

Neuer 3-Achs-Megatrailer mit innovativer Auffahrtstechnik



Die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH erweitert ihr Produktportfolio um einen neuen 3-Achs-Megatrailer, der durch eine besondere Heckkonstruktion hervorsteht. Die Heckpartie hinter den Achsen ist als hydraulisch absenk- bare Auffahrrampe konstruiert, die im Inneren über einen ausfahrbaren Ladetisch verfügt. Die Lösung zielt auf den Transport von selbstfahrenden Arbeitsmaschinen ab. Der Auflieger bietet im Alltag aber genauso die Möglichkeit, vom grundsätzlichen Konzept der geringen Ladehöhe und der ebenen Ladefläche eines Megatrailers zu profitieren.

Die Neuheit verfügt über einen hydraulisch teleskopierbaren Ladetisch ...

Das Fahrzeug basiert auf einem robusten 3-Achs-Fahrgestell mit luftgederten Achsen und einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 42 Tonnen. Zwei der drei Achsen lassen sich bei Bedarf liften. Mit drei Starren Achsen wird das Fahrzeug hierzulande mit einer Achslast von 27.000 kg zugelassen. Optional ist das Fahrzeug auch mit einer Nachlaufenkachse erhältlich. Durch das Hinzufügen der Nachlaufenkachse erhöht sich die zugelassene Achslast um jeweils 1.000 kg, auf dann insgesamt 30.000 kg. Liftbar ist in dieser Konfiguration allerdings nur noch die dritte Achse. Die Sattelast ist mit 15.000 kg im Fahrzeugschein vermerkt.

Das eigens konstruierte Hecksegment lässt sich um bis zu 350 mm absenken und bietet in Kombination mit dem hydraulisch teleskopierbaren Ladetisch eine nahezu ebene Auffahrfläche. Der klappbare Teil des Hecks ist ca. 2.250 mm lang, der ausfahrbare Ladetisch ca. 1.500 mm. Für das Überfahren des Hecks gilt eine maxi-



... und kann dann hydraulisch um 350 mm abgesenkt werden.

male Radlast von 5.000 kg, vorausgesetzt das Fahrzeug verfügt über einen Radstand von mindestens 3.250 mm.

Zwei lose Aluminiumrampen ergänzen die Konstruktion. Sie ermöglichen einen Auffahrtswinkel von ca. 10°, sodass auch leichtere Fahr-

zeuge mit geringer Bodenfreiheit oder kurzen Radständen problemlos verladen werden können. Die maximale Belastung der Rampen beträgt 4.000 kg je Paar. Unter Berücksichtigung der maximalen Hubkraft des Systems von

Kauf, Miete oder Komplettlösung mit Zugmaschine

Der neue 3-Achs-Megatrailer eignet sich besonders für Transporteure, die auf variable Einsatzmöglichkeiten angewiesen sind. Neben der maschinenfreundlichen Auffahrtstechnik ist das Fahrzeug auch mit klassischem Zubehör wie Rungentaschen und Containerverriegelungen ausgestattet – ideal für den Einsatz im kombinierten Ladungsverkehr. Die ES-GE bietet den neuen Fahrzeugtyp nicht nur zum Kauf an. Er ist auch Teil des beliebten Mietprogramms. Der Megatrailer kann sowohl einzeln als auch in Kombination mit einer Lowliner-Sattelzugmaschine (Aufsattelhöhe ca. 1.000 – 1.050 mm) gemietet werden, die optimal auf die niedrige Ladehöhe des Trailers abgestimmt sind.



Der neue 3-Achs-Megatrailer mit innovativer Auffahrtstechnik von ES-GE.

5.000 kg lässt sich die Rampe beladen bzw. teilbeladen in eine waagerechte Position bringen, was den Komfort weiter erhöhen kann. Gesteuert wird das über die NATO-Stromschnittstelle der Zugmaschine gespeiste Aggregat über eine mitgelieferte Funkfernbedienung.

Die Ladefläche ist mit einem 28 mm starken Z-Hartholzboden ausgestattet, der bündig in einen verstärkten Außenrahmen eingelassen ist. Eine konisch verlaufende Bauweise der Ladefläche – rund 160 mm Höhenunterschied zwischen der Ladefläche an der Stirnwand und Heck – sorgt zusätzlich für Flexibilität bei der Ladeguthöhe. Für den Einsatz im anspruchsvollen Arbeitsalltag sind Fahrgestell, Stirnwand und Unterfahrschutz feuerverzinkt; auch die Anbauteile sind gegen Korrosion geschützt.

„Diese Lösung schafft einen echten Mehrwert für alle, die täglich mit Maschinenverladungen und wechselnden Ladebedingungen zu tun haben“, erklärt das Vertriebsteam der ES-GE. „Die hydraulische Heckabsenkung ist keine Spielerei, sondern ein durchdachtes Werkzeug zur Optimierung von Ladeprozessen.“



Für das Verladen von Maschinen mit sehr wenig Bodenfreiheit und geringerem Radstand ergänzen zusätzlich noch zwei lose Aluminiumrampen die Konstruktion.

ANZEIGE

UNSERE TIEFLADER

Gefertigt nach Maß
– Unser Versprechen

- ✓ Radmulden in diversen Tiefen
- ✓ Zwangslenkung
- ✓ KTL Beschichtung
- ✓ Hydraulische Abstützung
und viele weitere Optionen!



Langendorf
high tech on wheels