

Semi-Sattelaufliieger: Refurbishment statt Neukauf



Der 3-Achs-Semi-Sattelaufliieger wurde grundlegend überholt: eine neue Bremsanlage und Luftfederung eingebaut, alle Verschleißteile ersetzt, Elektrik, Steuerung und Beleuchtung erneuert, der Rahmen komplett saniert, sandgestrahlt, spritzverzinkt und neu lackiert.

Viele Schwerlastfahrzeuge haben nach Jahren harter Einsätze eine lange Reparaturliste. Gleichzeitig sind sie zu wertvoll, um ausgemustert zu werden. Ein Neukauf ist teuer und gerade in wirtschaftlich angespannten Zeiten für viele Unternehmen keine Option. Die Koch GmbH & Co. KG Kieswerke und Transporte hat sich deshalb für eine andere Lösung entschieden: Das Unternehmen ließ seinen 13 Jahre alten 3-Achs-Semi-Sattelaufliieger komplett wiederaufbereiten. Der Spezialfahrzeugbauer DOLL machte aus dem alten Auflieger ein nahezu neuwertiges Fahrzeug – zum halben Preis eines Neukaufs.

Die Firma Koch aus Metzingen bei Stuttgart transportiert Fertigaragen, Betonteile und schwere Baumaschinen – oft mit einem Gesamtzuggewicht von über 100 Tonnen. Das rund 70 Mitarbeiter starke Familienunternehmen führt zwei Kieswerke und zählt in der Region zu den führenden Anbietern für Schwer- und Spezialtransporte. Für den Transport von überbreiten Garagen nutzt die Firma Koch seit mittlerweile 13 Jahren mehrere 3-Achs-Semi-Auflieger des Spezialfahrzeug-

bauers DOLL. Nach einer Laufleistung von über 400.000 Kilometern standen bei einem der Auflieger nun die typischen Reparaturen an: „Neue Luftbehälter, Federbälge, Achsaufhängungen – ab einem gewissen Alter stehen naturgemäß bestimmte Verschleißteile auf der Liste und man muss sich fragen, ab wann sich eine Neuanschaffung eher lohnt,“ sagt Robert Metzger, Fuhrparkmanager bei Koch. „Unser eigentlich gut erhaltenes Fahrzeug einfach auszumustern, kam für uns nicht infrage. Trotzdem wären weitere Reparaturen auf Dauer

unwirtschaftlich gewesen. Deshalb haben wir uns für eine komplette Wiederaufbereitung bei DOLL entschieden.“

*Refurbishment:
Neuwertiges Fahrzeug zum halben Preis*

Die Entscheidung für das Refurbishment fiel einerseits wegen der Kostenersparnis von mehr



Nach dem Refurbishment sieht der 3-Achs-Semi-Sattelaufleger wie neu aus.

als 50 Prozent im Vergleich zu einem Neukauf. „Es ist außerdem nicht unsere Mentalität, ein zuverlässiges Fahrzeug einfach zu entsorgen“, betont Metzger. „Wir arbeiten mit Naturrohstoffen und lassen die Grünflächen rund um unsere Kieswerke von Eseln abgrasen. Nach-



13 Jahre Dauereinsatz hinterlassen selbstverständlich sichtbare Spuren.

haltigkeit ist Teil unserer Philosophie. Da war Refurbishment die logische Wahl.“

Voraussetzung für eine Wiederaufbereitung ist eine gute Grundsubstanz des Fahrzeugs. „Bei anderen Fahrzeugmarken ist das Blech bereits ab Werk dünn, über die Jahre kommt Rost dazu“, so Metzger. „Wenn man dann sandstrahlt, bleibt nicht viel übrig. Anders ist das bei DOLL-Fahrzeugen. Hier lohnt sich das Refurbishment aufgrund der guten Qualität selbst nach vielen Jahren noch.“ So konnte der Sattelaufleger komplett wiederaufbereitet werden. Er wurde grundlegend überholt: eine neue Bremsanlage und Luftfederung eingebaut, alle Verschleißteile ersetzt, Elektrik, Steuerung und Beleuchtung erneuert, der Rahmen komplett saniert, sandgestrahlt, spritzverzinkt und neu lackiert. „Das Ergebnis ist beeindruckend, weil es einem Neufahrzeug erstaunlich nahekommt“, resümiert Metzger. „Wenn man es weiß, erkennt man, dass der Lack durch das Sandstrahlen etwas rauer ist. Das ist alles. Und technisch haben wir jetzt mindestens zehn Jahre Ruhe.“

Für Koch ist es bereits das zweite Refurbishment. Vor drei Jahren überholte DOLL bereits einen 3-Achs-Semi-Aufleger für die Kiesspe-

zialisten. „Die Qualität hat uns überzeugt. Das Fahrzeug ist seitdem fast täglich im Einsatz und läuft einwandfrei“, sagt Metzger. „Im Winter geben wir einen weiteren 13 Jahre alten DOLL-Aufleger ins Refurbishment. Das passt zu unseren Werten – und wir erhalten Fahrzeuge, die quasi wie neu sind, zum halben Preis.“

Refurbishment als fester Bestandteil des DOLL-Konzepts

DOLL bietet das Refurbishment schon über zehn Jahre an. „Die Wiederaufbereitung ist lange ein fester Bestandteil unseres Serviceangebots“, betont Markus Huber, Vertrieb Service-Werkstatt. „Angesichts steigender Kosten und wachsendem Nachhaltigkeitsbewusstsein ist die Nachfrage in den letzten Jahren enorm gestiegen.“ Für eine Aufbereitung kommen nahezu alle Schwerlast-Fahrzeuge ab einem Alter von sechs Jahren in Frage. Auch Fahrzeuge anderer Hersteller können bei DOLL ins Refurbishment gegeben werden.



Nach der Wiederaufbereitung ging es für das Fahrzeug gleich wieder in den Einsatz.

„Bei DOLL haben Kunden die Möglichkeit, neben einem Neufahrzeug auch die Wiederaufbereitung ihres bestehenden Fahrzeugs anzufordern“, so Huber. Bei Interesse prüft die Serviceabteilung jedes Fahrzeug individuell

und erstellt dann ein konkretes Angebot für das Refurbishment. Auch bei refurbished Fahrzeugen profitieren Kunden vom umfassenden DOLL-Service. Dieser erstreckt sich über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs und

umfasst Reparatur und Wartung, Ersatzteile und technischen Support. Insgesamt verfügt DOLL in Europa über mehr als 130 Servicepartner.

ANZEIGE



Schwerlast-Nutzfahrzeuge seit 1986



Kauf

Maßgeschneiderte Neufahrzeuge und sofort verfügbare Vorratsfahrzeuge



Miete

Flexibel buchbare Mietzeiträume für unser komplettes Fahrzeugangebot



Mietkauf

Fließender Übergang zwischen den Optionen Miete und Kauf

+400

Fahrzeuge

KURZFRISTIG VERFÜGBAR
NEU + GEBRAUCHT

Ihr direkter Weg zu unserem Fahrzeugbestand

