

Klares Bekenntnis zum amerikanischen Markt



Einfache Teleskopierbarkeit, unschlagbare Manövrierfähigkeit: Der Goldhofer STZ-H 6 ist ein zuverlässiges Arbeitstier für Nordamerika.

Vom 03. bis 07. März 2026 rückte Las Vegas erneut in den Fokus der internationalen Baumaschinenbranche: Die CONEXPO 2026, eine der bedeutendsten Fachmessen auf dem amerikanischen Kontinent, öffnete ihre Tore. Auch die Goldhofer AG aus Memmingen war in Las Vegas vor Ort und präsentierte einen Querschnitt aus der umfangreichen Produktpalette.

Die CONEXPO vereint Entscheider aus Nord-, Mittel- und Südamerika und etabliert sich als strategischer Treffpunkt, an dem regionale Marktanforderungen, technische Standards und Produktinnovationen zusammengeführt werden. „Die CONEXPO ist für uns von zentraler Bedeutung, weil sie uns die Möglichkeit bietet, unsere Produkte dem amerikanischen Kontinent nicht nur vorzustellen, sondern erlebbar zu machen“, erklärt David Weinmann, CEO der Goldhofer, Inc. „Der intensive Austausch mit Kunden vor Ort ist für uns essenziell, um die täglichen Herausforderungen unserer Kunden zu verstehen, Lösungen praxisnah zu präsentieren und Vertrauen in die Leistungsfähigkeit der Goldhofer-Produkte zu stärken.“

Highlights für die Schwerlastbranche: modulare Transportereinheiten und E-PowerPack

Der PST/SL E split mit Widening System, der auf der bauma 2025 seine Weltpremiere feierte, wurde auf der CONEXPO auch dem amerikanischen Kontinent präsentiert. Mit einer Achslast von 45 t und einer variablen Breite von 3.000 bis 5.100 mm – optional sogar bis zu 6.800 mm – bietet er eine außergewöhnlich flexible Lösung für den Transport besonders sperriger Güter. Ergänzt wird dieses Konzept durch das neue

E PowerPack, das mit einer Nennleistung von 250 kW (rund 340 PS) eindrucksvoll zeigt, wie leistungsstark und ausdauernd moderne Antriebstechnologie sein kann. Auch das überarbeitete Bedienkonzept unterstreicht den Premiumanspruch von Goldhofer: Eine moderne Fernbedienung, ein ultrahelles LED Display sowie ein integrierter Neigungsmesser ermöglichen höchste Präzision und zeigen, wie konsequent Kundenfeedbacks in die Produktentwicklung einfließen.

Ebenfalls ein Highlight für die Schwerlastbranche war der PST/ES-E (315): Mit Achslasten von bis zu 60 t bei luftgefüllten Reifen und ohne TPMS können schwerste Lasten mit deutlich weniger Achslinien bewegt werden – und das ganz ohne Laufleistungsbeschränkung. Das 2.430 mm breite Schwerlast-Modul kann



PST/SL-E split in Aktion: Flexible Anpassung der Breite zwischen 3.000 und 5.100 mm in weniger als 5 Minuten.

dabei wirtschaftlich in Flatracks transportiert werden.

Semi-Tieflader STZ H 6: seit Jahren zuverlässiger Transportbegleiter auf dem amerikani- schen Markt

Speziell für den US-Markt brachte Goldhofer mit dem THP/DC zur CONEXPO 2026 eines der erfolgreichsten Schwerlastmodule des nordamerikanischen Marktes nach Las Vegas – und damit ein echtes Highlight Produkt, das seit Jahren zu den bevorzugten Lösungen amerikanischer Heavy Haul Unternehmen zählt. Der THP/DC steht für maximale Flexibilität im Straßenverkehr: Die Möglichkeit, die Fahrzeugbreite zwischen 14' und 20' schnell an unterschiedliche regionale Vorgaben anzupassen, macht ihn zur idealen Wahl für Transporte,



Achslasten bis zu 60 t bei luftgefüllten Reifen ohne TPMS und ohne Laufleistungsbeschränkung: Der neu gedachte PST/ES-E (315) von Goldhofer.



Für den THP/DC ist es durch flexible Breitenanpassung unter Last ein Leichtes, verschiedensten regionalen Gesetzgebungen zu begegnen.

die mehrere Staaten oder Landesgrenzen überschreiten müssen.

Abgerundet wurde das gezeigte Produktprogramm mit dem STZ H 6, der seit Jahren zu den zuverlässigsten Semi-Tiefladern im nordamerikanischen Markt zählt und der auch auf der CONEXPO vertreten war. Der H 6 überzeugt durch sein modernes Lenkungssystem, das eine besonders geschmeidige Steuerung ermöglicht und sich bei Bedarf per Funkfernsteuerung präzise übersteuern lässt. Dadurch bleibt der STZ H 6 auch in engen Kurven und beengten Einsatz-Situationen hervorragend manövrierbar. Der Trailer lässt sich dank einfacher Teleskopierbarkeit optimal an unterschiedliche Ladeanforderungen anpassen und bietet damit genau jene Kombination aus Fle-

xibilität, Stabilität und Premiumqualität, die Transportunternehmen in Nordamerika seit Jahren an Goldhofer schätzen, wie der Hersteller berichtet.

Die Teilnahme an der CONEXPO 2026 verstand Goldhofer als klares Bekenntnis zum amerikanischen Markt und als Chance, die Zukunft der Baubranche in Nord- und Südamerika aktiv mitzugestalten. „Als Premiumanbieter legen wir besonderen Wert auf Qualität, Zuverlässigkeit und nachhaltigen Kundennutzen – Eigenschaften, die auch in Las Vegas im Mittelpunkt standen“, so Weinmann.