



ES-GE liefert zwei neue Satteltieflader an H.-J. Nolte Autokrane

ES-GE lieferte zwei neue MultiMAX an H.-J. Nolte Autokrane.

Die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH hat zwei neue Faymonville MultiMAX Satteltieflader H.-J. Nolte Autokrane ausgeliefert. Das in Hannover ansässige Familienunternehmen zählt seit über fünf Jahrzehnten zu den etablierten Spezialisten für Kranarbeiten und Schwerlasttransporte.

Qualität, Zuverlässigkeit und technische Kompetenz prägen das Selbstverständnis von Nolte – Werte, die das Unternehmen seit vielen Jahren mit der ES-GE teilen. Die partnerschaftliche Zusammenarbeit besteht bereits über mehrere Jahrzehnte hinweg.

*Individuell
zugeschnittene
„Alleskönner“*

Mit der aktuellen Lieferung setzt Nolte die erfolgreiche Kooperation fort und stärkt zugleich seine Transportkapazitäten im Bereich der Schwer- und Spezialtransporte. Die beiden

4-achsigen, hydraulisch gelenkten und teleskopierbaren Satteltieflader vom Typ MultiMAX sind individuell auf die Anforderungen von Nolte zugeschnitten und bieten von Haus aus ein breites Einsatzspektrum.

Tieflader der Baureihe MultiMAX sind universelle Transportlösungen für unterschiedlichste Güter. Dank der teleskopierbaren Ladefläche können überlange Maschinenteile, Stahl- und Betonbauteile oder Anlagenteile sicher und effizient transportiert werden. Die hydraulisch gelenkten Achsen lassen sich bei Bedarf manuell steuern – ein entscheidender Vorteil auf beengten Baustellen oder innerstädtischen Transportstrecken. Ergänzend dazu sorgt die niedrige Ladehöhe für Flexibilität beim Transport besonders hoher Güter.

*Flexibilität im
Arbeitsalltag*

Die Fahrzeuge ermöglichen eine schnelle Anpassung an unterschiedliche Transportaufgaben – von Standardladungen bis hin zu Sondertransporten mit Überlänge. Durch praxiserrechte Details wie zusätzliche Verzurrpunkte, Rungentaschen und Containeraufnahmen kann Nolte flexibel auf die spezifischen Anforderungen jedes Einsatzes reagieren. Die beiden MultiMAX fügen sich damit nahtlos in den leistungsstarken Fuhrpark des Unternehmens ein.



Für den Transport des zweiten MultiMAX musste das untere Fahrzeug nur leicht austeleskopiert werden. Die maximale Teleskopierbarkeit beläuft sich jedoch auf etwa 6.200 mm.

Technische Eckdaten:

Gesamtgewicht: 57.960 kg

Nutzlast: ca. 44.680 kg

Eigengewicht: ca. 13.280 kg

Ladefläche: ca. 8.800 mm,
teleskopierbar um ca. 6.200 mm

Ladehöhe (beladen): ca. 770 mm

Bereifung: 205/65 R17.5
(Zwillingsbereifung)

Zusatzausstattung: Herausziehbare Verbreiterungen, Zentralschmieranlage, Funkfernbedienung für die Lenkung, Containeraufnahmen (20' / 40')



Das in Hannover ansässige Unternehmen ist auf Kranarbeiten und Schwertransporte spezialisiert und wird die beiden neuen Tieflader bei den unterschiedlichsten Transportaufgaben einsetzen.

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 Neo/BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

