

Neues Standdesign, Weltpremiere und modulare Highlights angekündigt

Die Faymonville Gruppe mit den Fahrzeugmarken MAX Trailer, Faymonville und Cometto verdeutlicht auf der bauma 2025, dass Innovation, Qualität und Kundennähe die treibenden Kräfte hinter jeder neuen Entwicklung sind. Die vorgestellten Fahrzeuge und Technologien setzen laut Hersteller neue Standards in der Transportbranche. Besucher können in München auf Stand FN.718/7 die Zukunft aus erster Hand erleben – denn sie beginnt hier.



MAX Trailer erweitert seine Produktpalette auf der bauma, im Bild zu sehen der MAX100, mit dem MAX710.

Weltpremiere bei MAX Trailer – der MAX710

Ein absolutes Highlight ist der MAX710, mit dem MAX Trailer seine Produktpalette erweitert – was genau dahintersteckt, wird erst kurz vor der bauma gelüftet. Das Erstfahrzeug steht in München bereit für die Besucher. „Wie bei MAX Trailer üblich, überzeugt auch dieses neue Modell durch einen hohen Standard und erstklassige Qualität“, betont Mario Faymonville, Produktverantwortlicher und Vertriebsleiter bei MAX Trailer. Der MAX710 vereint durchdachte Modularität, standardisierte Qualität und zukunftsorientierte Flexibilität. In Kombination mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis bietet er eine optimale Lösung für höchste Effizienz und Wirtschaftlichkeit.

Maximale Modularität bei Faymonville – der CombiMAX PA-X

Unter den Faymonville-Exponaten sticht besonders die imposante CombiMAX PA-X Kombination hervor. „Bei dem ausgestellten Fahrzeug handelt es sich sowohl in Sachen Nutzlast als auch in punkto Ladeflächenlänge um das leistungsstärkste Fahrzeug im CombiMAX PA-X Portfolio“, beschreibt Julian Thelen, Vertriebsleiter für Europa, das impo-

sante Exponat. Die Kombination besteht aus einem 3-Achs-Frontfahrwerk, einer zusätzlichen Joker-Achse und einer doppelt teleskopierbaren 8-Achs-Ladefläche.

Die niedrigen PA-X Pendelachsen bieten eine minimale Ladeflächenhöhe von 790 Millimetern, einen Hub von 600 Millimetern und einen maximalen Lenkeinschlag von 60 Grad. Das 12-achsige bauma-Exponat hat bei 12 Tonnen Achslast und abhängig von der Zugmaschine eine Nutzlastkapazität von über 120



Mit dem CombiMAX PA-X präsentiert die Faymonville Gruppe in München ein Fahrzeug, mit dem schwere und äußerst lange Lasten transportiert werden können.

bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

FAYMONVILLE
GROUP

Faymonville Gruppe
Freigelände Nord
Stand FN.718/7

Tonnen. Technisch – beispielsweise abhängig von länderspezifischer Legislation in punkto Achs- und Sattellasten oder außerhalb des Straßenverkehrs – sind zudem noch weitaus höhere Nutzlastwerte von bis zu 150 Tonnen zu erzielen. Einzigartige Kapazitäten für ein Fahrzeug, dessen Ladefläche sich in nur wenigen Minuten von 20 Meter auf eindrucksvolle 41,9 Meter teleskopieren lässt – und das bei voller Nutzlast!

Neue Maßstäbe setzen – Power Pack Units als Diesel-, Hybrid- oder Elektro-Variante

Im Bereich der Selbstfahrer präsentiert Cometto erstmals auf einer Fachmesse seine neueste Entwicklung für Intralogistik-Projekte: den Eco500! Der Eco500 gewährleistet volle Funktionalität bereits bei einer niedrigen Fahrhöhe von 670 Millimetern. Diese kompakte, modulare Transportlösung überzeugt mit einer Grundbreite von nur 2.350 Millimetern und einer elektronischen Vielweglenkung, die höchste Wendigkeit ermöglicht. Besonders in Hallen und engen Rangierbereichen besticht

der Eco500 durch einfaches Handling und starke Performance. Auf der bauma wird ein Exemplar als 2-Achs-Variante mit Joker-Achse und Elektro-Powerpack ausgestellt – für emissionsfreies und geräuscharmes Arbeiten.

Als einziger Hersteller bietet Cometto nach eigenen Angaben als Vorreiter alle drei Antriebsarten in seinem Portfolio an – Diesel, Hybrid und Elektro. Unabhängig von den individuellen Anforderungen bleibt bei Cometto eines entscheidend: Flexibilität. Denn der Kunde hat die Wahl zwischen Diesel-, Hybrid- und Elektroantrieb.

Geschichte trifft Moderne – und den besonderen Spirit

Das neue Erscheinungsbild des Messestands in München spiegelt den Geist der Faymonville Gruppe wider. Der Mix aus modernem Design und historischen Schmiede-Elementen verbindet Tradition mit Innovation und schafft eine Atmosphäre, die gleichermaßen beeindruckend wie einladend ist. Gleichzeitig sorgt die durchdachte Raumaufteilung für eine offene, kommunikative Umgebung, in der sich Besucher sofort wohlfühlen. Bei einem guten Gespräch und einer freundlichen Atmosphäre erleben die Besucher hautnah, wofür Faymonville steht: Qualität, Innovation und ein starkes



Cometto zeigt erstmals auf einer Fachmesse seine neueste Entwicklung für Intralogistik-Projekte: den Eco500.

Miteinander. Trotz des neuen, markanteren Designs bleibt eines unverändert: die bekannte Faymonville-Gastfreundschaft. Ob Fahrer oder

Geschäftsführer – jeder ist willkommen und wird Teil der „Fayfamily“.

ANZEIGE



Schwerlast-Nutzfahrzeuge seit 1986

✓ Individuell. ✓ Flexibel. ✓ Kompetent.



Kauf

Maßgeschneiderte Neufahrzeuge und sofort verfügbare Vorratsfahrzeuge



Miete

Flexibel buchbare Mietzeiträume für unser komplettes Fahrzeugangebot



Mietkauf

Fließender Übergang zwischen den Optionen Miete und Kauf

Freigelände
FN.918/2

bauma
7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN