

Tragkonstruktion für Offshore-HVDC-Plattform sicher verladen

Auf insgesamt 216 SPMT-Achslinien wird die Tragkonstruktion des Oberdecks verladen.

Der Fortschritt am BorWin6-Projekt wird mit dem erfolgreichen Abschluss eines wichtigen Meilensteins im Fertigungsgelände in Jebel Ali, Vereinigte Arabische Emirate, fortgesetzt. Mammoet hat den Transport, die Beladung und das Sichern des 5.461 Tonnen schweren Offshore-Tragkonstruktion-Fundaments abgeschlossen, das zur Unterstützung der BorWin6-Offshore-Konverterplattform BorWin kappa in der deutschen Nordsee bestimmt ist.

Entwickelt von TenneT und geliefert von McDermott International, ist der BorWin6-Offshore-Netzanschluss eine 980-Megawatt-Hochspannungsgleichstromverbindung, die Offshore-Windenergie von der deutschen Nordsee auf das Festland übertragen wird, die Netzkapazität stärkt und den Übergang zur nachhaltigen Stromerzeugung unterstützt.

Um McDermotts Engineering, Beschaffung, Bau und Installation (EPCI) für das BorWin6-Deck und die Tragkonstruktion zu unterstützen, wurde Mammoet als Subunternehmer ausgewählt, um kritische Hub-, Transport- und Beladungsdienste bereitzustellen. Für den Meilenstein der Lieferung der Tragkonstruktion transportierte Mammoet die Struktur mit 216 SPMT-Achslinien, die von vier Power Pack-Einheiten angetrieben wurden und die erforderliche Antriebskraft lieferten, um die Last während des Ladevorgangs unter voller Kontrolle zu bewegen und zu steuern.



Während des Verladevorgangs war der Ponton mit Winden gesichert.



Angetrieben wurden die 216 Achslinien von insgesamt vier Power Pack Units (PPUs).



Nicht nur das Gewicht, sondern auch das Ausmaß der Tragkonstruktion ist beeindruckend.

Die Mammoet-Winden unterstützten das Sicherungsmanagement während der kritischen Kaiaktivitäten. Die Tragkonstruktion und ihre Fundamentpfähle sind nun für die nächste Phase des Projekts nach Europa gesichert. Nach Abschluss der Verlade-Aktivitäten verlagert sich der Fokus nun auf die nächste Yard-Phase. Später im Jahr 2026 wird Mammoet das BorWin6-Oberdeck und die Wiegung von BorWin6 fertigstellen, wobei das Deck voraussichtlich etwa 17.000 Tonnen wiegt.

Für diesen Betrieb wird Mammoet sein Mega Jack System verwenden – eine Lösung, die einen effizienten Bau unterstützt, indem große Module in einem Stück gebaut und gehoben werden können. Das System wurde bereits für durchgeführte Hebevorgänge von über 40.000 Tonnen eingesetzt und bereitet das Deck für die Verladung und die Ausfahrt später im Jahr vor.

„Diese Tragkonstruktion ist ein wichtiger Schritt für BorWin6 und spiegelt das Maß an Planung und Kontrolle wider, das in einer geschäftigen Fertigungsumgebung erforderlich ist. Da das Projekt in die nächsten Phasen übergeht, konzentriert sich unser Team nun auf die Vorbereitung für den bevorstehenden Aufbau, das Wiegen und die Beladung des Oberdecks später im Jahr 2026. Das Mega Jack 5200-System wird eingesetzt, um die Steuerung und Stabilität zu gewährleisten, die für die Bewältigung einer Struktur dieser Größe erforderlich ist“, erläuterte Tom Brazier, Projektleiter von Mammoet.

Der Meilenstein baut auf früheren BorWin6-Arbeiten auf, die Mammoet in der Werft durchgeführt hat. Im vergangenen Jahr vollendete Mammoet die Umstellung des oberen Moduls von seiner Bauposition in einen Übergangsaufstellungsbereich.

ANZEIGE

- Straßenfahrzeuge 20 t bis 1.000 t
- Bahntransporte bis 500 t
- trimodales Schwergutzentrum Mannheim mit 500 t-Kran
- Eisenbahnverkehrsunternehmen Kübler-Heavy-Rail
- Schifflinien und Einzelcharter
- Montagen / Engineering / Studien / Projekte / Lagerung
- Niederlassungen in Bietigheim, Leipzig und Mannheim

KÜBLER SPEDITION

www.kuebler-spedition.de