

# E-Antrieb für SPMT – stark und nachhaltig



Ein TII SCHEUERLE SPMT mit ePPU beim Ladevorgang.

TII SCHEUERLE ergänzt das Angebot an Power Pack Units (PPU) um eine vollelektrische, lokal emissionsfreie Ausführung. Das ePPU ist ebenso leistungsfähig wie das stärkste Diesel-PPU. Seine Batteriekapazität ist dafür ausgelegt, SCHEUERLE SPMT einen ganzen Arbeitstag auch ohne Nachladen mit Antriebsenergie zu versorgen.

**D**er Zero-Emission-Antrieb hilft Unternehmen in der Schwerlastlogistik, ihren CO<sub>2</sub>-Ausstoß beim Transport zu reduzieren. Außerdem eröffnet er neue Geschäftsmöglichkeiten, weil er selbst strenge Umweltauflagen bei Ausschreibungen erfüllt. Der emissionsfreie Antrieb ist zudem ideal für den Betrieb in geschlossenen Räumen und Tunneln.

Staaten weltweit haben sich dazu bekannt, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verringern, um die Klimaerwärmung zu begrenzen. Batterieelektrische Zero-Emission-Antriebe werden einen großen Anteil daran haben, dass sich Güter lokal CO<sub>2</sub>-frei und ohne Schadstoffemissionen transportieren lassen. TII SCHEUERLE hilft allen Schwergutlogistikern dabei, auch die

komplexesten Transportaufgaben auf möglichst nachhaltige Weise zu erfüllen. Dazu führt TII SCHEUERLE ein innovatives, elektrisches Power Pack Unit (ePPU) ein. Das ist zu allen SCHEUERLE SPMT Achslinien der techni-

schon Generationen 2 bis 4 kompatibel. Damit belegt der nach eigenen Angaben mehrfach als Weltmarktführer für selbstangetriebene Modultransporter ausgezeichnete Branchenexperte seine Innovationsfähigkeit und sein

Bestreben, dass sich auch die schwersten und größten Güter auf eine möglichst nachhaltige Weise befördern lassen.

Neben der besonderen Nachhaltigkeit sprechen auch weitere Vorteile dafür, rein elektrisch

*Angenehme Arbeitsumgebung und dennoch effizient und leistungsstark sowie praxisingerecht*

angetriebene SPMT einzusetzen. Zero-Emission-Antriebe können neue Geschäftsmodelle eröffnen, wenn sie eine zentrale Bedingung von Ausschreibungen sind. Zudem wirken sich Investitionen in eine nachhaltige Transport-



tungsfähig wie das Modell Z390, die bislang stärkste, dieselangetriebene Ausführung im SCHEUERLE SPMT Angebot. Damit ist das ePPU für den Betrieb von bis zu 26 angetriebenen Pendelachsen beziehungsweise für bis zu 40 herkömmliche Achslinien geeignet. Dank der speziellen Charakteristik eines E-Motors besitzt das ePPU sogar spezielle Vorteile. Die dynamische Leistungsabgabe, bei der das maximale Drehmoment sofort anliegt, bietet eine sehr gute Anfahrleistung und hohe Traktion, wodurch die Transportgeschwindigkeit sehr schnell erreicht wird.

Zugleich führt das ePPU zu einer Effizienzsteigerung und niedrigeren Energie- und Wartungskosten. E-Motoren weisen eine bis zu viermal höhere Energieeffizienz als Dieselantriebe auf und verbrauchen im Leerlauf

kaum Energie. Außerdem besitzen sie weniger bewegliche Teile, sodass technische Störungen noch seltener auftreten. Auch der Wartungsbedarf des ePPU ist äußerst gering.

Der Zero-Emission-Antrieb bezieht seine Energie aus einer Lithium-Ionen-Batterie. Deren Kapazität ist so ausgelegt, dass sie für einen Arbeitstag auch ohne Nachladen ausreicht. Es besteht zusätzlich die Möglichkeit den Energiespeicher über einen CCS-Stecker mit bis zu 300 kW in weniger als 30 Minuten von 20 auf 80 Prozent schnell oder über einen Wechselstrom-Netzanschluss mit bis zu 44 kW über Nacht beziehungsweise während längerer Standzeiten aufzuladen.

ANZEIGE



# LIGHT IN EVERY WAY



**MOST SOLID**



**MOST RELIABLE**



**LOWEST OPERATIONAL COST**



**EASIEST TO OPERATE**



**NOOTEBOOM FÜHRT DEN NEUEN EURO-PX3 EIN**  
Der Tieflader der nächsten Generation.

flotte in Europa positiv auf das sogenannte ESG-Rating (Environment, Social, Governance bzw. Umwelt, Soziales und gute Unternehmensführung) aus.

Da ein rein elektrischer Antrieb keine Schadstoffe ausstößt, beeinträchtigt er auch in geschlossenen Räumen und Tunneln die Luftqualität nicht und wirkt sich damit nicht nachteilig auf die Gesundheit des Bedienpersonals aus. Zudem erzeugt das ePPU wesentlich geringere Geräuschemissionen und führt zu einer ruhigen Arbeitsumgebung – ein weiterer wesentlicher Vorteil für Mitarbeiter und auch bei Einsätzen in bewohnten Gebieten. Da die Kommunikation durch die geringe Geräuschkulisse zwischen den Bedienern einfacher gelingt, wird auch die Arbeitssicherheit optimiert.

Nachteile gegenüber den bewährten Power Packs müssen Flottenbetreiber nicht befürchten. Das ePPU ist ebenso leis-