

# Die Baumaschinen- branche im Spieler- paradies



Typisches Bild für ein Messegroßereignis im Segment der Baumaschinen.

Alle drei Jahre lockt das amerikanische Spielerparadies, Las Vegas, zahlreiche Besucher zur wahrscheinlich größten Baumaschinenmesse auf dem amerikanischen Kontinent: der CONEXPO-CON/AGG. In diesem Jahr war es vom 03.-07. März wieder so weit. Unter den zahlreichen Ausstellern waren auch einige der branchenbekanntesten Hersteller von Transportequipment.

**W**ie bei großen Baumaschinenmessen üblich zeigten auch in diesem Jahr in Las Vegas beispielsweise zahlreiche Kranausleger und große Herstellerfahrern schon aus der Ferne davon, welche Branche hier ihre Produkte und Innovationen präsentierte. Die Ausstellungsstücke waren, wie ebenfalls auf solchen Messen üblich, auf Hochglanz poliert, und präsentierten sich den Besuchern entsprechend von ihrer besten Seite. Rund 140.000 Besucher informierten sich bei den über 2.000 Ausstellern über Produkte und Neuheiten aus der Baubranche.

## *Bekannteste Hersteller für Transportequipment auf der CONEXPO*

Der Memminger Hersteller Goldhofer zeigte beispielsweise aus dem Segment der Selbstfahrer die neuesten Errungenschaften, die im vergangenen Jahr auf der bauma in München Premiere feierten. Mit dem THP/DC präsentierte das Unternehmen zudem eines der erfolgreichsten Schwerlastmodule des nordamerikanischen Marktes, das speziell für den US-Markt entwickelt wurde. Abgerun-

det wurde das Goldhofer-Programm durch den Semi-Tieflader STZ H 6 – seit Jahren ein Erfolgsmodell auf dem amerikanischen Markt.

Einen repräsentativen Querschnitt aus dem umfangreichen Produktprogramm zeigte auch die Faymonville-Gruppe. Große US-Premiere feierte MAX Trailer mit den beiden Modellen MAX110 und MAX510. Mit dem StreetMAX zeigte der Hersteller zudem einen Tieflader, der sich gerade in Nordamerika großer Beliebtheit erfreut. Aus dem hohen Nutzlastbereich war in Las Vegas ferner ein Tieflader der MegaMAX-Reihe vor Ort. Mit dem ModulMAX präsentierte das Unternehmen ein Fahrzeug aus dem Segment der Schwerlastmodule. Selbst-



Gut besuchte Messehallen.

verständlich durften auch die selbstfahrenden Modultransporter (MSPE) von Cometto auf der CONEXPO nicht fehlen.

Nordamerika ist seit vielen Jahren ein wichtiger Markt für den Pfedelbacher Hersteller TII Scheuerle. Das Unternehmen arbeitet auf dem nordamerikanischen Markt eng mit den beiden Partnern TPSE und RGS zusammen. Die Messe in Las Vegas bot nun auch die Möglichkeit, diese Geschäftsbeziehungen zu stärken und neue Projekte ins Leben zu rufen. Die Entwicklung effizienter und zukunftsfähiger Antriebskonzepte war auch auf der CONEXPO ein zentrales Thema. Mit der elektronischen Power Pack Unit (ePPU) hat TII Scheuerle bereits eine Lösung eingeführt, die einen emissionsfreien Betrieb für bestimmte Transportaufgaben ermöglicht. Die ePPU wurde entwickelt, um Betreiber bei der Reduzierung lokaler Emissionen zu unterstützen, insbesondere in sensiblen Umgebungen wie Industrieanlagen, Häfen oder innerstädtischen Baustellen. Parallel dazu bleiben modulare Fahrzeugkonzepte ein Eckpfeiler von TII Scheuerle. Modulare Systeme ermöglichen es, Transportlösungen exakt auf



Auch auf der CONEXPO waren zukunftsfähige Antriebskonzepte, wie beispielsweise die ePPU von TII SCHEUERLE, ein zentrales Thema.

projektspezifische Anforderungen zuzuschneiden – sei es in Infrastrukturprojekten, Energie, Werften oder hochspezialisierten Anwendun-

gen. SPMTs waren auf der CONEXPO in Las Vegas ein Schwerpunkt auf dem Stand von TII Scheuerle.