

Maximale Nutzlast und Benutzerfreundlichkeit



Die Johannes Landwehr Abbruchunternehmen GmbH ist ein deutsches Unternehmen mit jahrelanger Erfahrung bei Abriss, Demontage und Schwertransport. Um diese Operationen effizient zu unterstützen, investierte das Unternehmen kürzlich in ein 2+3 Dolly-Tiefbett mit Pendelachsen. Landwehrs Priorität war eindeutig: eine mittlere Größe, die vollständig den gesetzlichen Standards entspricht und gleichzeitig eine praktische Lösung darstellt, die maximale Effizienz mit Benutzerfreundlichkeit kombiniert.

Das 3-Achs-Tiefbett von Landwehr beim Transport einer Planierraupe.

Die Wahl für Broshuis war kein Zufall. Die fachkundige Beratung von Sascha Merhof (Vertriebsleiter DACH) schuf Vertrauen und stellte sicher, dass Spezifikationen definiert wurden, die in der Praxis funktionieren. Nachdem der Vertrag unterzeichnet wurde, verlief der Produktionsprozess problemlos und der Auslieferungstermin des Dolly-Tiefbettes stand schon bald fest. Während der Auslieferung erhielten drei Landwehr Fahrer eine persönliche und umfassende Einweisung, bei welcher unmissverständliche Erklärungen, praktische Anleitungen und echter Fokus auf den Nutzer den Unterschied machten.

„Dank der schnellen Auslieferung und großartigen Anleitung konnten wir das Dolly-Tiefbett sofort in den Betrieb einbinden und problemlos in unsere Planung integrieren“, sagt

Benjamin Kerkemeier. „Was Broshuis einzigartig macht ist, dass die gesamte Produktion intern stattfindet - von A bis Z. Dies garantiert stetig kontrollierte Qualität, kurze Kommunikationslinien und ein Endprodukt, das in jedem Schritt Handwerkskunst unterstreicht.“

Maßgeschneidertes Produkt

Die Wahl für das 2+3 Dolly-Tiefbett wurde sorgfältig getroffen. „Diese Konfiguration bietet ein optimales Gleichgewicht zwischen Kompaktheit und Nutzlast“, erläutert Sascha Merhof. „Da der Auflieger außerdem als 3-Achs Tiefbett genutzt werden kann, kann Landwehr ihn vielseitig einsetzen.“ Der spezifischen Situation des Kunden wurde nicht nur die Anzahl der Achsen,

sondern auch die Länge des Tiefbettes angepasst. Dank dieser mittleren Größe bleibt der Auflieger innerhalb der maximal zugelassenen Länge und Gewicht für Fahrzeugkombinationen. Er kann für verschiedene Transporte bis zu 55 Tonnen benutzt werden und bietet die Vielseitigkeit, die in einem solchen Sektor benötigt wird. Denn hier gleicht kein Tag dem anderen.

Im alltäglichen Gebrauch sticht die Benutzerfreundlichkeit heraus. „Verglichen mit anderen Wettbewerbern ist das Produkt großartig, was Arbeit effizienter und für den Fahrer einfach überschaubar macht“, sagt Benjamin Kerkemeier. Fahrer Mariusz Kubiciel fügt hinzu: „Die einfache Handhabung und viele Funktionen, die per Fernbedienung gesteuert werden können, machen meine Arbeit um einiges einfacher und verkürzen die Be- und Entladezeit.“



Beim Transport eines Radbaggers kommt das Tiefbett in der 2+3-Dolly-Konfiguration zum Einsatz.



Auch lange Baumaschinenteile können mit dem Broshuis-Tiefbett problemlos gemeistert werden.



Die Baggerstiellmulde verringert die Transporthöhe.

Über die Johannes Landwehr Abbruchunternehmen GmbH

Die Johannes Landwehr Abbruchunternehmen GmbH ist ein erfahrenes Abrissunternehmen aus Herzebrock Clarholz, das seit Jahrzehnten führende Dienstleistungen in den Bereichen Abriss, Demontage, Sanierung, Wiederaufbau und Renovierung von Gebäuden und Industrieanlagen hervorbringt. Mit über 130 Angestellten und einer modernen Flotte und Maschinen konzentriert sich das Unternehmen auf sichere, effiziente und umweltbewusste Lösungen für komplexe Industrieprojekte und großangelegte Abrissarbeit.