

Arocs- und Actros-Schwerlastmodelle ab sofort in Japan erhältlich



Ab sofort auch in Japan erhältlich: der Mercedes-Benz Arocs 4763 8x6.

Die Daimler Truck AG („Daimler Truck“) kündigt gemeinsam mit seinem Partner Y-Engineering Company Ltd. („Y-Engineering“) den Start von zwei Mercedes-Benz Schwerlasttransporter-Baureihen in Japan an. Modelle des Mercedes-Benz Arocs sowie des Mercedes-Benz Actros für den Transport von außerordentlich schweren Lasten sind ab sofort bestellbar. Der Mercedes-Benz Arocs in der Variante 4763 8x6 wird zum Marktstart auf der Japan Mobility Show („JMS“) 2025 vom 29. Oktober bis 9. November in Tokyo zu sehen sein.

Die Mercedes-Benz Trucks Schwerlasttransporter sind für Spezialtransporte von besonders großen und schweren Ladungen, wie zum Beispiel Windkraftanlagen, Generatoren, Transformatoren, Wärmetauschern oder Transporte für Infrastrukturprojekte, geeignet.

Stina Fagerman, Leiterin Marketing, Vertrieb und Services Mercedes-Benz Trucks: „Wir freuen uns, mit unserem langjährigen bewähr-

ten Partner Y-Engineering ab sofort Schwerlasttransporter der Baureihen Mercedes-Benz Arocs und Actros in Japan anzubieten. Ein echter Meilenstein für die japanische Transportindustrie! Bestehende Kunden signalisierten uns bereits konkreten Bedarf an Lkw für den Transport von besonders schweren Lasten in Japan. Entsprechend sehen wir im Land ein beachtliches Potenzial für diese Baureihen in diesem speziellen Marktsegment.“

*Arocs 4763 8x6
mit spezifischen
Anpassungen für den
japanischen Markt*

Der Mercedes-Benz Arocs 4763 8x6 ist mit dem OM 473 mit 15,6 l und 625 PS (3.000 Nm)



Premiere wird die in den Farben der japanischen Flagge (weiß mit rot) lackierte Schwerlastzugmaschine auf der Japan Mobility Show („JMS“) 2025 vom 29. Oktober bis 9. November in Tokyo haben.

sowie einem 16-Gang Power-Shift 3 Advanced Getriebe ausgestattet. Der Lkw verfügt über eine zusätzliche Kühleinheit sowie eine Sattelkupplung mit spezieller Montageplatte. In dieser Konfiguration kann das Fahrzeug bis zu 500 Tonnen ziehen.

Zudem wurde die Fahrzeughöhe speziell für den japanischen Markt angepasst. Da in Japan eine maximale Höhe von 3,8 Metern vorgegeben ist, entwickelte Mercedes-Benz Trucks erstmals eine Kombination aus der ClassicSpace 2.3-Kabine mit einem kompakten zusätzlichen

Kühlturm auf einem Fahrgestell mit vierter Achse.

Das Fahrzeug verfügt über alle aktuellen Mercedes-Benz Trucks Sicherheitsassistenzsysteme. Aufmerksamkeits-Assistent, Aktiver Brems-Assistent 6 (ABA6), Spurhalteassistent ASGA2 sowie Front Guard Assist sind serienmäßig verbaut. Das auf der JMS ab Ende Oktober ausgestellte Fahrzeug ist in den Farben der japanischen Flagge, weiß mit rot, lackiert.

Die Modelle für den japanischen Markt werden im Mercedes-Benz Werk Wörth in Serienfertigung produziert und anschließend im Mercedes-Benz Werk in Molsheim als Schwerlasttransporter umgebaut. Dort erhält das Fahrzeug im Bereich „Custom Tailored Trucks“ (CTT) seine vierte Achse, den Turm mit zusätzlicher Kühlung sowie die Schwerlast-geeignete Kupplung und Montageplatte.

Komfortables und sicheres Handling: PowerShift 3 Advanced Getriebe mit Turbo Retarder Clutch

Alle Modelle der Mercedes-Benz Trucks Schwerlasttransporter-Baureihen verfügen über das PowerShift 3 Advanced Getriebe mit Turbo-Retarder-Kupplung. Sie vereint eine extrem lange Lebensdauer, herausragende Effizienz und präzise Gangwechsellinien mit einer besonders starken Bremsleistung, wie der Hersteller betont.

Beim Anfahren erfolgt der Antrieb zunächst vollhydraulisch, bis Motor und Getriebe fast die gleiche Drehzahl erreicht haben. Erst dann wird die Reibungskupplung zugeschaltet. Während der Fahrt bietet das PowerShift 3 Advanced Getriebe die Effizienz eines vollautomatischen Getriebes mit bis zu 40 Prozent schnelleren und

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

**...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 Neo/BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme**

BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de





Das Fahrzeug verfügt über alle aktuellen Mercedes-Benz Trucks Sicherheitsassistenzsysteme.

präziseren Gangwechsell. Zusätzlich sorgt das Fahrprogramm „Heavy“ für optimale Gangwechsel. Beim Bremsen bietet der leistungsstarke Primärretarder in Kombination mit der Hochleistungs-Motorbremse des OM 473 eine Bremsleistung von bis zu 980 PS bei niedrigen Geschwindigkeiten - auch beim Rückwärtsfahren.

Über Y-Engineering Company Ltd.

Vertrieb und Service der Mercedes-Benz Trucks Schwerlasttransporter in Japan übernimmt Y-Engineering (Geschäftsführer: Mr. Sotaro Tonouchi), die bereits seit 2005 als Generalimporteur für die Mercedes-Benz Special Truck Modelle Unimog und Econic im japanischen Markt zuständig sind. Y-Engineering mit seinem Unternehmenssitz in Yokohama betreibt insgesamt fünf eigene Niederlassungen und verfügt über ein Netzwerk von mehr als 100 Servicepartnern in ganz Japan.



Neben der Mercedes-Benz Arocs-Baureihe wird in Japan auch eine Schwerlasttransporter-Baureihe des Mercedes-Benz Actros im japanischen Markt eingeführt.