

Problemlose Spezialtransporte in den Alpen



Viele Transporte der Steiner Transport & Technik GmbH führen in die Alpen. Da ist zuverlässiges Transportequipment sehr wichtig.

Wenn es in den österreichischen Alpen steil, eng und technisch anspruchsvoll wird, ist eines gefragt: das richtige Equipment. Genau das hat die Steiner Transport & Technik GmbH aus Niedersill – und verlässt sich dabei seit Jahren auf Tiefladerlösungen der Faymonville-Gruppe.

Theresa Steiner, die im Familienunternehmen für Einsätze in ganz Österreich und darüber hinaus unterwegs ist, erklärt: „Wir sind ein mittelständischer Familienbetrieb und auf Kranarbeiten, Montagen sowie Sonder- und Schwertransporte spezialisiert. Zusätzlich betreiben wir eine Fahrzeugbauwerkstatt für den Auf- bzw. Umbau von Kranaufbauten. Ein Großteil unserer LKW ist allradgetrieben und mit Ladekran ausgestattet – die passenden Auflieger dazu müssen flexibel, robust und extrem geländetauglich sein.“

Vertrauensvolle Zusammenarbeit mit Weitblick

Und genau hier kommen die Fahrzeuge der Faymonville Gruppe ins Spiel. Nach ersten



In den Bergen müssen häufig enge Kurvenradien bewältigt werden.

Erfahrungen mit Gebrauchtfahrzeugen – u.a. ein MAX510 Tieflader von MAX Trailer als das erste hydraulisch gelenkte und gefederte Tiefbett in der gesamten Region, wie Theresa Stei-

ner betont – begnne die Zusammenarbeit Fahrt aufzunehmen. „Nach einer sehr kompetenten Beratung durch unseren Faymonville-Vertriebskontakt Nicola Luxen und das Team aus



Ebenfalls keine Seltenheit in den Alpen: unbefestigte Wege.

Luxemburg haben wir unseren ersten neuen 2-Achs-MultiMAX Satteltieflader mit hydraulischer Federung in Betrieb genommen. Die Einzelradaufhängung Twin Axle II ist hier ein absoluter Gewinn. Ein Jahr später folgte ein spezieller 4-Achser mit Rampen und niedriger Pendelachse PA-X – ein Modell, das bis dahin nur dreimal gebaut wurde.“ Bereits acht Auflieger wurden durch das Unternehmen für den Eigenbedarf oder für eigene Kunden beschafft – ein Zeichen der vertrauensvollen Zusammenarbeit. Steiner vermittelt oftmals aktiv den Kontakt zu Faymonville, wenn Kunden einen neuen Auflieger suchen. Oft entstehen auch Komplettpakete aus Steiner-eigenem Kranaufbau und Tieflader der Faymonville Gruppe.

Einsatz am Berg – Alltag für Steiner

Besonders gefragt sind die Satteltieflader von Steiner bei einem Großprojekt in Kaprun, wo ein neues Pumpspeicherkraftwerk der Verbund Hydro Power GmbH entsteht. „Dort transportieren wir Baumaschinen und schwere Maschinenteile durch einen Zufahrtstunnel mit durchschnittlich 16 Prozent Steigung“, so Theresa Steiner. „Dank der kompakten Bauweise und des hydraulischen Fahrwerks unserer Auflieger kommen wir überall hin – selbst auf



Mit dem Tiefbett durch den Kreisverkehr.

engsten Bergstraßen. Sehr überzeugt hat uns auch die hohe Nutzlast, dadurch sind wir sehr flexibel. Des Weiteren ist der hydraulisch he- und senkbare Schwanenhals für die optimale Lastverteilung hervorzuheben.“

Das Tiefbett im Steiner-Fuhrpark kommt derweil bei internationalen Spezialtransporten

zum Einsatz, etwa bei überhohen Holzfassaden für ein Wohnhaus nach Leipzig oder einer 14,4 m langen Trockenkammer aus Deutschland. Eine Erfolgsgeschichte, die auch in Zukunft weiterhin ausgebaut wird – denn unlängst folgte der Auftrag zur Anlieferung eines neuen 3-Achs MegaMAX-Tiefbetaufliegers von Faymonville.