

Ballastauflieger für bundesweit tätigen Kran- & Schwertransport-Spezialist

Die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH hat einen neuen MAX Trailer MAX410 Ballastauflieger an die Autokrane Schares GmbH ausgeliefert. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Bocholt und mehreren weiteren Standorten ist ein bundesweit tätiger Spezialist für Kranarbeiten, Schwertransporte und Montageprojekte.

Die Autokrane Schares GmbH erhielt von der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH einen Ballastauflieger des Typs MAX410 von MAX Trailer.

Seit Jahrzehnten steht der Name Schares für Präzision, Erfahrung und ein leistungsstarkes Equipment. Die ES-GE verbindet mit Schares eine langjährige Zusammenarbeit. Mit der Lieferung des neuen Ballastaufliegers wird diese Partnerschaft fortgesetzt.

Der 5-Achs-Ballastauflieger des Typs MAX410 wurde speziell für den Transport von Kranballast entwickelt. Seine robuste Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen sorgt für hohe Stabilität bei gleichzeitig optimiertem Eigengewicht. Vier der fünf Achsen sind gelenkt, eine Achse ist vorlaufgelenkt, die zweite Achse starr. Diese Kombination bietet ein stabiles Paket mit hervorragender Wendigkeit auch auf engem Terrain – ein entscheidender Vorteil auf innerstädtischen Baustellen oder an beengten Kranstandorten.

Ausstattung des Ballastaufliegers überzeugt

Als Teil des geplanten Fahrzeugvorrats der ES-GE ist der Auflieger mit einer umfangreichen Sonderausstattung ausgerüstet. Dazu gehören unter anderem hydraulische Sattel-



Der 5-Achs-Ballastauflieger des Typs MAX410 wurde speziell für den Transport von Kranballast entwickelt.

stützen, Zentralschmieranlage, LED-Rückfahrcheinwerfer und eine Nachlenkung, die per Kabel- und auch per Funkfernbedienung kontrolliert werden kann. Hervorzuheben ist auch die HRM-Metallisierung des kompletten Fahrgestells. Diese Form der Konservierung sorgt für optimalen Korrosionsschutz und eine langfristige Einsatzbereitschaft im täglichen Betrieb.

„Mit unserem langfristig geplanten Fahrzeugpool ermöglichen wir unseren Kunden aus den unterschiedlichsten Branchen regelmäßig, schnell und flexibel auf neue Transportanforderungen zu reagieren. Der Ballastauflieger aus unserem Bestand hat sich perfekt in den moder-

nen Fuhrpark von Schares eingefügt. Punkten konnten wir mit der sofortigen Verfügbarkeit des MAX410 mit der bekannt hohen Qualität aus dem Hause Faymonville/MAX Trailer“, sagt Carsten Duwe, Geschäftsführer der ES-GE.

Technische Eckdaten

Gesamtgewicht: 73.000 kg
Sattellast: 23.000 kg
Achslasten: 5 × 10.000 kg
Leergewicht: ca. 11.950 kg
Nutzlast: ca. 61.050 kg