

# Große Resonanz auf dem Stand



Vom ersten Messetag an berichtet Langendorf von einem hohen Besucheraufkommen am eigenen Stand.

STM-Bild

**Mit zwei vielseitigen Nutzfahrzeugen für die Bauwirtschaft zeigte Langendorf auf der bauma 2025 in München, wie High-Tech und Wirtschaftlichkeit effektiv kombiniert werden können, so der Hersteller aus Waltrop.**

**B**ereits am ersten Messetag verzeichnete die Langendorf GmbH auf ihrem bauma-Messestand einen großen Ansturm. Die Langendorf-Mitarbeiter konnten hier zahlreiche neue internationale sowie nationale Kundenkontakte knüpfen, die direkt im Anschluss der Messe durch Besuchstermine des Sales Teams vertieft werden. Insgesamt mehr als 600.000 Besucher aus über 200 Ländern strömten in der zweiten Aprilwoche auf die größte Baumesse der Welt. Das Interesse der Standbesucher konzentrierte sich vor allem auf die Exponate auf dem Langendorf-Messestand, die praktisch auf jeder größeren Baustelle zum Einsatz kommen können: der Tieflade-Anhänger Langendorf TÛ 30 smart und der Langendorf Sattel-Kippauflieger 24-75 SKS-HS ISOXX.

## *Allrounder für die Baustelle: Tieflade-Anhänger TÛ 30 smart*

Der auf der bauma 2025 ausgestellte dreiachsige Tieflade-Anhänger Langendorf TÛ 30 smart-6.500 mm ist ein Beispiel für die Langendorf-typischen Konfigurationsmöglichkeiten. Dank der Breite der automatisch spreizbaren Rampen von 700 mm und ihrer seitlichen Verschiebbarkeit ist er gleichermaßen für den Transport von Baggern, Walzen und Gradern geeignet. Der TÛ 30 smart hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 30.000 kg bei einem Eigengewicht von nur 7.900 kg. Die Gesamtlänge einschließlich Zuggabel beträgt 10.760 mm.

Das Exponat verfügt über eine teleskopierbare Ladebett-Verbreiterung in zwei Stufen, die sich je Seite auf 100 beziehungsweise 225 mm beläuft. Hinten im Ladebett ist eine Baggerstielmulde montiert. Für die Transportsicherheit sorgt ein umfangreiches Ladungssicherungspaket aus Zurringen, Klappzurringen und Runzentaschen.

Wie bei allen Tieflader-Anhängern von Langendorf besteht der Boden serienmäßig aus 40 mm starkem Hartholz, das nicht nur durch gute Optik glänzt, sondern auch einen widerstandsfähigen und soliden Untergrund für schwere Fahrzeuge bietet. Alternativ sind Gummi-Metallaufgaben in der Fahrspur und auf den Rampen möglich. Die Laderampen können wahlweise mechanisch oder hydraulisch, in Stahl oder Aluminium, ausgeführt werden.

Zudem besteht die Wahlmöglichkeit zwischen mechanischer Federung und Luftfederung. Außerdem kann Langendorf zugmaschinenspezifisch die passende Zuggabel liefern. Ausziehbare Warntafeln mit Begrenzungsleuchten und eine rundum-LED-Beleuchtung komplettieren diesen universell einsetzbaren Tieflade-Anhänger. Für den Transport von Baumaschinen bis 30,5 t Gewicht hat Langendorf darüber hinaus den vierachsigen Tieflade-Anhänger TÜ 40 smart im Programm.

## Kipp-Sattelaufleger Langendorf SKS-HS ISOXX: Multitalent mit isolierter Mulde

Den Stand der Technik bei den Kippsattel-Aufliegern präsentierte auf dem bauma-Messstand der isolierte Sattelkipper Langendorf SKS-HS ISOXX 24-7.500 mm, der sich als Multitalent für leichtes Schüttgut, schweren Abbruch oder heißen Asphalt einen Namen gemacht hat. Bei einem Leergewicht von 6.380 kg stehen in der gemäß DIN 70001 thermoisolierten Halbschalenmulde bis zu 24,3 m<sup>3</sup> Ladevolumen zur Verfügung. Obergurt sowie Stirnwand und Seiten im Innenbereich sind aus



Langendorf hatte den Tieflade-Anhänger TÜ 30 smart (unten) und den Kipp-Sattelaufleger SKS-HS ISOXX mit nach München gebracht.

STM-Bild

4 mm, der Boden aus 5 mm starkem Feinkornstahl Hardox HB 450 gefertigt. Die gedämmte Bauweise ist durch eine Isolierung mit 50 mm starkem Dämm-Material zwischen Innen- und Außenblech ausgeführt.

Der Achslift an der ersten Achse des dreiachsigen Kippsattel-Aufliegers erleichtert die Arbeit bei Beladung im Gelände und schont die Reifen sowie Infrastruktur bei Leerfahrten auf öffentlichen Straßen. Hier zeichnet sich das

System Langendorf mit der mittigen Anhebung über Seil durch großen Hub, große Bodenfreiheit und robuste Bauweise aus. Das auf der bauma gezeigte Exponat ist zudem mit einem Cramaro Schieberverdeck ausgestattet. Zu den bewährten Langendorf Ausstattungsmerkmalen für Sattelkipper-Auflieger, über die natürlich auch der SKS-HS ISOXX verfügt, gehören die Kombipresse für Hoch- und Niederdruck ebenso wie der Bedienstand am Fahrgestell.

ANZEIGE



# Schwerlast-Nutzfahrzeuge seit 1986



## Kauf

Maßgeschneiderte Neufahrzeuge und sofort verfügbare Vorratsfahrzeuge



## Miete

Flexibel buchbare Mietzeiträume für unser komplettes Fahrzeugangebot



## Mietkauf

Fließender Übergang zwischen den Optionen Miete und Kauf

**+400**  
Fahrzeuge

**KURZFRISTIG VERFÜGBAR  
NEU + GEBRAUCHT**

Ihr direkter Weg zu unserem Fahrzeugbestand

