

# Innovative Transportlösungen präsentiert



Der Langendorf-Stand auf der diesjährigen NUFAM: im Bildhintergrund ist der Kipp-Sattelaufleger SKS-HS – ISOXX zu sehen.

STM-Bild

Die Langendorf GmbH war auch in diesem Jahr auf der Nutzfahrzeugmesse NUFAM 2025 in Karlsruhe vertreten und präsentierte drei leistungsstarke Exponate für den Transportalltag: den Dreiachs-Sattelkipper SKS-HS – ISOXX, den Satteltieflader SATÜ 24 – Smart sowie den Flatliner SB-15 H. Die Fahrzeuge stehen exemplarisch für die Kompetenz Langendorfs im Bereich hochwertiger Spezialfahrzeuge für Bau-, Abbruch- und Schwerlastlogistik.

**W**ährend Sattelkipper und Satteltieflader auf dem Messestand in Halle 1, Standnummer D 111, ausgestellt waren, präsentierte sich der Flatliner auf der Kommunalmeile Nord den Besuchern.

Der ausgestellte Dreiachs-Sattelaufleger SKS-HS – ISOXX wurde speziell für den Transport von Schüttgütern konzipiert und überzeugt durch seine thermoisolierte Halbschalenmulde mit einem Ladevolumen von 24,3 Kubikmetern. Das technisch zulässige Gesamtgewicht beträgt 39 Tonnen, bei einem Leergewicht von rund 6.360 Kilogramm. Die Ladelänge liegt bei 7.500

## *Kipp-Sattelaufleger SKS-HS – ISOXX: Hochleistungskipper für anspruchsvolle Einsätze*

Millimetern, die Muldenhöhe bei 1.500 Millimetern.

Die robuste Konstruktion aus hochwertigem Feinkornstahl und HARDOX HB 450 macht den Aufleger besonders widerstandsfähig gegen Verschleiß. Für sicheres und kontrolliertes Entladen sorgt ein leistungsstarker Kippzylinder mit einem Kippwinkel von 52 Grad. Eine elektrische Schiebeleiste des Herstellers Cramaro mit Fernbedienung schützt die

Ladung und ermöglicht schnelles Öffnen und Schließen.

Das Fahrwerk basiert auf einem SAF-Achsaggregat mit Liftachse, Luftfederung und wartungsfreundlicher Scheibenbremsanlage. Für zusätzliche Sicherheit und Komfort sorgt ein integriertes Smartboard, das unter anderem die Achslasten, Diagnosedaten und Kilometerstand anzeigt. Ergänzt wird das System durch ein Reifendruckkontrollsystem, das auf maximale



Prädestiniert für den Transport schwerer Baumaschinen und Arbeitsgeräte: der Satteltieflader SATÜ 24 – Smart.

STM-Bild

Effizienz und Sicherheit im Betrieb ausgelegt ist. Mit seiner langlebigen Bauweise und der hochwertigen Ausstattung eignet sich der Kipp-sattel-Auflieger SKS-HS – ISOXX besonders für Einsätze im Straßen- und Tiefbau, bei Schüttgutlogistikern und Entsorgungsunternehmen.

## *SATÜ 24 – Smart: Der variable Tieflader für schwerste Maschinen*

Als zweites Highlight zeigte Langendorf den Satteltieflader SATÜ 24 – Smart, der für den Transport schwerer Baumaschinen und Arbeitsgeräte ausgelegt ist. Die Ladefläche ist mit Radmulden ausgestattet. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 43.000 Kilogramm, während das Leergewicht bei rund 8.400 Kilogramm liegt. Damit ergibt sich eine beeindruckende Nutzlast von bis zu 34.600 Kilogramm.

Die Ladelänge beträgt 9.000 Millimeter inklusive einer 900 Millimeter langen Auf-fahrtsschräge, die Ladebreite liegt bei 2.550 Millimetern und kann durch seitliche Verbreiterungen auf bis zu 2.775 Millimeter ausgeweitet werden. Radmulden für Achslasten bis 26 Tonnen mit variabler Tiefe und eine zusätzliche Baggerstielmulde sorgen für größtmögliche Flexibilität bei der Beladung.

Auch dieser Auflieger ist mit einem intelligenten Smartboard ausgestattet. Das elektrohydraulische Aggregat zur Bedienung der hydraulisch klappbaren ALTEC-Rampen sowie der Rampenverschiebung erhöht den Bedienkomfort deutlich. Die hintere Achse ist nachlaufgeleitet und verbessert das Fahrverhalten – insbesondere bei engen Rangiermanövern.

Zahlreiche Zurrpunkte, Rungen und zusätzliche Ladungssicherungselemente sorgen für normgerechte Transportsicherheit. LED-

Beleuchtung, Rundumkennleuchte, Warntafeln sowie ein durchdachtes Stauraumkonzept runden das Gesamtpaket ab.

## *Flatliner SB-15 H: Flexibilität und Sicherheit im Fertigteiltransport*

Als drittes Fahrzeug präsentierte der Hersteller in der Kommunalmeile den Flatliner SB-15 H – ein Innenlader für den effizienten Transport von Betonfertigteilen. Das Fahrzeug überzeugt mit praxisgerechten Details und einem durchdachten Konzept für den kombinierten Einsatz mit Zwei- oder Dreiachs-Sattelzugmaschinen.

Ein zentrales Merkmal ist das Langendorf „Kombitor plus“, das bei Überständen bis zu

1.500 Millimetern – und auf Strecken bis 100 Kilometer sogar bis zu 3.000 Millimetern – den Verzicht auf eine Ausnahmegenehmigung ermöglicht. Bei einem technisch zulässigen Gesamtgewicht von 45 Tonnen bringt der Flatliner ein beeindruckend niedriges Leergewicht von lediglich 9.360 Kilogramm mit sich.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören eine hydraulisch betätigte Hubschwinge zum waagerechten Absenken des Innenladers, die bewährte Langendorf-Einzelradaufhängung sowie eine gut ablesbare, beleuchtete Fahrhöhenanzeige. Für beste Sicht im Beladebereich sorgen vier integrierte LED-Arbeitsscheinwerfer im Ladeschacht – besonders hilfreich bei schlechten Lichtverhältnissen oder im Halleneinsatz.

Der Flatliner SB-15 H rundete das Langendorf-Messeprogramm mit einem leistungsstarken, praxisnahen Fahrzeug für den Fertigteilbereich ab.



Rundete das Ausstellungsprogramm von Langendorf ab: der Innenlader Flatliner SB-15 H.

STM-Bild