsystem setzt DOLL nach eigenen Angaben Maßstäbe im Schwertransport und ist Vorreiter einer neuen, digitalen Zeit.

Windflügeltransport 4.0: Das DOLL Windflügeltransport-System: Dolly, Hubadapter, Nachläufer

Unter dem Motto Windflügeltransport 4.0 vermarktet der Hersteller das neueste DOLL



Auf der bauma zeigt DOLL die neueste Generation im Bereich Schwertransport-Tiefbett.

bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

DOLL®

DOLL Fahrzeugbau GmbH
Freigelände Nord
Stand FN.721/12

Windflügeltransportsystem: Ein System – für jeden Windflügel.

Dabei handelt es sich um ein System, das höchste Qualitätsstandards erfüllt und mit seinen Transport-Herausforderungen mitwächst. Und noch viel wichtiger: Ein System, das für die Windflügel jedes Herstellers kompatibel ist. DOLL vereint damit Wirtschaftlichkeit, Effizienz und Zeitersparnis bei der Verladung in einem System.

So beeindruckend wie Windkraftanlagen selbst ist der Transport ihrer Komponenten. Die riesigen Windflügel um engste Kurven zu bewegen, erfordert echte Spezialisten mit außergewöhnlichem Equipment. Genau deshalb hat der Hersteller – mit mehr als 120 Jahren Erfahrung in der Nachläufertechnik – das DOLL Windflügeltransportsystem entwickelt. Ein System, das höchste Qualitätsstandards erfüllt und mit den Zukunftsplänen der Windbranche und ihren Transportherausforderungen mitwächst. Und noch viel wichtiger: Ein System, das mit den Windflügeln jedes Herstellers kompatibel

ist. Namhafte Transportunternehmen in ganz Europa setzen schon heute auf die Technologie von morgen.

Defence: Der 4-Achs Semi-Sattelaufleger mit panther Achstechnologie

Sicherer Transport von schwerem Gerät in anspruchsvollem Gelände, auf schlechten Wegen und in unterschiedlichsten Klimazonen. Für diese Aufgaben präsentiert DOLL in München das Defence Fahrzeug für leichtes Gelände, welches sich durch eine minimale Ladehöhe und einem niedrigen Nutzlastschwerpunkt auszeichnet.

Die Fahrzeuge von DOLL für leichtes Gelände operieren im gesamten militärischen Nutzlastspektrum von 10 Tonnen aufwärts. Sie sind konzipiert, um mit minimaler Ladehöhe und niedrigem Nutzlastschwerpunkt



Abgerundet wird das Ausstellungsprogramm durch einen Semi-Sattelaufleger aus dem militärischen Bereich.

Transporte auf Straßen der 1. und 2. Ordnung sowie befestigten Feld- und Waldwegen zu bewältigen. Kennzeichnend für diese Fahrzeug-

klasse ist die Verwendung der niedrig bereiften 17,5" DOLL Pendelachse sowie der 17,5" DOLL panther Doppelquerlenkerachse.



Unter dem Motto Windflügeltransport 4.0 sind in München auch die aktuellen DOLL-Windflügeltransport-Systeme vor Ort.

ANZEIGE









Auf der **bauma** vor Ort: FN. 820/9