

Pendelachs-Offensive um 16 weitere Achslinien erweitert



Pendelachs-Fahrzeuge für den absoluten Schwerlastbereich gezielt zu bevorraten, ist für Nutzfahrzeughändler keine Selbstverständlichkeit. Die von der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH ausgerufene Pendelachs-Offensive setzt jedoch genau hier an. Im Rahmen dieser Kampagne baut die ES-GE ihr Portfolio im Schwerlastbereich gezielt aus.

Die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH investierte im Zuge ihrer Pendelachs-Offensive jüngst in zwei MAX Trailer MAX710 Tiefbettauflieger in der Konfiguration 3+5.

Mit zwei Varianten des MAX Trailer MAX710 in der Konfiguration 3+5 hat das Unternehmen im Zuge dieser Pendelachs-Offensive seinen Bestand um leistungsfähige Tiefbettauflieger jüngst um insgesamt 16 Achslinien erweitert.

Damit hat ES-GE sämtliche verfügbaren Varianten des MAX710 in den Achskonfigurationen 3+5 und 2+4 – jeweils als Baggerbett- und Flachbett-Ausführung – sowohl bevorratet als auch bereits in den Einsatz gebracht.

Baggerbett und Flachbett für unterschiedliche Einsatzbereiche

Die zuletzt angelieferten MAX710 in der Konfiguration 3+5 verfügen über eine nahezu identische technische Grundlage und sind für hohe Lasten sowie komplexe Transporte ausgelegt. Sie verfügen über jeweils acht Achslinien und eine teleskopierbare Ladefläche. Während die technische Basis übereinstimmt, ergeben sich durch die unterschiedlichen Ladeflächen spezifische Einsatzmöglichkeiten im täglichen Betrieb.

Die Variante mit Baggerbett ist für den Transport schwerer Baumaschinen konzipiert. Das abgesenkte Bett erleichtert insbesondere das

Aufnehmen von Kettenfahrzeugen. Die Flachbett-Variante hingegen bietet eine durchgehende Ladefläche und eignet sich für vielseitige Transportaufgaben – etwa für lange, sperrige oder unterschiedlich dimensionierte Ladung.

Bis zu 126 Tonnen Gesamtgewicht und teleskopierbare Ladeflächen

Mit einer Nutzlast von rund 92 Tonnen und einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 126 Tonnen sind beide Ausführungen für anspruchsvolle Einsätze im Schwertransport ausgelegt. Die teleskopierbaren Ladeflächen ermöglichen eine Anpassung an unterschiedliche Transportanforderungen. Dabei lassen sich die außenliegenden Träger des Flachbetts um bis zu rund 4.400 mm ausziehen, während das Baggerbett über einen zentralen Träger mit einem Auszug von bis zu etwa 4.000 mm verfügt.

Pendelachs-Offensive mit über 150 bestellten Achslinien

Mit der Pendelachs-Offensive verfolgt ES-GE das Ziel, den eigenen Bestand im

Schwerlastsegment systematisch auszubauen. Seit dem Start der Kampagne hat die ES-GE bereits über 100 Achslinien bestellt. Ein großer Teil der Fahrzeuge wurde bereits an Kunden ausgeliefert, weitere Fahrzeuge befinden sich bereits im Vorlauf. Im Fokus steht dabei, leistungsfähige Fahrzeuglösungen nicht ausschließlich projektbezogen bereitzustellen, sondern gezielt verfügbar zu halten. Gerade im Schwerlastbereich sind entsprechende Konfigurationen häufig projektgebunden und kurzfristig nicht verfügbar.

Verfügbarkeit und individuelle Konfiguration

Als autorisierter Händler im Vertriebsnetz von MAX Trailer bietet die ES-GE darüber hinaus sämtliche Varianten des MAX710 und natürlich alle weiteren Modelle an – sowohl als verfügbare Konfigurationen als auch in individuell angepassten Ausführungen für spezifische Transportanforderungen.

Mit dem modularen Satteltieflader MAX Trailer MAX810 befindet sich darüber hinaus bereits ein weiterer Fahrzeugtyp im Vorlauf, der das Einsatzspektrum im Bereich der Pendelachs-Fahrzeuge künftig zusätzlich erweitert.