

# Neue Generation des Mega Windmill Trailer – größere Ladungsvielfalt



Mega Windmill Trailer XXL (MWT-XXL) im Einsatz bei Transannaberg aus Polen.

Erneut baut Nootboom sein Programm für den Transport von Windkraftanlagen mit einem weiteren Typ Mega Windmill Trailer XXL (MWT-XXL) aus. Mit der neuen Generation des Mega Windmill Trailer XXL bietet Nootboom eine größere Ladungsvielfalt an.

**D**urch seine enorme Verstellbarkeit eignet sich der Trailer für den Transport von größeren Turmsegmenten als bisher, wie Nootboom berichtet. Auch Turmteile mit kleinerem Durchmesser und beispielsweise Turbinengehäuse können weiterhin einfach transportiert werden, womit der neuen MWT-XXL multifunktional einsetzbar ist. Das polnische Transportunternehmen Transannaberg hat kürzlich den ersten Nootboom MWT-XXL in Betrieb genommen.

*Groß, größer,  
am größten bei  
bewährter Stabilität*

Die Größe der Komponenten von Windkraftanlagen nimmt weiter zu. Während der MWT-



Transannaberg aus Polen transportiert mit dem neuen Mega Windmill Trailer von Nootboom Turmsegmente für Windkraftanlagen.



Für die Stabilitätsprüfung wurde das Fahrzeug mit Stützrädern ausgestattet.

XL bereits größere Turmsegmente (mit einem Innendurchmesser von bis zu ca. 5700 mm) als der ursprüngliche MWT transportieren konnte, kann der MWT-XXL der dritten Generation eine noch größere Bandbreite an Turmsegmenten (mit einem Innendurchmesser von ca. 2850 mm bis 6100 mm) transportieren, ohne dass Anpassungen am Montagerahmen erforderlich sind. Dies wird durch einen doppelten, hydraulisch höhenverstellbaren A-Rahmen erreicht. Die Ladung wird mit der einzigartigen Drei-Punkt-Aufnahme geklemmt, womit der Nootboom MWT-XXL laut Unternehmen

weiterhin die einfachste Bedienung und die kürzeste Be- und Entladezeit auf dem Markt bietet. Die Nutzlast beträgt rund 100 Tonnen und das leere Fahrzeug bleibt deutlich unter 4 m Höhe.

Mit zunehmender Größe der Windturbinenteile steigt auch die Höhe des Schwerpunkts, was eine erhöhte Stabilität des Anhängers für einen sicheren Transport erfordert. Zusätzlich zu den üblichen theoretischen Berechnungen führte Nootboom auf der Teststrecke der niederländischen Straßenverkehrsbehörde (RDW)

in Lelystad beeindruckende Stabilitätstests durch und untersuchte dabei die Unterschiede im Fahrverhalten zwischen Luftfederung und hydraulischer Federung. Diese Tests ergaben, dass der neue 2,84 m breite, selbstlenkende Nachlauf-Dolly von Nootboom mit Luftfederung mindestens so stabil ist wie ein vergleichbarer Nachläufer mit hydraulischer Federung und Pendelachsen. Darüber hinaus merkt der Fahrer bei diesem Fahrzeug mit Luftfederung

