

Mitwählen und gewinnen



Es muss nicht immer besonders schwer sein, um von der STM-Redaktion für den „Heavy Transport of the Year“ nominiert zu werden. Jeder Spezialtransport ist eine besondere Herausforderung und darum finden sich auch in diesem Jahr wieder Transporte in sehr unterschiedlichen Gewichtsklassen.

Es ist schon faszinierend, wenn ganze Gebäude oder Schiffe mit teilweise weit mehr als 10.000 Tonnen Gewicht bewegt werden. Und so verwundert es auch nicht, wenn einige dieser Transporte für den „Heavy Transport of the Year“ nominiert wurden. Von der Planung und Durchführung aber mindestens ebenso faszinierend sind Schwertransporte mit großen, sperrigen Gütern über reguläre Straßen. Für Begeisterung kann manchmal aber auch eher „kleines“ Frachtgut sorgen, wenn es sich zum Beispiel um eine alte Dampflok oder eine alte Gondel einer Seilbahn handelt. Schließlich sind es auch die Einsatzbedingungen vor Ort, die für Faszination sorgen und das Transportequipment an Grenzen bringt.

Mit der Nominierung zum „Heavy Transport of the Year“ verneigt sich die STM-Redaktion Jahr für Jahr vor den Leistungen der Schwertransportbranche. Darum haben wir noch einmal die Ausgaben des vergangenen Jahres durchgestöbert – auf der Suche nach den interessantesten Einsätzen. Das Ergebnis können Sie auf den folgenden Seiten nachlesen. Hier finden Sie jene Transporte, die wir als Kandidaten zum „Heavy Transport of the Year“ nominiert haben. Nun haben Sie, verehrte Leserinnen und Leser, die Wahl. Um Ihnen die Entscheidung zu erleichtern, haben wir eine kurze Beschreibung der Transporte mitgeliefert. Doch vielleicht nutzen Sie ja auch die Gelegenheit, noch einmal in Ihren STM-Ausgaben des Jahres 2025 zu stöbern, um den vollständigen Einsatzbericht nachzulesen

Die vollständigen Artikel finden Sie unter den Links der entsprechenden Kurzbeschreibungen! Auf jeden Fall: Sie haben die Wahl und können – mit etwas Glück – ein wertvolles Geschenk gewinnen.



Arndt Boerma zählte zu den glücklichen Gewinnern und freute sich über das Goldhofer-Modell. „Dies passt sehr gut in meine Sammlung und wird hier einen Ehrenplatz erhalten“, schrieb er der KM-Verlags GmbH.