

Mehr Effizienz durch weltweit erste Stopp/Start-Motortechnologie



Die neue Motor-Stopp/Start-Funktion erkennt Gefälle und schalten den Motor vorübergehend ab, dadurch ...

Volvo Trucks stellt die neueste Generation seiner I-Roll-Technologie vor und erweitert diese erstmals um eine innovative Motor-Stopp/Start-Funktion – ein Novum in der Branche der schweren Lkw. Die neue Stopp/Start-Technologie trägt dazu bei, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen weiter zu senken. Damit setzt Volvo Trucks einen weiteren Meilenstein, um die Klimaauswirkungen und die Betriebskosten im Transportwesen nachhaltig zu reduzieren.

Der Erfolg des Volvo FH Aero beim Green Truck Award 2025 ist ein Beweis dafür, dass die jüngsten Technologien und Innovationen des Unternehmens einen nachhaltigen Einfluss auf die Kraftstoffeffizienz haben. Insbesondere das im Jahr 2024 eingeführte Aero-Fahrerhaus und weitere seitdem umgesetzte aerodynamische Verbesserungen führen zu signifikanten Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch sowie bei den CO₂-Emissionen.

Die neue Motor-Stopp/Start-Funktion, die Volvo Trucks intern entwickelt hat, basiert auf

den bewährten I-See- und I-Roll-Technologien und ermöglicht eine noch effizientere Nutzung des Motors. Sie nutzt die kontinuierliche Überwachung von Straßendaten und Straßenverlaufsinformationen, um bevorstehende Gefälle zu erkennen und den Motor vorübergehend abzuschalten. Dadurch wird in dieser Zeit kein Kraftstoff verbraucht und es entstehen keine CO₂-Auspuffemissionen.

„Unsere Ingenieure haben es wieder einmal geschafft – sie haben eine neue Motortechnologie entwickelt, die dazu beiträgt, den Lkw-Transport noch kraftstoffsparender zu

machen“, sagt Jan Hjelmgren, Leiter Produktmanagement bei Volvo Trucks. Er betont: „Im Rahmen unserer Dekarbonisierungsstrategie werden wir weiterhin Innovationen vorantreiben, um unsere Verbrennungsmotoren noch besser zu machen und unsere Auswirkungen auf die Umwelt zu reduzieren.“

Die neue Stopp/Start-Funktion des Motors wird ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h aktiviert. Abhängig von den jeweiligen Bedingungen wie Topografie und Umgebungstemperatur kann der neue I-Roll mit Motor-Stopp/Start-Funktion zusätzlich zu den bereits erziel-



... wird in dieser Zeit kein Kraftstoff verbraucht und es entstehen keine CO₂-Auspuffemissionen.



ten Einsparungen bis zu einem Prozent der Kraftstoff- und CO₂-Emissionen einsparen. Zusammengefasst stellen die zahlreichen Innovationen von Volvo Trucks eine erhebliche Effizienzsteigerung dar und wirken sich positiv auf die Transportemissionen sowie auf die Betriebskosten für den Betreiber aus.

Das neue Feature wird für den Volvo FH und den Volvo FH Aero mit 13-Liter-Dieselmotor angeboten und kann seit November 2025 von Kunden bestellt werden.