

## Effiziente Transportlösungen

TII SCHEUERLE, der Branchenexperte für Schwertransporte auf der Straße und Offroad aus der TII Group, legt Wert auf besonders vielseitige und damit wirtschaftlich effiziente Einsatzmöglichkeiten seiner Transport- und Manövrielösungen. Zur bauma 2025, die Weltleitmesse für die Bau- und Bergbauindustrie, zeigt TII SCHEUERLE optimierte Tiefbettauflieger der EuroCompact U9 Baureihe und K25 Schwerlastmodule. Die zahlreichen Innovationen heben den Bedienkomfort auf ein neues Niveau und erweitern das Einsatzgebiet signifikant, wodurch die Wirtschaftlichkeit steigt. Zudem demonstriert TII SCHEUERLE wie die Leistungsfähigkeit seiner SPMT-Generationen durch das TII Retrofit Programm dauerhaft gesichert wird.



EuroCompact: Maximale Flexibilität dank neuem Schwanenhals und zweifach teleskopierbarer Brücke – ideal für den wirtschaftlichen Transport schwerer und sperriger Lasten.

Die zwei- und dreiachsigen, speziell gewichts- und längenoptimierten SCHEUERLE EuroCompact U9 Tiefbettauflieger eignen sich ideal für den Transport von Baumaschinen, Stahl- und Betonteilen oder Containern in der Nutzlastklasse bis 48 Tonnen. Der zur bauma neue Schwanenhals für diese Trailer erlaubt eine noch flexiblere Anpassung an die jeweilige Sattelzugmaschine. Er lässt sich zudem durch zwei unabhängig voneinander ansteuerbare Halsabfahrzylinder auf unebenem Untergrund leichter an- und abkuppeln.

Außerdem stellt TII SCHEUERLE den einfach teleskopierbaren Brückenauszühen eine zweifach ausziehbare Variante zur Seite, die mit einer Bauhöhe von nur 260 Millimetern bei einer maximalen Ladelänge von 17.000 Millimetern weitere Maßstäbe im Segment setzt. Eine zusätzliche Trennstelle vor dem Fahrwerk erlaubt das präzise lastorientierte Vorspannen. So ist das Fahrzeug stets mit der niedrigsten Fahrhöhe unterwegs und gleichzeitig für eine Erweiterung der Ladelänge auf 30 Meter gerüstet. Hinzu kommt eine neue Baggerbrücke, die sich in eine Ladefläche für Landwirtschaftsfahrzeuge umrüsten lässt. Damit ist TII SCHEUERLE nach eigenen Angaben der einzige Anbieter einer „Zwei-in-Eins“-Brückennlösung im Segment.

### Vielseitig und wirtschaftlich: Transportmodule für übergroße und schwerste Lasten

Die K25 Schwerlastmodule, die TII SCHEUERLE an zwei Standorten produziert, sind die ideale und wirtschaftlich effiziente Wahl für eine Vielzahl anspruchsvoller Anwendungen. Dazu gehören der Transport übergroßer und schwerster Baufahrzeuge, dazugehöriger Kom-



Die SCHEUERLE K25 Schwerlastmodule ermöglichen den effizienten Transport übergroßer und schwerster Lasten. Von Baufahrzeugen, großen Bauteilen bis hin zu Transformatoren. Dank der modularen Bauweise des K25 lässt sich das System flexibel anpassen.

# bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

**TII SCHEUERLE**

TII SCHEUERLE  
Freigelände Nord  
Stand FN.721/13

ponenten, Fertigbauteile und leistungsstarker Transformatoren. Je nach Bedarf ist eine einfache und kostengünstige Anpassung oder Erweiterung des Systems möglich.

Neben dem vollmodularen Aufbau der Baureihe trägt auch das umfangreiche Zubehörprogramm zur vielseitigen Verwendbarkeit bei. TII SCHEUERLE zeigt in München stellvertretend eine Kombination aus Vierachsmodul mit Zuggabel und einem vierachsigen Split-Modul. Dadurch ist es möglich, den K25 zu einer 3-File-Kombination zu verbinden, um Fahrzeugbreiten von vier bis fünf Meter und damit eine erhöhte Standsicherheit zu realisieren.

### Technisch immer top modern: Retrofit-Programm erlaubt Funktions-Update von SCHEUERLE SPMT

Für ein breites Spektrum an logistischen Herausforderungen der Energie-, Bau- und Bergbauindustrie bietet TII SCHEUERLE die SPMT Plattformtransporter mit 3, 4, 5 oder 6 Achslinien an. Dank der vielfältigen elektronischen oder mechanischen Koppelungsmöglich-

keiten bieten sie eine theoretisch unbegrenzte Nutzlast. Mit nahezu 30.000 Achslinien in Kundenhand ist TII SCHEUERLE der Weltmarktführer im Segment, wie das Unternehmen betont. Diese hohe interkontinentale Verfügbarkeit und die generationenübergreifende Koppelbarkeit erlauben es dem Anwender, zusätzliche Module überall anzumieten oder zu leasen, um seine Flotten nach Bedarf kosteneffizient zu erweitern.

TII SCHEUERLE demonstriert diesen Vorzug mit der Kombination von zwei SPMT Modulen verschiedener technischer Generationen. Dank des Retrofit-Programms befindet sich auch das ältere Modell in einem technisch modernen Zustand. Dadurch ist es gerüstet für neue, zusätzliche Transportaufgaben und erfüllt darüber hinaus auch Anforderungen an eine besonders hohe Umweltverträglichkeit.

### Lebenslange Partnerschaft: TII ist verlässlicher Partner von Beschaffung über Telematik bis hin zu Service

Die kompetente und verlässliche Betreuung durch die TII Experten bei der Beschaffung und während des Fahrzeugeinsatzes sowie die Mehrwertdienstleistungen wie die Telematiklösungen SCHEUERLE Connect und KAMAG Connect, das globale Servicenetz der TII Group und der Onlineshop Click4Parts runden das Angebot an Transport- und Manövrierlösungen ab. Flottenbetreiber profitieren zudem von digitalen Diensten wie Ferndiagnose, Smart Services, intelligentes Wartungsmanagement und Condition Monitoring, wodurch sich Einsätze und Servicezeiten der TII-Transportlösungen besser planen lassen und die Uptime der Fahrzeuge deutlich zunimmt. Dieses umfassende Angebot bildet die Basis des gemeinsamen Wachstums von Kunden, Vertriebs- und Servicepartnern gemeinsam mit TII SCHEUERLE.



Kompakt, stark, wendig: Der SCHEUERLE SPMT PowerHoss überzeugt durch hohe Tragfähigkeit bei minimalem Platzbedarf.



Mit SCHEUERLE Connect bietet TII digitale Telematiklösungen für eine optimierte Flottensteuerung, Ferndiagnose und vorausschauende Wartung – für maximale Effizienz und Fahrzeugverfügbarkeit.



Schwerlastlösung für den Brückenbau: Die SCHEUERLE SPMT Plattformtransporter ermöglichen den sicheren und präzisen Transport von Brückenelementen – selbst bei extremen Lasten und anspruchsvollen Baustellenbedingungen.

ANZEIGE



*Müller-Mittelal*  
hängt Qualität an

Psst...  
... darf noch nichts verraten!

7.-13. April

bauma



[mueller-mittelal.de](https://mueller-mittelal.de)




STM 01/2025 Nr.122