

Leichter und stärker: Neue Generation nachlaufgelenkter Semi-Tieflader

Ende Februar gab der niederländische Hersteller Broshuis in einer Pressemitteilung bekannt, dass das Unternehmen eine neue Generation nachlaufgelenkter Semi-Tieflader präsentiert. Durch fortschrittliche Konstruktionsmethoden und die Verwendung hochwertiger Materialien wurde eine Gewichtsreduzierung von bis zu 15 % erzielt, was zu einer höheren Nutzlast führt. Auf der bauma in München können sich die Besucher auf dem Stand, Freigelände Nord FN.722/10, des Herstellers sicherlich über die durchentwickelten nachlaufgelenkten Semi-Tieflader informieren.



Dank modernster Technologie in der Entwicklungs- und Produktionsphase konnte Broshuis bei seinen

Die Anpassungen sorgen nicht nur für ein geringeres Eigengewicht, sondern auch für eine stärkere Konstruktion durch das neue Design. Die Gewichtsreduzierung gilt sowohl für die 3- als auch die 4-achsige Version des ausziehbaren Semi-Tiefladers.

Neueste Computertechnologie in der Konstruktionsphase ermöglichen höhere Nutzlasten

Dank modernster Technologie in der Entwicklungs- und Produktionsphase ist Broshuis in der Lage, genau zu berechnen, wo Gewicht eingespart und wo der Trailer verstärkt werden muss, um die ideale Lösung zu schaffen. Selbstverständlich wurden diese Innovationen ausgiebig in der Praxis getestet.

„Wir sind stolz darauf, dass wir eine Gewichtsreduzierung von bis zu 15 % erreichen konnten, was Ihnen einen erheblichen Vorteil durch eine höhere Nutzlast bietet“, so Harold Vorsteveld (CEO). „Während dieser Weiterentwicklung haben wir zudem den Achsabstand so optimiert, dass Sie innerhalb der EU eine Achslast von 9 Tonnen genehmigungsfrei nutzen können. Dadurch wird die Nutzlast eines 3-achsigen Semi-Tiefladers um weitere 3 Tonnen erhöht.“ Broshuis ermöglicht es somit, einen

nachlaufgelenkten Semi-Tieflader mit einer extrem hohen Nutzlast zu erwerben.

Diese positive Entwicklung wurde bereits für alle 3- und 4-achsigen nachlaufgelenkten Semi-Tieflader mit und ohne Auffahrampen umgesetzt. Bereits zuvor hatte Broshuis Tiefbetten und Plattformaufleger mit neuester Computertechnologie in der Konstruktionsphase überarbeitet. Auch diese Aufleger sind nun leichter und stärker, was zu nachhaltigerem Transport und höheren Netto-Nutzlasten führt.



... 3- und 4-achsigen, nachlaufgelenkten Semi-Tiefladern das Gewicht reduzieren und so eine höhere Nutzlast ermöglichen.

bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

BROSHUIS
HOLLAND

Broshuis BV
Freigelände Nord
Stand FN.722/10

Technische Highlights – vollständig konfigurierbar

Die erneuerten Semi-Tieflader zeichnen sich durch ihre Robustheit und Flexibilität aus. Dank Eigenschaften wie einem Heavy-Duty Ladeboden, ausziehbaren Verbreiterstützen und integrierten Energieketten für Kabel und Leitungen sind sie für höchste Belastungen ausgelegt. Zudem wurde die Betriebssicherheit erhöht, da alle kritischen Komponenten und Leitungen besser geschützt sind.

Die Aufleger sind mit verschiedenen Reifenoptionen erhältlich, wodurch variable Ladehöhen von 780 bis 880 mm möglich sind. Zur Ladungssicherung bietet Broshuis TÜV-zertifizierte 10-Tonnen-Zurrösen und 32-mm-Zurrlöcher im Kantenrahmen. Zusätzliche Sicherheit wird durch eine hochwertige Verarbeitung gewährleistet, einschließlich der standardmäßig vollständig verzinkten Konservierung für optimalen Schutz gegen Verschleiß und Korrosion.

Transportunternehmen können die Aufleger vollständig an ihre spezifischen Anforderungen anpassen, mit Optionen wie Auffahrampen in verschiedenen Längen und

Materialien, Edelstahl-Aufbewahrungskisten und Zentralschmieranlagen. Alle Funktionen, einschließlich Fahrhöhenstellungen und Teleskopierung, lassen sich zentral steuern. Mit dem Online-Broschü-Konfigurator können Kunden einfach ihren idealen Trailer zusammenstellen und eine Preisindikation erhalten.

Für die lange Lebensdauer gebaut

Mit 140 Jahren Erfahrung in der Transportindustrie hat Broshuis sich als verlässlicher Partner für Transportunternehmen weltweit etabliert. Die neuen nachlaufgelenkten Semi-Tieflader sind für eine Lebensdauer von über 20 Jahren ausgelegt, was sie nicht nur zu einer zuverlässigen Wahl, sondern auch zu einer nachhaltigen Investition für die Zukunft macht.

Für weitere Informationen oder ein unverbindliches Angebot können Interessierte Broshuis kontaktieren oder einen Termin vereinbaren, um die Auflieger in Aktion zu erleben.



Während der Weiterentwicklung wurde zudem der Achsabstand so optimiert, dass innerhalb der EU eine Achslast von 9 Tonnen genehmigungsfrei genutzt werden kann.



Für die Semi-Tieflader stehen optional Auffahrampen in verschiedenen Längen und Materialien zur Verfügung.



Die überarbeiteten, ausziehbaren Semi-Tieflader sind mit Verbreiterungen und zahlreichen Zurrpunkten ausgestattet.

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 Neo/BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

