

Neue 7-Tonnen-Pendelachse für mehr Effizienz

Mit seiner neuen 7-Tonnen-Pendelachse für Tieflader setzt BPW nach eigenen Angaben neue Maßstäbe für Zuverlässigkeit, Belastbarkeit und Effizienz – und das zu einem äußerst wettbewerbsfähigen Marktpreis. Die komplett neuentwickelte Achse ist seit dem 1. Dezember 2025 verfügbar.



Konzipiert für den Einsatz in schwerlastfähigen Tiefladern, Satteliefladern und Semi-Tiefladern ermöglicht sie den sicheren Transport von besonders schweren oder voluminösen Gütern wie Bau- und Bergbaumaschinen, großen Transformatoren, Industrieanlagen sowie Komponenten für die Windkraftindustrie – beispielsweise Rotorblätter, Turmsegmente oder Generatoren. Als Highlight bietet BPW eine Garantie von 800.000 Kilometern beziehungsweise sechs Jahren im Onroad-Betrieb, die maximale Planungssicherheit schafft, die Betriebskosten reduziert und zugleich den hohen Qualitätsanspruch des Unternehmens eindrucksvoll unterstreicht.

Kompakter Einbau- raum, wartungsfreund- liche Konstruktion

Robustheit und Zuverlässigkeit standen bei der Entwicklung der neuen 7-Tonnen-Pendelachse an erster Stelle. Hintergrund: Trailer für Spezialtransporte sind in der Regel sehr teuer und nicht selten 15 bis 20 Jahre im Einsatz. Die transportierten Produkte sind häufig extrem wertvolle Investitionsgüter, für deren Transport in der Regel eine Sondergenehmigung benötigt wird. Ein unerwarteter Ausfall bei solchen Schwertransporten ist mit hohen Kosten und Aufwand verbunden. Daher hat Betriebssicherheit höchste Priorität. Mit der 800.000 Kilometer-Garantie beim Einsatz auf befestigten Straßen – das Zwanzigfache des Erdumfangs am Äquator – gibt BPW ein klares Statement für die Zuverlässigkeit seiner neuen Pendel-

Die neue 7 t-Pendelachse vereint maximale Flexibilität, höchste Belastbarkeit und kompaktes Design.

achse. Im Offroad-Betrieb beträgt die Garantie 120.000 Kilometer oder ein Jahr.

Die 7-Tonnen-Pendelachse vereint hohe Tragfähigkeit mit kompakten Abmessungen und geringem Eigengewicht. Das schafft mehr Konstruktionsfreiheit für Hersteller von Tiefladern. Durch den Einsatz modernster Großserientechnik wird zudem eine Gewichtsersparnis von bis zu fünf Kilogramm je Achse gegenüber vergleichbaren Lösungen im Markt und rund 24 Kilogramm im Vergleich zum Vorgängermodell erzielt. Das stärkt die Nutzlastreserven und verbessert die Wirtschaftlichkeit.

Maßgeschneidertes Produkt für ein wach- sendes Marktsegment

Die Betriebskosten senkt auch die wartungsfreundliche Konstruktion: In der 7-Tonnen-Pendelachse kommt die millionenfach bewährte BPW ECO Drum Trommelbremse mit großem Belagvolumen zum Einsatz. Die erprobte C-Klammer-Technologie erleichtert den Service, die Radlagerung ist wartungsfrei. Die 7-Tonnen-Pendelachse mit Single-Bereifung überzeugt durch ihre hohe Flexibilität im Einsatz. Je nach nationalen Zulassungsvorschriften kann sie sowohl als 6-Tonnen-Achse mit 17,5-Zoll-Bereifung als auch als 7-Tonnen-

Achse mit 19,5-Zoll-Bereifung genutzt werden. Dies entspricht einer Linienachslast von 12 beziehungsweise 14 Tonnen und ermöglicht eine optimale Anpassung an unterschiedliche Anforderungen im Transportbereich.

Mit der neuen 7-Tonnen-Pendelachse stärkt BPW seine Präsenz in einem stark wachsenden Marktsegment: Im Zuge der Energiewende, des Sanierungsstaus bei Brücken und Autobahnen, steigender Volumina im Anlagen- und Rohstoffgeschäft sowie des Kostendrucks in Bau und Logistik wächst die Nachfrage nach Tiefladern aktuell stark an. Immer mehr Projekte verlangen den sicheren Transport großer, schwerer und sensibler Komponenten – von Windradflügeln und Turmsegmenten bis zu vorgefertigten Brückenteilen, Baggern und Kränen. Betreiber erwarten planbare Kosten, hohe Verfügbarkeit und Einsatzsicherheit. Fahrzeughersteller benötigen dafür kompakte, leichte und modulare Achslösungen, die Bauraum sparen und Nutzlast steigern.

Pendelachsen sind dabei das Schlüsselement. Die unabhängige Radführung mit großem Hub hält den Bodenkontakt in jedem Lastzustand und gleicht Unebenheiten zuverlässig aus. Mit ihrer Zuverlässigkeit, Belastbarkeit und Wartungsfreundlichkeit leistet die neue Pendelachse von BPW einen wichtigen Beitrag, Tiefladerflotten für wachsende Transportanforderungen skalierbar, wirtschaftlich und zuverlässig aufzustellen.