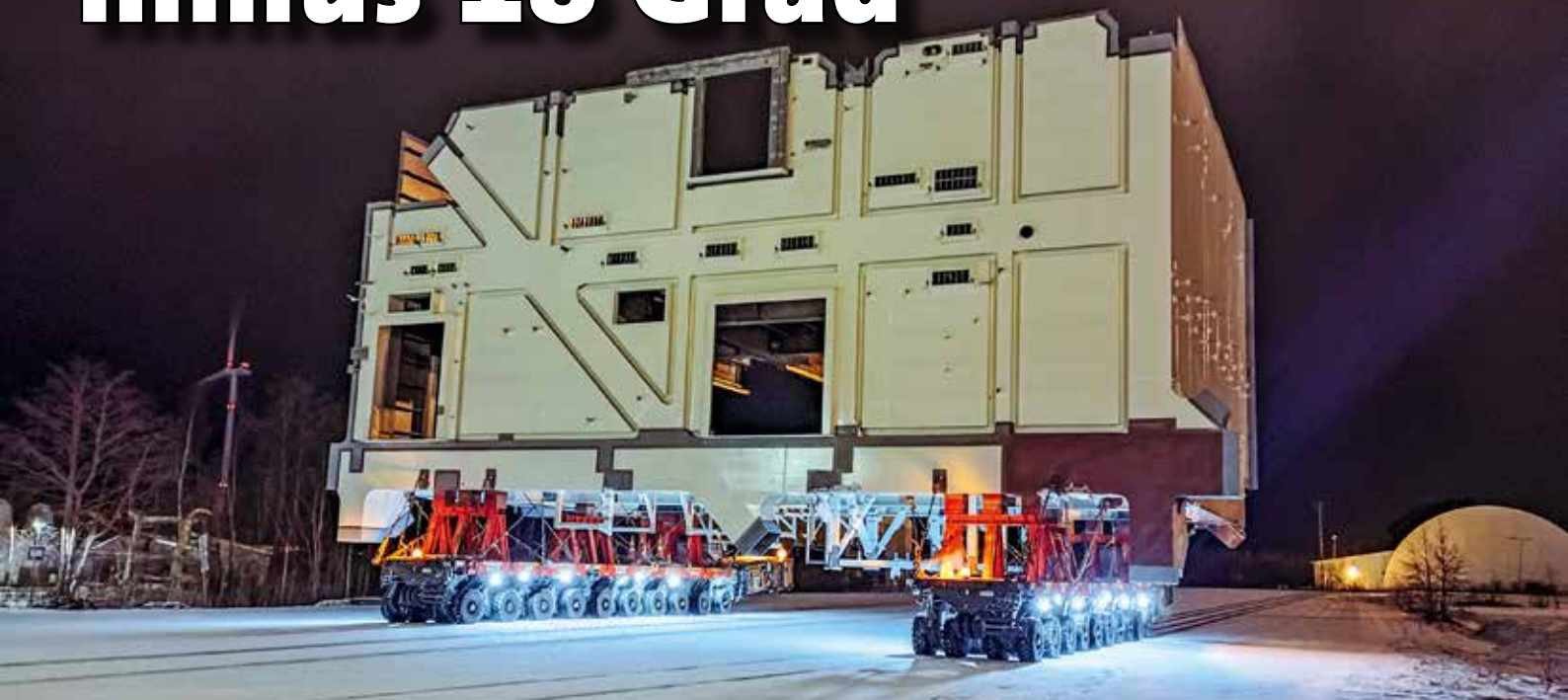


# SPMT-Einsatz bei minus 18 Grad



Die Abmessungen und das Gewicht der Ladung waren bei diesem Einsatz nicht das Problem. Die Witterungsbedingungen waren die Herausforderung: Schnee und bis zu minus 18 Grad.

**Nicht nur die Ladung ist bei SPMT-Einsätzen meist sehr anspruchsvoll. Auch die äußeren Gegebenheiten verlangen den Selbstfahrern oft einiges ab. So geschehen bei einem Projekt des finnischen Cometto-Kunden Vuorsola.**

**B**ei eisigen Temperaturen von minus 18 Grad galt es mehrere Schiffssektionen mit Blockgewichten von 320 Tonnen zu transportieren. Verlässlichkeit ist bei diesen Rahmenbedingungen das A und O. Da sorgen die Cometto MSPE für ein beruhigendes Gefühl, denn die Kombination aus zwei 10-Achs-Konfigurationen im offenen Verbund ließ die Bediener zu keinem Zeitpunkt im Stich.

*Winterpaket mit Vorheizsystem macht Einsatz erst möglich*

„Das Winterpaket in der Power Pack Unit ermöglicht es, unsere Fahrzeuge auch bei solchen niedrigen Temperaturen zu starten und ohne Probleme zu fahren“, berichtet Joachim Kolb, Sales Manager bei Cometto. „Denn ohne das



Die Last bleibt schön in Waage, da die Achsen einzeln angehoben werden können.

Vorheizen der Batterien, des Kühlwassers und natürlich der Hydraulik- und Dieseltanks wäre man hier ansonsten auf verlorenem Posten“, bestätigt Mikko Vuorsola, CEO von Vuorsola.

Der Transport wurde ausgeführt für Aker Solutions bei der Firma Enersense Offshore in Mäntyluoto. Nach erfolgtem Ro/Ro-Transport

auf die Barge wurden die Bauteile anschließend zum Hafen von Pori transportiert, wo sie dann auch wieder durch die Cometto SPMT entladen wurden. Ein Vorzeigeprojekt, das durch seine problemlose Umsetzung bei Vuorsola gleich im Anschluss für weitere Aufträge gesorgt hat, wie Cometto berichtet.