

Selbstfahrer für Transport mechanischer Schweißkonstruktionen



Der neue Cometto Eco 1000 transportiert bei Officine Lorenzina großdimensionierte mechanische Schweißkonstruktionen, wie beispielsweise diesen Ring.

Gegründet im Jahr 1968, ist Officine Lorenzina weltweit für die Lieferung großdimensionierter mechanischer Schweißkonstruktionen bekannt. Dazu gehören unter anderem Komponenten für Wasserkraftgeneratoren und Turbinen wie Rotorsterne, Statorrahmen oder Ringe, sowie Offshore-Komponenten – generell Bauteile mit enormen Abmessungen. Für den Standort in Masera, nahe Domodossola in Italien, haben wir eine 2-achsige Eco1000 Diesel-Einheit (55 kW) geliefert, ausgestattet mit einer Power Pack Unit, die unter der Ladeplattform integriert ist.

Diese Konfiguration ermöglicht eine Fahrzeuglänge von nur 5.600 mm, wodurch eine hervorragende Manövrierfähigkeit innerhalb des Werks gewährleistet wird. Ausgestattet mit einem präzisen elektronischen Lenksystem und einem Hub von 700 mm gewährleistet das Fahrzeug reibungslose und effiziente Arbeitsabläufe beim Transport schwerer und überdimensionierter Komponenten. Cometto ist stolz darauf, Officine Lorenzina bei der Optimierung ihrer internen Logistik und beim Handling von Schwerlasten zu unterstützen.



Ein weiteres Beispiel für eine großdimensionierte Schweißkonstruktion.