

Maßgeschneiderte Transportlösungen für Bau und Schwerlast



Für die Vermietung und den Verkauf stehen bei der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH zahlreiche Fahrzeuge bereit.

Die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH bietet seit über 35 Jahren innovative und zuverlässige Transportlösungen. Mit einem breiten Portfolio an Fahrzeugen ist der Anbieter von schweren Nutzfahrzeugen einer der führenden Partner für Bau- und Transportunternehmen.

Für Unternehmen, die im Bereich der Bauindustrie tätig sind, bietet die ES-GE nicht nur das passende Equipment, sondern auch individuelle Mietkonzepte an. Mit ihrem hohen Anspruch an Qualität und Flexibilität haben Kunden stets die Möglichkeit, effizient und zielgerichtet auf wechselnde Anforderungen zu reagieren.

Markus Hurdelhey, Geschäftsführer der ES-GE: „Wir bieten unseren Kunden die Möglichkeit, unsere komplette Produktpalette zu mieten. Bei der Ausarbeitung der Konzepte achten wir einerseits auf die Wirtschaftlichkeit, aber stets auch auf die branchenabhängigen Bedürfnisse unserer Kunden.“ Neben den Langzeit- und Kurzzeitmietoptionen bietet die ES-GE auch die Möglichkeit einer direkten Übernahme des Fahrzeugs aus dem Mietvertrag heraus. Auf diese Option können Kunden des Nutzfahrzeug-Spezialisten zurückgreifen, um gemietete Fahrzeuge zu einem vorab definierten Zeitpunkt zu übernehmen. Ein Teil der zuvor geleisteten Mieten wird in diesem Fall auf den Kaufpreis angerechnet. Für Transporteure, die in ihre eigene Flotte investieren möchten, ohne die Liquidität zu belasten, ist dies eine optimale Lösung.

Die ES-GE selbst hat sich nahezu zu einem Komplettanbieter im Bereich „Schwerlast-Nutz-

fahrzeuge“ entwickelt. Insbesondere die wachsende Zahl der aufgebauten LKW und Sattelzugmaschinen mit Ladekran trugen in den vergangenen Jahren maßgeblich zum Unternehmenserfolg bei. Durch die enge Zusammenarbeit mit Herstellern und die vorausschauende Planung des Fuhrparks kann die ES-GE stets neueste Technologien und innovative Fahrzeuglösungen anbieten. Im Bereich der schweren Nutzfahrzeuge umfasst das Portfolio eine breite Palette an Fahrzeugen, die speziell für die Anforderungen der Bau- und Schwerlastindustrie geeignet sind.

Zuletzt auf der IAA in Hannover waren zwei unterschiedlich konzipierte Satteltieflader mit Radmulden im Fokus. Ein dreiachsiger MAX

Trailer MAX100, der über eine teleskopierbare Ladefläche verfügt und sich technisch um bis zu ca. 3.400 mm ausziehen lässt, begleitet von einem Dreiachsler der Marke ES-GE. Mit ihrer Eigenmarke und dem daraus erwachsenen Fahrzeugangebot sprechen die Essener Kunden unterschiedlicher Branchen an. Der ES-GE Tiefelader ist nicht teleskopierbar, sticht jedoch durch seine Leichtbauweise hervor. Der Dreiachsler wiegt leer lediglich ca. 7.500 kg und bietet technisch somit eine theoretische Nutzlast von bis zu ca. 37.100 kg.

Die Planungen für die bauma in München laufen bei der ES-GE bereits auf Hochtouren. Das Unternehmen wird Anfang April mit einem Querschnitt ihres Angebotes vor Ort sein.



Ein ES-GE Satteltieflader in Leichtbauweise.