

SLT: eine 20-jährige Erfolgsgeschichte – weiter auf Wachstumskurs



Die Hauptverwaltung in Kühlungsborn.

Vor 20 Jahren machte sich Matthias Pusch mit einem gebrauchten BF3 Begleitfahrzeug selbstständig und gründete den SLT Schwerlasttransportservice Pusch. Seit dieser Zeit expandierte der Geschäftsführer, sodass nun vier inhabergeführte Unternehmungen existieren: SLT Schwerlasttransportservice Pusch, SLT Mobile Straßen GmbH, SLT Transportbegleitung GmbH & Co. KG und SLT Verkehrstechnik GmbH.

Mit insgesamt 11 Standorten in ganz Deutschland und einem in Österreich ist Matthias Pusch mit seinen Unternehmungen vertreten. Das Schwertransportmagazin sprach mit Matthias Pusch anlässlich des 20-jährigen Jubiläums.

STM: Herr Pusch, wie sieht Ihr persönlicher Rückblick auf die vergangenen 20 Jahre aus?

Pusch: Als ich vor 20 Jahren mit einem einzigen BF3-Begleitfahrzeug in die Selbstständigkeit startete, hätte ich mir kaum vorstellen können, dass SLT einmal zu dem Unternehmen heranwächst, das es heute ist. Was damals mit dem

klaren Ziel begann, Schwertransporte sicher und effizient zu begleiten, hat sich über zwei Jahrzehnte hinweg zu einer Unternehmensgruppe mit vier spezialisierten Geschäftsbereichen, 11 Standorten in Deutschland und Österreich sowie einer Vielzahl innovativer Dienstleistungen entwickelt.

Wie aus einer Vision Realität wurde

STM: Alles begann mit dem SLT Schwerlasttransportservice. Warum genau diesen Servicebereich?



Matthias Pusch, Geschäftsführer der SLT Unternehmen.

Pusch: Die Entwicklung von SLT Schwerlasttransportservice war geprägt von Mut, harter Arbeit und vor allem der Überzeugung, dass der Transport von Schwerlastgütern mehr ist als nur Logistik – es ist eine hochkomplexe Herausforderung, die fundierte Planung, technisches Know-how und präzise Umsetzung erfordert.

STM: *Wie schon erwähnt sind Sie in den vergangenen 20 Jahren stark gewachsen. Wie kam es zu der Expansion und den unterschiedlichen Geschäftsbereichen?*

Pusch: Unsere Expansion begann mit der Erweiterung des Leistungsportfolios um den Streckenausbau, die Bauleitung beim Einrichten von Lagerplätzen sowie der Erstellung von Streckenstudien. Transportwege enden nicht an der Autobahn – sie führen oft unter anderem über herausforderndes Terrain, das angepasst und gesichert werden muss. Diese Erkenntnis brachte uns dazu, weiterzudenken und unsere Kompetenzen in diesem Bereich auszubauen.

2012 war ein Meilenstein: Mit dem neuen Gebäudekomplex in Nienhagen schufen wir die erste eigene Basis für unser wachsendes Unternehmen. Zwei Jahre später folgte die Gründung der SLT Mobile Straßen GmbH, die sich auf temporäre Wegebau-Lösungen spezialisiert hat – ein essenzielles Element für eine moderne Technologie, insbesondere in der Windkraft- und Bauindustrie. Hier setzten wir neue Maßstäbe mit unserem eigenen Aluminium-Verlegesystem.

Innovation und Expansion – Der Schlüssel zum Erfolg

STM: *Wie Sie schon erläuterten, benötigt der Bereich Schwertransport teilweise das Segment Mobile Straßen auf den letzten Metern. Wie kam es zum Bereich Verkehrstechnik? Und was waren die Gründe für die Expansion der Standorte?*

Pusch: Mit der steigenden Komplexität von Schwertransporten wuchs auch der Bedarf an ganzheitlicher Verkehrssicherung – 2015 gründeten wir daher die SLT Verkehrstechnik GmbH, die heute mit modernsten verkehrstechnischen Lösungen dafür sorgt, dass unsere Transporte reibungslos und sicher ans Ziel kommen.

Unsere Standorte entwickelten sich weiter: Ein Büro und Lager in Schleswig-Schuby (mittlerweile Jübeck), eine Niederlassung in Recklinghausen – jedes neue Büro, jede Erweiterung war ein strategischer Schritt, um näher am Kunden zu sein und unsere Dienstleistungen optimal miteinander zu ergänzen.



SLT-Firmenhistorie

2005

Start von Matthias Pusch in die Selbstständigkeit mit dem Kauf eines gebrauchten BF3-Begleitfahrzeuges für Schwertransporte und Gründung von SLT Schwerlasttransportservice Pusch.

2006

Erweiterung des Leistungsangebots um die Bereiche Streckenausbau, die Bauleitung beim Einrichten von Lagerplätzen. Hinzu kamen die Erstellung von Streckenstudien sowie Planung, Ausbau und Rückbau von Lieferstrecken.

2008

Weitere Expansion des Kerngeschäfts und Einstellung der ersten Mitarbeiter.