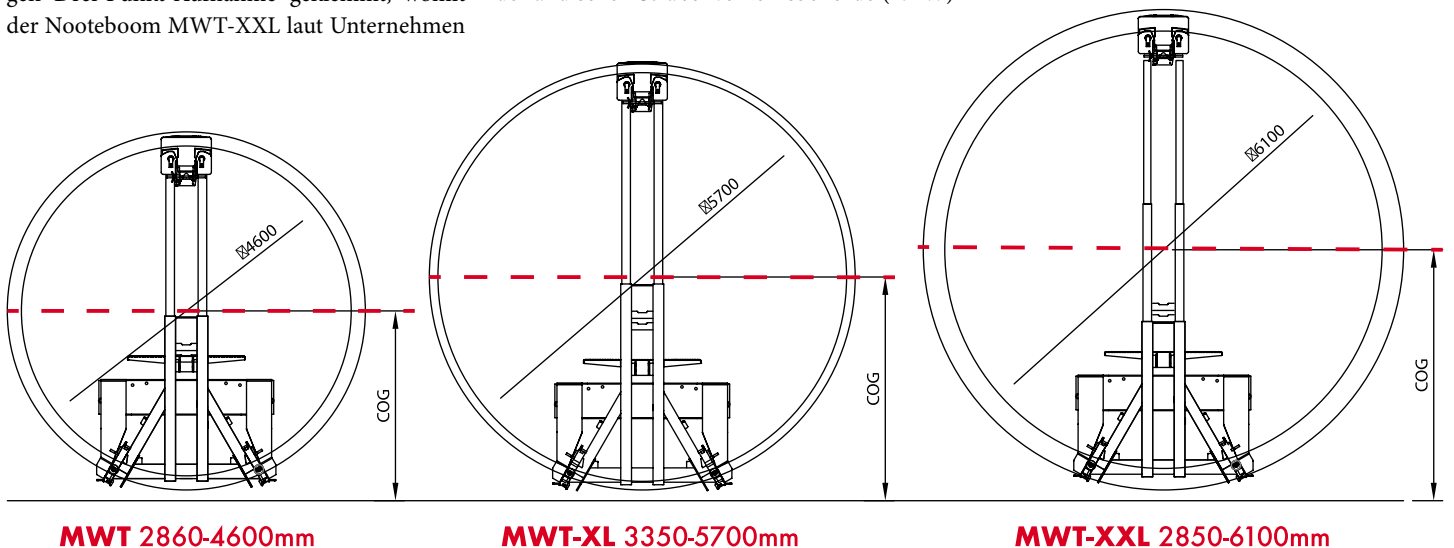


Diagramm der Schwerpunkterhöhung bei größeren Durchmessern und Vergleich MWT, MWT-XL, MWT-XXL.

deutlich, wenn sich das Fahrzeug zu neigen beginnt, sodass er intuitiv die Geschwindigkeit reduzieren und so die Gefahr abwenden kann. Bei Nachläufern mit hydraulischer Federung und Pendelachsen fehlt diese Frühwarnung, sodass der Fahrer nicht mehr rechtzeitig eingreifen kann, wie Nootboom betont.

## Luftfederung: Die sicherste und nachhaltigste Option

Nootboom entscheidet sich für die Vorteile der Luftfederung. Dank der Luftfederung zeichnet sich der neue MWT-XXL durch einfachste Bedienung, geringe Wartungskosten und ein niedriges Eigengewicht aus. Damit bleibt das Gesamtzuggewicht der beladenen Kombination in den meisten Fällen unter 150 Tonnen. Selbst wenn eine luftgefederte Achse durch große Unebenheiten auf der Straße bis zum Anschlag einfedert, bleibt der Druck im Federungssystem erhalten und die anderen Achsen tragen weiterhin das Gewicht. Im Gegensatz dazu geht bei der hydraulischen Federung in solchen Situationen der Druck verloren, wodurch die gefederte Achse viel stärker überlastet wird. Als erfreulicher Nebeneffekt sei auch erwähnt, dass die Luftfederung durch den geringeren Hydrauliköleinsatz im Fahrzeug umweltfreundlicher ist.

## Verstellbare Haken für alle Marken und Typen von Turmsegmenten

Eine neue Option für den Nootboom MWT-XXL sind verstellbare Haken, die den Turm unten einspannen. Diese Haken sind leicht verstellbar und ermöglichen das sichere Verladen und Transportieren von Turmteilen mit dickeren, dünneren oder deutlich anders geformten Flanschen ohne zusätzliche Hilfsmittel. Das zeichnet die Universalität der neuen MWT-Generation aus, denn damit können die unterschiedlichsten Windkraftanlage-teile mit dem neuen Nootboom MWT-XXL mühelos

transportiert werden. Transannaberg hat diese verstellbaren Haken bereits erfolgreich in der Praxis eingesetzt.

## MWT seit 2003 erfolgreich

Im Jahr 2003 brachte Nootboom nach eigenen Angaben als Erster den innovativen und patentierten Mega Windmill Trailer auf den Markt. Diese erfolgreiche Fahrzeugkombination wurde später als MWT-XL aktualisiert. Nach 20 Jahren ist der Nootboom MWT immer noch die führende Transportlösung im Windenergiesektor weltweit, jedoch verlangt die Windkraftindustrie nach mehr Flexibilität. Deshalb stellt Nootboom jetzt den multifunk-

tional einsetzbaren Mega Windmill Trailer XXL vor. Alle Trailer der Mega Windmill-Familie sind speziell für den Transport großer Turmsegmente von Windkraftanlagen mit einem Gewicht von bis zu 100 Tonnen ohne Ladefläche und für das Be- und Entladen ohne Kran-einsatz konzipiert.

Der neueste MWT-XXL ist serienmäßig mit einem 2,84 m breiten, selbstlenkenden Nachlauf-Dolly ausgestattet. Nootboom kann aber den MWT für kleinere Durchmesser auch mit einem 2,55 m breiten Nachlauf-Dolly liefern. Dieser schmalere Nachläufer beansprucht weniger Platz auf der Straße und bleibt im Leerzustand unter der gesetzlich zulässigen Fahrzeugbreite, was für die Erteilung von Ausnahme-Genehmigungen in mehreren europäischen Ländern von Vorteil ist.

ANZEIGE



# PAYLOAD THAT GETS YOU THERE



MOST SOLID



MOST RELIABLE



LOWEST OPERATIONAL COST



EASIEST TO OPERATE



[WWW.NOOTEBOOM.COM](http://WWW.NOOTEBOOM.COM)

