

Partner präsentierten innovative Nutzfahrzeuglösungen



Auf einem 3.600 qm großen Gemeinschaftsstand präsentierten die fünf führenden Mercedes-Benz Nutzfahrzeug-Center aus Baden-Württemberg ein umfangreiches Angebot an Mercedes-Benz Lkws.

STM-Bild

Die Partner von Mercedes-Benz Trucks stellten auf der diesjährigen „NUFAM – Die Nutzfahrzeugmesse“ erneut zahlreiche Fahrzeuge des Lkw-Herstellers auf ihren Ständen aus. Auf einem gemeinsamen Stand mit 3.600 m² und 400 m² Außenfläche zeigten die fünf führenden Mercedes-Benz Nutzfahrzeug-Center aus Baden-Württemberg ihre umfassende Kompetenz auf dem Gelände der Messe Karlsruhe.

NUFAM-Gründungsmitglied S&G Automobil AG, die Kestenholz GmbH, die Südsterne - Böhle AG + Co KG, die Wackenhut GmbH & Co. KG sowie die TruckCenter Rems-Neckar GmbH & Co. KG präsentierten die gesamte Mercedes-Benz Trucks Produktpalette – mit klarem Fokus auf alternativen Antrieben für die Mobilität von morgen sowie branchenspezifische Aufbau­lösungen.

Die vorgestellte Modellpalette reichte vom vielseitigen Atego, dem neuen Actros L mit ProCabin bis hin zum leistungsstarken Arocs SLT für Schwerlasttransporte von bis zu 500 Tonnen. Neben den Exponaten mit konvention-

nellem Diesel-Antrieb setzten die Partner von Mercedes-Benz Trucks einen klaren Schwerpunkt mit der Präsentation der batterieelektrischen Lkw-Modelle. So waren mit dem eActros 600, dem eEconic und dem FUSO eCanter drei vollelektrische Modelle mit verschiedenen Aufbau­lösungen zu sehen. Neben dem vielfältigen Produktportfolio wurden vor Ort auch Dienstleistungsthemen wie Ladeinfrastruktur sowie die Fahrzeugmiete über Mercedes-Benz CharterWay vorgestellt. Auf der langjährig etablierten „Kommunalmeile“ im Außenbereich wurden neben dem eEconic auch die klassischen Winterdienst- und Feuerwehr- sowie Rettungsfahrzeuge ausgestellt.

*Klares Zeichen für den Wandel:
Der Mercedes-Benz eActros 600*

Mercedes-Benz Trucks setzt mit dem neuen eActros 600 ein klares Zeichen für den Wandel im Schwerlastverkehr. Das batterieelektrische Flaggschiff feierte Ende November 2024 seinen Serienstart im Werk Wörth und wird seit Dezember 2024 an Kunden in Europa ausgeliefert. Im Rahmen der „eActros 600 European



War auch in Karlsruhe zu sehen: diese 4-achsige Arocs-Schwerlastzugmaschine für den Schwertransportbereich. STM-Bild

Testing Tour“ stellte der Elektro-Lkw auf über 15.000 Kilometern durch 22 Länder sowie bei der „European Testing Tour Winter“ mit 40 Tonnen Gesamtzuggewicht seine Leistungsfähigkeit bereits vor seinem Serienstart eindrucksvoll unter Beweis. Die hohe Batteriekapazität von bis zu über 600 Kilowattstunden und die besonders effiziente, eigens entwickelte elektrische Antriebsachse ermöglichen eine Reichweite von bis zu 500 Kilometern ohne Zwischenladen – und machen den eActros 600 zu einer zukunftsweisenden Lösung für den emissionsfreien Fernverkehr.

Interactive 2 und einer hohen Gesamtwirtschaftlichkeit über den gesamten Lebenszyklus. Mercedes-Benz Trucks unterstreicht mit dem eActros 600 die Ambition, die Dekarbonisierung des Transportsektors maßgeblich voranzutreiben und die Anforderungen an Reichweite, Komfort und Nutzlast bestmöglich zu erfüllen.

Maßstäbe bei Komfort und Effizienz: Mercedes-Benz Actros L

Der Mercedes-Benz Actros L ProCabin ging im Dezember 2024 in Serie. Die ProCabin ist

ein aerodynamisch optimiertes Fahrerhaus mit einer um 80 Millimeter verlängerten Front, was den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Vorgänger um bis zu drei Prozent senkt. Ermöglicht wird dies durch die verbesserte Luftführung rund um das Fahrzeug sowie die Minimierung von Fugen und Spalten.

Die neueste Generation des sparsamen OM 471 Dieselmotors, unterstützt von einem optimierten Antriebsstrang mit größerer Gangspreizung und neuer Hinterachse, reduziert den Kraftstoffverbrauch weiter und verbessert zugleich das Fahrgefühl insbesondere bei Beschleunigung und Rangieren deutlich.

Für ein Mehr an Sicherheit sind umfassende Assistenzsysteme verbaut, darunter der Active Brake Assist 6, Active Sideguard Assist 2, Front Guard Assist und Active Drive Assist 3, die den Fahrer bei der Erkennung von Gefahren und im teilautomatisierten Fahrbetrieb unterstützen.

Unimog-Highlights

Am Stand der Unimog-Generalvertretung Knoblauch präsentierten zahlreiche namhafte Aufbauhersteller praxisnah, wie vielseitig der Unimog in unterschiedlichen Branchen eingesetzt wird. Im Rahmen des Unimog-Parcours bot das Unimog-Museum ein besonderes Erlebnis: Hier konnten Besucher live miterleben, wie der Original-Unimog des Höhenweltrekords von 2019 extreme Steigungen bezwang. Für junge Gäste stand zudem ein Next Generation Parcours bereit – Kinder durften selbst ans Steuer eines Mini-Unimogs und erste Fahrerfahrungen sammeln.



Bei der Präsentation lag der Fokus klar auf alternativen Antrieben, wie bei diesem eActros 600. STM-Bild

Mit dem Titel „International Truck of the Year 2025“, der an den eActros 600 vergeben wurde, würdigt die renommierte ITOY Jury das innovative Gesamtkonzept aus moderner Antriebstechnologie und nachhaltiger LFP-Zelltechnologie. Neben modernsten Sicherheits- und Assistenzsystemen punktet der eActros 600 mit seinem neuen Multimedia Cockpit



Direkt im Foyer hinter dem Eingang West begrüßte ein Actros L die Besucher. STM-Bild