

# Höchste Effizienz: neue 7 t-Pendelachse



Der BPW-Stand auf der bauma 2025.

STM-Bild

Ob Windradflügel, Betonbrücken oder gar komplette Bohrinseln: Unmögliches transportierbar zu machen, gehört für die Ingenieure des Achsen- und Fahrwerksspezialisten BPW zum Alltag. Jetzt stellen sie sich einer besonderen Herausforderung: Den Bau von Tiefladern noch effizienter zu machen. Das Ergebnis feierte auf der bauma in München Premiere: eine neue 7 t-Pendelachse – wirtschaftlicher, kompakter und vielseitiger denn je.

**A**ls Weltleitmesse für Baumaschinen gilt die bauma in München als Festival faszinierender Ingenieurleistungen, das nicht nur das Fachpublikum in seinen Bann zieht. Herausforderungen wie die Energiewende, der Sanierungsstau bei Brücken und Autobahnen, der Kostendruck in der Bauindustrie und der weltweit steigende Rohstoffbedarf fordern den Innovationsgeist der Nutzfahrzeugindustrie.

## Weiterentwickelte Pendelachse meistert unterschiedlichste Spezialtransporte

Als Systempartner führender Spezialfahrzeughersteller sorgt die BPW Bergische Achsen KG dafür, dass Sondertransportgüter zuverlässig und wirtschaftlich transportiert werden

können. Ein Schlüsselement ist das Pendel­fahrwerk: Unabhängig geführte Räder der Pendelachse schwingen mit großem Hub einzeln auf und ab, bewältigen so unebenes Terrain und sichern optimalen Bodenkontakt und Lastausgleich. Deshalb sind Pendelachsen von BPW die erste Wahl der Fahrzeughersteller, wenn es um außergewöhnliche Transportaufgaben geht – etwa um Windradflügel und Turmsegmente oder vorgefertigte Brückenelemente. Doch nicht alle Fahrzeuge werden für Extrem-

einsätze gebaut: Um Bagger, Krane und andere Baumaschinen zum Einsatzort zu fahren, sind Tieflader mit Pendelachsen gefragt, die ebenso zuverlässig wie wirtschaftlich transportieren – der Kostendruck in der Bauindustrie wird auch bei den Nutzfahrzeugen zunehmend spürbar.

Um Fahrzeughersteller für diese Marktanforderungen zu stärken, entwickelte BPW seine 7 t Pendelachse weiter: Die neue Universal-Pendelachse, die erstmals auf der bauma (Stand FN 821/9) einem breiten Fachpublikum vorgestellt wurde, vereint maximale Flexibilität, höchste Belastbarkeit und kompaktes Design zu einem attraktiven Marktpreis. Modernste Fertigungstechnologien, clevere Konstruktionsprinzipien und der gezielte Einsatz bewährter Großserientechnik machen dies möglich.

## Optimale Bauraumausnutzung bei unterschiedlichen Reifengrößen

Dank variabler Einsatzmöglichkeiten kann die neue Pendelachse mit 17,5-Zoll- oder 19,5-Zoll-Einzelbereifung genutzt werden. Je nach Land- und Zulassungsvorschriften ist die Universal-Pendelachse flexibel als 6- oder 7-t-Achse einsetzbar, was einer Achslinie von 12 bzw. 14 Tonnen entspricht. Die kompakte Bauweise erfüllt die steigenden konstruktiven Anforderungen an Tiefladerfahrzeuge in vollem Umfang und sorgt für eine optimale Bauraumausnutzung.

Dabei kommt die BPW ECO Drum Trommelbremse mit großem Belagvolumen für hohe



Feierte auf der bauma Weltpremiere: die neue, weiterentwickelte 7 t Pendelachse von BPW. STM-Bild

Standzeiten zum Einsatz, die dank der bewährten C-Klammer Technologie beste Wartungseigenschaften besitzt. Auf die Anforderungen im Pendelachsmarkt angepasst, wird die Bremse mit dem Prinzip Trommel vor der Nabe kombiniert. Die Radlagerung ist wartungsfrei. Der Einsatz modernster Großserientechnik führt zu einer Gewichtsersparnis von bis zu 15 Kilo je Achskörper. Das bedeutet mehr Nutzlast – und damit mehr Wirtschaftlichkeit.

„Mit der neuen 7 t Pendelachse setzt BPW erneut Maßstäbe in puncto Belastbarkeit, Wartungsfreundlichkeit und Effizienz – und das zu einem äußerst wettbewerbsfähigen Preis“,

erklärt BPW Produktmanager Ziya Albayrak. „Kunden profitieren von einem sehr kompakten Design, einer höheren Nutzlast, geringeren Wartungskosten und einer langen Lebensdauer. Die Markteinführung der neuen 7 t Pendelachse ist für Ende November 2025 geplant.“

ANZEIGE

**KÜBLER SPEDITION**

- Straßenfahrzeuge 20 t bis 1.000 t
- Bahntransporte bis 500 t
- trimodales Schwergutzentrum Mannheim mit 500 t-Kran
- Eisenbahnverkehrsunternehmen Kübler-Heavy-Rail
- Schifflinien und Einzelcharter
- Montagen / Engineering / Studien / Projekte / Lagerung
- Niederlassungen in Bietigheim, Leipzig und Mannheim

[www.kuebler-spedition.de](http://www.kuebler-spedition.de)