

Serienproduktion für neue Tiefbetten gestartet



Die Serienfertigung für den neuen DOLL NEXT Tiefbettauflieger hat Anfang Dezember begonnen.

Mit DOLL NEXT stellt DOLL Fahrzeugbau die nächste Generation seiner Tiefbettauflieger vor. Die Fahrzeugserie erfüllt die steigenden Anforderungen an Nutzlast, Einsatzvielfalt und digitale Steuerung im Schwerlasttransport. Robuste Pendelachstechnik, intelligente Assistenzsysteme und moderne Fertigung bilden die Basis eines modularen und kundennahen Serienkonzepts. Vor der Auslieferung lassen sich die Auflieger über zahlreiche Zusatzoptionen präzise an konkrete Kundenanforderungen anpassen. So entstehen technisch ausgereifte, wirtschaftlich überzeugende Lösungen, die gleichzeitig schnell verfügbar sind.

Markus Erdrich, Vertriebsleiter bei DOLL Fahrzeugbau, sagt: „DOLL NEXT ist das Resultat einer grundlegend modernisierten Fertigung, ausgerichtet auf die Anforderungen moderner Schwerlastlogistik. Das Gesamtkonzept aus unserer Verarbeitungsqualität, robuster Achstechnologie, digitaler Steuerung und hoher Wirtschaftlichkeit ist in der Branche einzigartig.“

Die neue Aufliegerserie entsteht in einem umfassend modernisierten Fertigungsprozess, der das bestehende Produktionsnetzwerk strategisch ergänzt. „Um die steigende Nachfrage nach leistungsfähigen Schwerlastfahrzeugen zuverlässig bedienen zu können, haben wir ein neues Werk in Ungarn aufgebaut“, betont

Erdrich. Die hochspezialisierten Produktionslinien sind mit modernster Fertigungstechnik ausgestattet. „Die Lage im Herzen Europas hilft uns zudem, unsere Lieferketten effizienter zu gestalten“, so Erdrich weiter.

Trotz Serienfertigung bleibt die Konfiguration in Kundenhand: Ladeflächenbreiten, Böden oder Bordwände lassen sich flexibel kombinieren. Die intelligente Serienproduktion in Verbindung mit individuellen Optionen ist ein zentraler Baustein der Wachstumsstrategie von DOLL. „DOLL NEXT zeigt, dass man auch in Serie nah am Kunden bauen kann“, sagt Erdrich. „Zusätzlich fertigt DOLL auch weiterhin individuelle Fahrzeuge für Kunden, die maßgeschneiderte Lösungen benötigen.“

*Präzision im Detail:
Robuste Konstruktion,
präzise Steuerung,
einfache Wartung*

Das Rückgrat der DOLL NEXT Tiefbetten bildet ein auf maximale Nutzlast ausgelegter gewichtsoptimierter Stahlrahmen. Die serienmäßig verbaute Pendelachse „DOLL tera“ ermöglicht eine niedrige Ladehöhe von nur 300 Millimetern und bietet durch ihren hohen Achshub besondere Vorteile auf unebenem Terrain. Der Fahrwerkshub von bis zu 600 Millimetern hilft dem Fahrer, Höhenunterschiede



Die 3-Achs-Konfiguration bietet ein Plus an Nutzlast, ein direktes Fahrverhalten und hervorragende Kurveigenschaften.

auszugleichen und die Ladefläche anzuheben. Gleichzeitig hält die Pendelachse das Fahrzeug auch auf anspruchsvollem Untergrund waagrecht. Ein Lenkeinschlag von bis zu 60 Grad erleichtert das Rangieren auf engstem Raum.

Ein weiterer Vorteil ist die hohe Langlebigkeit: Oberarm und Achsschwinge sind besonders robust konstruiert, der optimal positionierte Bremszylinder sorgt für maximale Bodenfreiheit und bleibt selbst bei Reifenschäden geschützt. Alle Lagerstellen und Leistungskomponenten sind an die Zentralschmierung angeschlossen. Das vereinfacht die Wartung und erhöht die Lebensdauer.

DOLL-Assistenzsysteme: Smarte Steuerung auch per Fernbedienung

Ebenfalls bei DOLL NEXT serienmäßig an Bord: das digitale Assistenzsystem DOLL tronic. Damit greift der Fahrer über ein Keypad am Schwanenhals auf alle zentralen Funktionen des Aufliegers zu. Die Ausstattungsvariante DOLL control ersetzt das Keypad durch ein 7-Zoll-Farbdisplay und macht Reifendruck, Gewichtsverteilung, Lastpositionierung sowie die Posi-

tion der Abdrückzylinder auf einen Blick sichtbar. Alle Funktionen von DOLL control lassen sich auch über die Funkfernbedienung DOLL connect steuern. So kann der Fahrer aus dem Fahrerhaus in die Lenkung des Aufliegers eingreifen, die Fahrhöhe anpassen oder zuvor eingestellte Fahrniveaus wählen. Nach manuellem Nachlenken genügt ein Knopfdruck, und die Elektronische Einspurung (EEP) berechnet automatisch den optimalen Lenkwinkel. Der Auflieger spurt auch bei langsamer Kurvenfahrt zuverlässig wieder ein.

Langlebigkeit serienmäßig – unterstützt durch europaweiten Service

Nicht nur die Pendelachse, auch der Stahlrahmen des NEXT-Aufliegers ist auf Langlebigkeit ausgelegt. Eine Spritzverzinkung des gesamten Stahlbaus schützt effektiv gegen Korrosion; pulverbeschichtete, feuerverzinkte und Edelstahlbauteile erhöhen die Beständigkeit zusätzlich. Ergänzend profitieren Kunden vom europaweiten Service des Spezialfahrzeugbauers. Mit mehr als 130 Servicepartnern bietet DOLL Unterstützung über den gesamten Fahr-

zeuglebenszyklus – von Reparatur und Wartung über Ersatzteile bis hin zum technischen Support.

Die DOLL NEXT Tiefbettauflieger sind ab sofort bestellbar und wahlweise in einer 2- oder 3-Achsausführung erhältlich.

Technische Daten

DOLL® NEXT T2P-S3FS21

Zul. Gesamtgewicht: 45.000 kg

Nutzlast: ca. 31.600 kg

Achslast: 24.000 kg

Fahrwerk: 12 t Trommelbremsen

Gesamtlänge: 12.570 mm

Länge Tiefbett + Teleskopierung:

6.800 mm + 5.700 mm

Fahrzeugbreite: 2.550 mm

Ladehöhe (beladen): 300 mm

Radstand: 1.360 mm

DOLL® NEXT T3P-S3FS25

Zul. Gesamtgewicht: 61.000 kg

Nutzlast: ca. 44.500 kg

Achslast: 36.000 kg

Fahrwerk: 12 t Trommelbremsen

Gesamtlänge: 14.930 mm

Länge Tiefbett + Teleskopierung:

7.500 + 5.700 mm

Fahrzeugbreite: 2.550 mm / 2.750 mm

Ladehöhe (beladen): 300 mm

Radstand: 1.360 mm / 1.510 mm