

# Sicheres Heben, Positionieren und Transportieren



Auf dem Stand im Freigelände Nord begrüßte RUD die Besucher auf der bauma in München.

STM-Bild

## Systemlösungen für sicheres Heben und Positionieren von Baumaschinen und Anbauteilen wie auch zur Ladungssicherung im Maschinentransport zeigte RUD auf der bauma 2025.

Im Mittelpunkt standen professionelle Anschlag- und Zurrpunkte wie die komplette Produktreihe allseitig belastbarer Anschlagpunkte und der selbstausrichtende ACP-TURNADO sowie hochwertige OX+RUD Traversenlösungen für das Heben und Transportieren großdimensionierter Maschinen und Maschinenbauteile. Im Kompetenzbereich Zurrmittel war zudem am Goldhofer-Stand die RUD Verzerrung eines Kässbohrer PowerBully auf einem Goldhofer Tieflader zu sehen. Abgerundet wurde der Auftritt durch Infos zu Beratung und digitalen Services.

Von der Montage schwerer Bauteile über den Maschinentransport bis zur Positionierung am Einsatzort oder der Reparatur nach Verschleiß: Anspruchsvolle Hebe- und Verzurrvorgänge begleiten die gesamte Wertschöpfungskette von Baumaschinen einschließlich der meist sehr

anspruchsvollen Einsätze. Als Systemlösungsanbieter für all diese Stationen präsentiert sich dabei RUD: Auf der bauma 2025 zeigte der Spezialist für Anschlag- und Zurrmittel ein breites Spektrum hochwertiger Anschlagpunkte, Kettengehänge sowie Zurrketten- und Zurrpunkte, die dem Anwender ein sicheres Anheben, Positionieren und Transportieren von Baumaschinen und Maschinenteilen ermöglichen.

### *Premium-Anschlagpunkte versus Eigenlösungen*

Zu den Highlights des Messeauftritts zählte die Information über sichere und wirtschaftliche Lösungen im Bereich der Anschlag- und Zurrpunkte. Am Stand wurden hierzu pro-

fessionelle Anschlag- und Zurrpunkte mit den überaus unsicheren, in der Baumaschinenbranche aber noch immer sehr weit verbreiteten Do-It-Yourself-Lösungen wie etwa Ausbrennösen konfrontiert. Solche Lösungen „Marke Eigenbau“ weisen oft schon nach dem allerersten Hebe- oder Transportvorgang kritische Deformationen auf und stellen dadurch ein erhebliches Risiko für die Sicherheit und Wirtschaftlichkeit der Anwendung dar. Durch Präsentationen am Stand wurde demgegenüber gezeigt, welche technischen und ökonomischen Vorteile sich aus dem Einsatz der bewährten, allseitig belastbaren schraub- und schweißbaren RUD Anschlag- und Zurrpunkte ergeben.

Als Lösungen mit definierten Nenntagfähigkeiten bzw. Lashing Capacities erfüllen diese hochstabilen, für den Hakeneinsatz optimierten Anschlag- und Zurrpunkte alle geltenden Gesetze und Normen. Sie bieten den Anwen-

dern so letztlich ein Maß an Sicherheit, von dem DIY-Lösungen weit entfernt sind – weisen diese doch meist weder definierte Nenncapazitäten bzw. Zurrkräfte und schon gar keine Konformität zu bestehenden Gesetzen und Normen auf. Hinzu kommt, dass die allseitig belastbaren RUD Anschlag- und Zurrpunkte deutlich weniger Bauraum beanspruchen als vergleichbare Eigenkonstruktionen und dadurch auch bei beengten Platzverhältnissen eine sichere und wirtschaftliche Lösung bieten.

