

Perfekte Symbiose: Für jede Phase das richtige Transportequipment

Enge, kurvenreiche Straße mit Baumbewuchs an den Rändern: der BladeMAX1000 von Cometto schlängelt sich durchs Gebirge.

Das Windparkprojekt Uiseong Hwanghaksan, das derzeit im Gebiet Hwanghaksan in Uiseong-gun, Gyeongsangbuk-do, Republik Korea, entwickelt wird, ist eines der größten Onshore-Windprojekte des Landes. Während der Installationsphase spielt Transportequipment der Faymonville Group eine zentrale Rolle. Der Einsatz von WingMAX und BladeMAX1000 zeigt die nahtlose Abstimmung beider Systeme.

Das Projekt umfasst 15 hochmoderne 6,6-MW-Windenergieanlagen von Siemens Gamesa Renewable Energy mit Rotordurchmessern von bis zu 170 Metern und Turmhöhen von etwa 180 Metern. Die Anlagen verteilen sich entlang eines acht Kilometer langen Korridors. Die geschätzte jährliche Energieproduktion liegt bei rund 146.000 MWh – ausreichend für mehr als 40.000 Haushalte.

Zweiphasiger Rotorblatttransport

Eine zentrale technische Herausforderung ist der Transport der 85 Meter langen und 28

Tonnen schweren Rotorblätter. Das koreanische Spezialtransportunternehmen Anjeon Enterprise Co., Ltd. setzt hierfür auf eine Kombination aus Faymonville WingMAX-Telesattel und Cometto BladeMAX1000 Bladeliftern auf Cometto-SPMTs.

Der Transport erfolgt in zwei Phasen. In der ersten Phase werden die Rotorblätter mit 3-achsigen WingMAX-Fahrzeugen zu einem Zwischenlager transportiert. Pendelachsen sowie ein hydraulisch heb- und senkbarer Schwanenhals ermöglichen das Überwinden von Hindernissen. In der zweiten Phase erfolgt der Weitertransport mit dem BladeMAX1000 bis zum finalen Standort. Die Strecke von 15 Kilometern führt über steile Berg- und Waldstraßen, Dorfstraßen und Steigungen von bis zu 11 Prozent.

In anspruchsvollen Passagen können die Rotorblätter bis zu 60 Grad angehoben und um 360 Grad gedreht werden.

Fortschrittliche Rotorblatt-Transport- technologien

„Die Kombination aus Faymonville WingMAX und Cometto BladeMAX ermöglicht es uns, selbst komplexeste Rotorblatttransporte in Korea sicher und effizient durchzuführen“, erklärt T. H. Lee, Managing Director des Sales Teams der Bokook Corporation. Das patentierte Stabilitätskontrollsystem (SCS) von Cometto



In der ersten Phase werden die Rotorblätter mit 3-achsigen WingMAX-Fahrzeugen zu einem Zwischenlager transportiert.

gewährleistet exzellente Fahrstabilität. Sensordaten werden zentral verarbeitet und ermöglichen eine präzise und sichere Handhabung.

Der Windpark Uiseong Hwanghaksan soll im Mai 2026 den kommerziellen Betrieb aufnehmen und setzt neue Maßstäbe für großskalige Onshore-Windprojekte in Korea.

Anjeons Faymonville Group-Expertise

Anjeon Enterprise zählt zu den führenden Spezialtransporteuren Koreas für Schwergut- und Windkraftkomponenten. Das Unternehmen betreibt seit 2007 Cometto-Equipment und verfügt über eine SPMT-Kapazität von bis zu 230 Achslinien. Als einer von nur drei Cometto-Anwendern in Korea führte Anjeon 2021 WingMAX-Telesattel ein. 2024 ergänzte das Unternehmen seine Flotte um zwei BladeMAX1000 und stärkte damit seine Marktführerschaft im Windflügeltransport.



In der zweiten Phase werden die Rotorblätter mit dem BladeMAX1000 die letzten 15 Kilometer bis zum finalen Standort transportiert.



Das Rotorblatt kann mit dem BladeMAX1000 um bis zu 60 Grad angehoben, sodass die Baumkronen kein Problem darstellen.



Muss ein Tunnel durchfahren werden, wird das Rotorblatt in die Waagrechte gebracht.



Umso näher das Ziel, um so schmaler die Zufahrt.