

# Industrial Heavy Transporter hilft bei Werft-Modernisierung



Die britische Werft Harland & Wolff mit Sitz in Belfast setzt bei der Modernisierung ihrer innerbetrieblichen Logistik auf zwei Industrial Heavy Transporter (IHT) von TII KAMAG. Die Fahrzeuge sind ein wesentlicher Bestandteil der Modernisierung der innerbetrieblichen Logistik und unterstützen Navantia UK beim Ausbau und der Weiterentwicklung der traditionsreichen Werft in Belfast.

**D**ie beiden neuen KAMAG IHTs sind die ersten ausgelieferten Maschinen, die konkret zur Umsetzung des Fleet Solid Support (FSS)-Auftrags des britischen Verteidigungsministeriums eingesetzt werden.

„Die neuen KAMAG IHTs helfen uns dabei, unsere Produktionsprozesse weiter zu optimieren“, erklärt Ian Agnew, FSS Procurement Officer bei Navantia UK. „Wir haben eine Transportlösung gesucht, die nicht nur zuverlässig und effizient ist, sondern sich auch flexibel in unsere Prozesse integrieren lässt. Die Entscheidung für TII KAMAG fiel uns leicht – die Technologie ist hervorragend und unsere Zusammenarbeit ist stets von echtem Vertrauen geprägt.“

Die Anforderungen an innerbetriebliche Transporte im Schiffbau sind hoch: große Bauteile, enge Platzverhältnisse und ein hoher Takt erfordern eine robuste, wendige und verläss-



IHTs stärkt Harland & Wolff die innerbetriebliche Schwerlastlogistik am historischen Werftgelände in Belfast.

liche Lösung. Der KAMAG IHT erfüllt genau diese Anforderungen. Harland & Wolff verbindet seit vielen Jahren eine enge Partnerschaft mit der TII Group und hat bereits SCHEUERLE Shipyard Transporter im Einsatz. Die Erweite-

rung der Flotte um zwei KAMAG IHTs ist ein weiterer positiver Schritt in dieser erfolgreichen Zusammenarbeit und stärkt die Modernisierung der Werftlogistik von Harland & Wolff.