2012

Bezug des neuen Bürokomplexes mit Lagerflächen im Ostseebad Nienhagen.

2014

Gründung der SLT Mobile Straßen GmbH (Niederlassung Zwickau) zum weiteren Ausbau des Leistungsangebots im Bereich „Mobile Straßen“. Entwicklung und Angebot eines eigenen Aluminium-Verlegesystems.

2015

- Eröffnung des Regionalbüros mit Lager in Schleswig-Schuby für eine optimale Abdeckung der Region Nord-West.
- Gründung der SLT Verkehrstechnik GmbH als Anbieter verkehrstechnischer Elemente und Verkehrssicherungsleistungen mit Hauptsitz im Ostseebad Nienhagen sowie einer Niederlassung in Recklinghausen.
- 10-jähriges Bestehen des Gründungsunternehmens SLT Schwerlasttransportservice Pusch.

2020

Spatenstich für den Neubau der SLT Hauptniederlassung am Heinrich-Schreiber-Ring 2 in Kühlungsborn. Die Bauzeit war ursprünglich auf 1,5 Jahre angesetzt, jedoch kam es aufgrund der Corona-Pandemie zu Verzögerungen.

2021

Ausgründung der SLT Transportbegleitung als eigenständige GmbH & Co.KG innerhalb der Unternehmensgruppe.

2021

Erweiterung des SLT Schwerlasttransportservice mit einem Büro in Lübbenau zur Unterstützung des wachsenden Bereichs Transport- und Logistikmanagement.

2022

Bezug der SLT-Hauptniederlassung am Heinrich-Schreiber-Ring 2 in Kühlungsborn.

2024

- 10-jähriges Jubiläum der SLT Mobile Straßen GmbH. Ein Jahrzehnt voller Wachstum und Erfolg.
- Planungen zur Erweiterung der SLT-Hauptniederlassung beginnen. Der Baustart ist für 2025 vorgesehen. Dieser Schritt ermöglicht SLT eine nachhaltige Weiterentwicklung zur Bewältigung zukünftiger Aufgaben.



Vor 20 Jahren machte ein BF3 Gebrauchtfahrzeug den Anfang. Heute verfügt das Unternehmen über modernste Technik.

Neue Herausforderungen, neue Chancen

STM: Was waren die größten Veränderungen in der jüngsten Vergangenheit?

Pusch: 2020 war ein weiteres Schlüsseljahr: Mit dem Spatenstich für den Neubau unserer Hauptverwaltung in Kühlungsborn investierten wir nicht nur in größere Kapazitäten, sondern auch in eine nachhaltige und moderne Infrastruktur. Nach nur 2 Jahren Bauzeit konnten wir unsere neue Firmenzentrale beziehen – ein Symbol für Wachstum, Stabilität und Zukunftsorientierung.

2021 folgte die Ausgründung der SLT Transportbegleitung als eigenständige GmbH & CO. KG, um unsere Leistungen noch spezialisierter



SLT Verkehrstechnik wird in Stellung gebracht.



Das Ziel von SLT ist, jeden Schwertransport von der ersten Planung bis zur letzten Straßenmarkierung perfekt zu managen.

anbieten zu können. Gleichzeitig erweiterten wir unseren Schwerlasttransportservice mit einem neuen Büro in Lübbenau, um die steigenden Anforderungen im Transport- und Logistikmanagement optimal zu bedienen.

Gemeinsam in die Zukunft – „Von A nach B mit SLT“

STM: Wie sehen Ihre Pläne für die Zukunft aus?

Pusch: Und auch 2025 bleibt SLT auf Wachstumskurs: Die Erweiterung unserer Hauptniederlassung steht kurz bevor, denn die Anforderungen an moderne Schwerlastlogistik entwickeln sich stetig weiter – und wir entwickeln uns mit.

Heute, nach 20 Jahren, ist SLT längst mehr als ein Unternehmen – es ist eine eingespielte Unternehmensgruppe, die mit vier spezialisierten Gesellschaften eine komplette Schwerlastlösung bietet. Egal ob Transportbegleitung, Schwerlasttransportservice, Mobile Straßen oder Verkehrstechnik – unser Ziel ist es, jeden Schwertransport von der ersten Planung bis zur letzten Straßenmarkierung perfekt zu managen. Unser Wachstum verdanken wir vor allem einem starken Team und einem klaren Leitbild: Herausforderungen nicht nur anzunehmen, sondern Lösungen zu erarbeiten. Und genau das wird auch in Zukunft unser Antrieb sein.

**Herr Pusch, vielen Dank für das Interview!
Auf die nächsten 20 Jahre SLT Unternehmen!**



Dank des Unternehmensbereichs SLT Mobile Straßen kommen die Transporte auch bei unwegsamem Gelände ans Ziel.

ANZEIGE



Fliegl Fahrzeugbau GmbH
 Oberpöllnitzer Straße 8
 D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0
 📠 +49 36482 830-60
 ✉ triptis@fliegl.com

www.fliegl-trailer.de

Fliegl Telesattel SDS 480 T

Der Experte für XXL-Ladung