

# Megatrailer und Zugmaschine aus einer Hand



Die Spedition Rinneberg übernahm von der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH diese abgestimmte Kombination aus Volvo-Sattelzugmaschine und MAX Trailer MAX210 Telesattel Megatrailer.

**Die Spedition Rinneberg hat ihren Fuhrpark um einen kompletten Zug erweitert. Geliefert wurde die abgestimmte Kombination aus Sattelzugmaschine und Megatrailer von der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH.**

**M**arkus Hurdelhey, ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH, erklärt: „In der Praxis entscheiden unsere Kunden situationsabhängig, ob Miete oder Kauf die richtige Lösung ist. Unser Fahrzeugbestand ermöglicht beides – bis hin zur Übernahme kompletter, abgestimmter Züge.“

## Langjährige Zusammenarbeit fortgeführt

Die Spedition Rinneberg steht für zuverlässige Transportlösungen und einen klaren Blick nach vorn. Das Unternehmen deckt ein breites Einsatzspektrum ab – von Containertransporten über Baustoffe bis hin zu Baumaschinen. Mit der aktuellen Entscheidung für einen komplett abgestimmten Zug wird die langjährige Zusammenarbeit zwischen Rinneberg und ES-GE konsequent fortgeführt.

Wenn sich Anforderungen im Transportalltag kurzfristig verändern, sind Lösungen gefragt, die ohne lange Vorlaufzeiten verfügbar sind. Vor diesem Hintergrund hat die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH der Spedition Rinneberg

einen komplett abgestimmten Sattelzug aus dem eigenen Bestand übergeben. Die Kombination besteht aus einer Volvo FH 510 6x2T VLA Sattelzugmaschine sowie einem MAX Trailer MAX210 Telesattel Megatrailer.

## Kombination Volvo FH 510 als Lowliner & MAX210 Megatrailer von MAX Trailer

Die eingesetzte Sattelzugmaschine Volvo FH 510 6x2 in Lowliner-Ausführung verfügt über 375 kW/510 PS und ist für den wirtschaftlichen Fernverkehr ausgelegt. Automatikgetriebe, luftgefederte Hinterachse sowie Retarder beziehungsweise Intarder, Standheizung und Standklima sorgen für praxisgerechten Einsatz. Das Leergewicht beträgt rund 9.060 kg, das zulässige Gesamtgewicht 27.000 kg.

Als Auflieger kommt ein MAX Trailer MAX210 Telesattel Megatrailer zum Einsatz. Der 3-achsige Plattformauflieger ist hydraulisch gelenkt, luftgefedert und zweifach teleskopierbar. Mit 48.000 kg Gesamtgewicht, rund

34.660 kg Nutzlast und einer Sattellast von 18.000 kg bietet er die notwendigen Reserven für vielseitige Transportaufgaben. Die Grundlänge von etwa 13.800 mm lässt sich um rund 15.600 mm erweitern, wodurch Gesamtlängen von über 29 Metern möglich sind.

## Miete und Kauf aus einer Hand

Für die Spedition Rinneberg war neben der technischen Auslegung insbesondere die kurzfristige Verfügbarkeit des kompletten Zuges entscheidend. Die Übernahme eines bereits abgestimmten Gespanns ermöglicht einen schnellen Einsatz ohne zusätzlichen Integrationsaufwand.

Die Zusammenarbeit zwischen ES-GE und der Spedition Rinneberg besteht seit vielen Jahren und umfasst sowohl das Mietgeschäft als auch den Fahrzeugkauf. Die aktuelle Übergabe unterstreicht diese flexible Zusammenarbeit und zeigt, wie sich kurzfristige Anforderungen effizient umsetzen lassen.