## Intelligenter Anschlagpunkt für Heben und Verzurren & hochwertige OX+RUD Traversenlösungen

Im Themenbereich Anschlag- und Zurrpunkte ebenfalls am Messestand zu sehen war der innovative Anschlagpunkt ACP-TURN-ADO, dessen intelligente Federmechanik ein senkrechtes Stehenbleiben des Bügels bei Querbelastung proaktiv vermeidet. Der Bügel richtet sich stattdessen automatisch in Zugrichtung aus, was sichere Verzurrungen optimal unterstützt und bei allen Hebe- und Positionierungsvorgängen kritische Querbelastungen oder auch das ruckartige Absacken von Lasten bei verzögerter Selbstausrichtung verhindert. Gefertigt aus hochfestem Stahl, bietet der ACP-TURN-ADO bereits bei einer Gewindegröße von M36 eine Belastbarkeit von bis zu 12,5 Tonnen bei vierfacher Sicherheit bzw. – aufgrund seines zweifachen Sicherheitsfaktors beim Zurren –



Auf dem RUD-Stand wurde selbstverständlich auch über das Thema „sicheres Heben“ informiert.

eine Sicherungskraft von 25.000 dekaNewton. Er wird deshalb unter anderem auch als Zurrpunkt bei Schwerlasttransporten eingesetzt.

Neben den Anschlagpunkten zeigte RUD im Bereich Hebetchnik auch Modul- und Lochtraversen des Joint Ventures OX+RUD Lifting, über das die weltweit anerkannten Premium-Traversenlösungen der spanischen RUD Beteiligungsgesellschaft OX Lifting in das RUD Portfolio integriert sind. Die am Messestand präsentierten OX+RUD Traversen kommen vor allem bei großdimensionierten Baumaschinen und Anbauteilen zum Einsatz und sind für ein Heben, Positionieren und Transportieren solcher Maschinen und Bauteile vielfach unverzichtbar, da sie ein Anschlagen und Verzurren von Objekten dieser Größe oft überhaupt erst

möglich machen. Zudem stellen sie auch bei asymmetrischen Objekten mit stark ungleicher Gewichtsverteilung jederzeit optimale Lastverteilungen und Winkelverhältnisse sicher – und das schon bei kleinen Hubhöhen. Die hohe Flexibilität insbesondere der Modultraversen erlaubt überdies eine punktgenaue Anpassung an Lasten aller Art und stellt so nicht zuletzt ihre Wiederverwendbarkeit bei wechselnden Einsatzszenarien sicher.

## Bauteile und digitale Tools für Kettengehänge

Über die OX+RUD Traversenlösungen hinaus informierte RUD auch über seine Konfiguratoren für Anschlagmittel und Anschlagpunkte, mit deren Hilfe sich Schritt für Schritt die jeweils geeigneten Kettengehänge und Anschlagpunkte ermitteln und ordern lassen. Präsentiert wurde auch die RUD BUDDY-tron App, über die Nutzer nach NFC-Scan des in nahezu allen RUD Produkten integrierten RFID-Transponders direkt vor Ort in Sekundenschnelle gezielt auf alle praxisrelevanten Infos zu ihrer Lösung zugreifen können – von technischen Daten bis zu Betriebsanleitungen inklusive Anleitungen für die Sichtprüfung.

## Umfassende Infos und Praxisbeispiele zur Ladungssicherung

Im Bereich Ladungssicherung während des Maschinentransports stellte sich RUD einmal mehr als Kompetenzzentrum für Zurrmittel vor. Neben ausführlichen Einblicken in sein Lösungsportfolio im Bereich Zurrketten und Zurrpunkte bot das Unternehmen hier auch Infos zu persönlichen Beratungsmöglichkeiten. Darüber hinaus konnten die Standbesucher die RUD Zurrmittel-Berechnungs-App kennenlernen, mit deren Hilfe sich alle wichtigen Parameter für Ladungssicherung und Zurrmittelauswahl bei Transporten auf LKW, Schienenfahrzeugen oder Schiffen ermitteln lassen. Parallel zu diesen grundlegenden Informationen am Messestand war auf der bauma auch die exemplarische Verzurrung eines Kässbohrer PowerBully auf einem Goldhofer Tief-lader mithilfe von RUD Zurrmitteln zu sehen. Diese Musterlösung war das Ergebnis der Mitgliedschaft aller drei Partnerunternehmen in der Süddeutschen bauma Allianz und wurde unlängst bereits als Komplettpaket von einem renommierten Bau- und Logistikunternehmen erworben.



Ebenso erhielten die Besucher wichtige Informationen zum Thema Ladungssicherung.