



# Neuer Semi-Tieflader: Maximale Flexibilität, minimales Gewicht

Der neue MAX810 von MAX Trailer verfügt über sechs oder sieben Achsen und kann mit einem 2- oder 3-Achs Frontfahrwerk kombiniert werden.

Mit dem neuen MAX810 Semi-Tieflader erweitert MAX Trailer seine Produktpalette und stößt in neue Leistungsbereiche vor. Das Konzept überzeugt durch ein optimiertes Eigengewicht, eine hohe Nutzlast und die modulare Kombination von Frontfahrwerk und Ladefläche.

**M**ario Faymonville, Produktverantwortlicher und Vertriebsleiter bei MAX Trailer, erklärt: „Mit dem MAX810 haben wir ein Fahrzeug geschaffen, das maximale Flexibilität bei minimalem Eigengewicht bietet – und das in bewährter MAX Trailer Qualität.“

*Vielseitigkeit für die unterschiedlichsten Einsatzszenarien*

Der MAX810 ist ein Kraftpaket. Die Ladefläche verfügt über 6 oder 7 Achsen und ist einfach oder doppelt teleskopierbar. Je nach Bedarf ist sie angekoppelt am Schwanenhals oder kann mit einem 2- bzw. 3-Achs-Frontfahrwerk erweitert werden. Der Schwanenhals ist hydraulisch heb- und senkbar. Die technische Sattellast beträgt 38 Tonnen, ausgelegt für 6x4 oder 8x4 Zugmaschinen.

„Gerade die Vielseitigkeit war uns wichtig: Der MAX810 lässt sich an unterschiedlichste Einsatzszenarien anpassen – vom Schwertransport im Straßenverkehr bis hin zu anspruchsvollen Geländebedingungen“, so Mario Faymonville weiter. Die Kombination liefert in jeder Auszugslänge optimale Kurvenlaufeigenschaften, ganz ohne manuelles Umstellen der Lenkstangen. Auch beim Rückwärtsrangieren sorgt die Zwangslenkung für höchste Präzision.

*Leistungsstarke Pendelachsen als Clou*

Das Achssystem mit 17,5"-Pendelachsen garantiert Wendigkeit und Stabilität auch in schwierigem Gelände. Die beim MAX810 eingesetzte Technologie bietet drei entscheidende Vorteile: 600 Millimeter Hub, 60 Grad Lenkeinschlag und eine nur 800 Millimeter niedrige Ladehöhe – ideal beim Transport hoher Ladegüter. Über die Funkfernbedienung lassen sich

die hydraulischen Funktionen wie Fahrhöhe und Einspuren komfortabel steuern.

Hydraulische Rampen, die je nach Bedarf einfach angebaut werden, ermöglichen das Befahren mit schwersten Maschinen, während zahlreiche Rungen und Verzurrpunkte flexible Sicherungsoptionen bieten. Das Ergebnis ist eine optimierte Fahrzeuglösung für den Transport von Maschinen, Brückenelementen, Komponenten von Windkraftanlagen oder Industriebauteilen. Die vollständige Metallisierung sorgt für optimalen Korrosionsschutz und eine lange Lebensdauer im Einsatz.

„Das Konzept des MAX810 steht für Wirtschaftlichkeit, Bedienerfreundlichkeit und technische Finesse – ein echter Fortschritt in seiner Klasse“, fasst Mario Faymonville abschließend zusammen.

Mehr Information zum MAX810 im Produktvideo: <https://www.youtube.com/shorts/96eZIRJhxko>

