

# Highlights auf CONEXPO präsentiert



War in Las Vegas zu sehen: der MAX510 von MAX Trailer.

Die CONEXPO in Las Vegas ist ein globaler Treffpunkt der Schwerlast- und Spezialtransportbranche. In diesem Umfeld präsentierte die Faymonville-Gruppe als Komplettanbieter nach eigenen Angaben ihre Stärken: herausragende Produktqualität und marktorientierte Entwicklung.

**D**as Highlight für die Besucher war die große US-Premiere von MAX Trailer, die mit den Modellen MAX110 SD140 und MAX510 LD140 ihre ersten US-Fahrzeuge vorstellte.

Hinzu kam noch geballte Power von Faymonville. Der StreetMAX startet gerade so richtig durch in Nordamerika. Zur CONEXPO stand der Tieflader vor Ort mit einem 3-Achs Jeep-Dolly, einem Flachbett mit durchgehender Stahloberfläche, einem 3-Achs Hinterfahrwerk mit integrierter Joker-Achse sowie einem daran gekoppelten 3-Achs Nitro-Booster.

Ebenfalls für höhere Lasten, jedoch im niedrigeren Nutzlastbereich, ist der MegaMAX Tieflader als 4-Achs Version ausgelegt, der ebenfalls in Las Vegas ausgestellt war. Hier sind die Pendelachsen mit starkem Hub und Achseinschlag hervorzuheben, die bei diesem Produkt nun auch neben den gängigen achsschenkelgelenkten Achsen verfügbar sind.

## Schwerlastmodul und Cometto MSPE-Serie

Ferner war auch ein Schwerlastmodul ModulMAX mit sechs achtfachbereiften Achsen vor Ort, das sich insbesondere durch eine technische Achslast von 45 Tonnen je Achsline auszeichnet.

Aus dem Cometto-Angebot stach auf der CONEXPO 2026 eine elektronisch gesteuerte,

selbstfahrende MSPE-Version hervor. Cometto bietet MSPE-Serien mit Kapazitäten bis 70 Tonnen pro Achsline für die EVO3-Serie an – der laut Hersteller mit Abstand höchste Wert am Markt! Und auch die Eco-Serie mit unter der Ladefläche integriertem Powerpack war in Las Vegas durch einen Eco500 für Intralogistik-Projekte repräsentiert. Solch kompakte Selbstfahrer eignen sich hervorragend für Intralogistik-Aufgaben.



Ein weiteres Ausstellungsstück war der MegaMAX.