

Erfolgreiche bauma 2025!



Broshuis konnte auf der diesjährigen bauma zahlreiche interessante Gespräche führen und feierte dabei mit seinen Kunden und Besuchern das 140-jährige Jubiläum. STM-Bild

Größere Projekte und schwerere Maschinen erfordern intelligente und nachhaltige Transportlösungen. Broshuis bewegt sich nach eigenen Angaben mit dem Markt und ist bestens vertraut mit den neuen Trends und Entwicklungen in diesen Branchen.

Mit einem breiten Sortiment an Aufliegern für alle Achsentypen bietet Broshuis die richtige Lösung für verschiedenste Aufgaben. Diese Produktvielfalt präsentierte der Hersteller auch auf der diesjährigen bauma.

„Wir hatten die Freude, diesen Monat bei der bauma, eine Messe, auf die wir unser immer sehr freuen, teilzunehmen. Mit einem großen Außenstand sind wir zwar immer abhängig von möglichst gutem Wetter, doch dieses Jahr hätten wir kein besseres Wetter kriegen können. Der offene Stand ließ jeden sofort willkommen

und zu Hause fühlen. Die große Anzahl an Besuchern, die wir willkommen heißen durften, hat diese Messe zu einem riesigen Erfolg gemacht“, so das Fazit des Unternehmens kurz nach der bauma 2025.

Umfangreiches Ausstellungsprogramm präsentiert

Broshuis zeigte in München einen 4-Achs Bau-Semi-Tieflader mit Auffahrampen. Das

Fahrzeug ist ausziehbar (1x), verfügt über einen festen Schwannenhals und bietet eine Nutzlast von 45 t. Der luftgefederte und nachlaufgelenkte Semi-Tieflader ist mit 245/70 R17.5 Reifen sowie Doppelrad- und Baggermulde ausgestattet.

Stark vertreten waren auf dem Broshuis-Stand Auflieger mit Pendelachse für die unterschiedlichsten Transportaufgaben. Der 5-Achs PL2 Semi-Tieflader mit PL2-Pendelachsen ist 1x teleskopierbar und verfügt ferner über einen festen Schwannenhals sowie 70 t Nutzlast. Ein weiteres Fahrzeug mit PL2-Pendelachsen war der 6-Achs Pendelachs-Semi PL2 mit Auf-



Stieß auf reges Interesse bei den Besuchern: die neue Generation der nachlaufgelenkten Semi-Tieflader von Broshuis.

STM-Bild

fahrrampen, der ebenfalls ausziehbar (1x) ist. Bei diesem Auflieger kommt ein beweglicher Schwanenhals zum Einsatz und die Nutzlast beläuft sich auf etwa 80 t. Auch der gezeigte 8-Achs PL2 Semi-Tieflader (2+6) ist mit den bewährten PL2-Pendelachsen ausgestattet und kann teleskopiert (1x) werden. Der bewegliche Schwanenhals ist zudem abnehmbar. Mit dem Semi-Tieflader können Lasten mit rund 100 t Gewicht befördert werden. Alle bisher genannten Auflieger mit PL2-Pendelachsen sind mit 245/70 R17.5 Reifen ausgestattet. Abgerundet wurde das Ausstellungsprogramm der Fahrzeuge mit PL-Pendelachsen durch das 2+4 PL2 HD Dolly-Tiefbett, das ebenfalls einfach ausziehbar ist. Neben einem beweglichen und abnehmbaren Schwanenhals ist das Fahrzeug ferner mit kuppelbarem Außen- oder Zentral-Träger sowie einem kuppelbaren 2-Achs-Dolly ausgestattet. Bei diesem Fahrzeug kommen 285/70 R19.5 Reifen zum Einsatz. Das 2+4 Dolly-Tiefbett bietet eine Nutzlast von circa 70 t.

Ein 2-Achs SL2 Tiefbett und ein 3-achs Semi-Tieflader komplettierten das Produktprogramm auf dem Broshuis-Stand in München. Auch diese beiden Fahrzeuge waren teleskopierbar (1x) und mit 245/70 R17.5 Reifen ausgestattet. Der luftgedeferte nachlaufgelenkte 3-Achs Semi-Tieflader stellt dem Anwender dabei einen festen Schwanenhals bereit. Das 2-Achs SL2 Tiefbett hingegen verfügt über Einzelradaufhängung (SL2), Außenträger, einen beweglichen und abnehmbaren Schwanenhals sowie eine Nutzlast von etwa 35 t.

Positives Fazit mit Anfragen und Bestellungen

„Bei Getränken und kleinen Häppchen führten wir viele Gespräche über die Zukunft

und ihre Möglichkeiten für eine Zusammenarbeit. Dies resultierte in vielen Anfragen und verschiedensten Bestellungen, für welche wir sehr dankbar sind. Dieses Jahr brachten wir 8 Auflieger mit zur bauma, mit denen wir unseren Besuchern klar aufzeigen konnten, was wir möglich machen können und wozu wir fähig sind“, so das Fazit des Unternehmens.

Besonders der neue, nachlaufgelenkte Semi-Tieflader stieß auf reges Interesse. „Ladungen werden größer und schwerer, was das Leergewicht und die Tragfähigkeit entscheidend macht. Mit neuen Technologien haben wir unseren Semi-Tieflader leichter gemacht, ohne die Qualität, die Sie von Broshuis erwarten, zu beeinträchtigen“, erläutert Harold Vorsteveld, CEO Broshuis.

Broshuis präsentierte wie oben beschrieben mehrere Pendelachser, einen Semi-Tieflader und ein Tiefbett-Dolly. „Dank einer großzügigen Anzahl an Bestellungen von verschiedenen Verteidigungsministerien, testeten wir unsere Pendelachser bis zu ihrem Limit. Da wir diese Pendelachser intern produzieren, können wir ihre hohe Qualität vollkommen garantieren. Wir sind stolz, diese bewährte Qualität auch unseren zivilen Kunden anbieten zu können. Sie profitieren sehr von dieser Entwicklung“, so Harold.



In München zeigte Broshuis zahlreiche Auflieger mit Pendelachsen, wie dieses Militär-Fahrzeug.

STM-Bild