

Smart-Line Satteltief- lader auch für Schwer- und Großraumtransport



Der innovative Smart-Line Satteltief-Lader SATÜ 24 Smart von Langendorf ist auch für den professionellen Einsatz im Schwer- und Großraumtransport ausgelegt.

Der innovative Smart-Line Satteltief-Lader SATÜ 24 Smart von Langendorf ist besonders leicht, kompakt und für ein breites Einsatzspektrum, wie beispielsweise für den professionellen Einsatz im Schwer- und Großraumtransport ausgelegt. Er eignet sich für ein breites Einsatzspektrum, unter anderem für den Transport schwerer Baumaschinen, Arbeitsgeräte und weiterer schwerer Transportgüter. Entwickelt für maximale Nutzlast bei niedrigem Eigengewicht, überzeugt der SATÜ 24 nach Herstellerangaben durch hohe Flexibilität und zahlreiche Individualisierungsmöglichkeiten.

Der SATÜ 24 Smart ist mit Radmulden in überfahrbarer Ausführung erhältlich und passt auf Zwei- und Dreiachs-Sattelzugmaschinen (4x2 und 6x2). Mit einem technisch zulässigen Gesamtgewicht von 43 Tonnen, einer zulässigen Sattellast von rund 16 Tonnen und einer Achslast von 27 Tonnen bietet der Auflieger eine beeindruckende Leistungsreserve bei gleichzeitig niedrigem Eigengewicht von nur 8.400 Kilogramm.

Kompakt, durchdacht und anpassungsfähig

Mit einer Ladelänge von 9.000 mm inkl. Auffahrtsschräge und einer besonders niedrigen, beladenen Ladehöhe von nur 780 mm bietet er optimale Bedingungen für ein sicheres Be- und Entladen selbst bei schweren und großvolumigen Transportgütern.

Zahlreiche Zurrpunkte, Rungen und zusätzliche Ladungssicherungselemente sorgen für normgerechte Transportsicherheit. LED-Beleuchtung, Rundumkennleuchte, Warntafeln sowie ein durchdachtes Stauraumkonzept runden das Gesamtpaket ab.

Leichtbau und hohe Nutzlast & durchdachte Ausstattung und Sicherheit

Durch eine gewichtsoptimierte Fahrgestellrahmenkonstruktion, Reifen in der Größe 205/65 R 17.5 und ein befahrbares Podest ohne Bordwände erreicht der SATÜ 24 eine Nutzlast von ca. 34.600 Kilogramm. Trotz der besonders leichten Konstruktion sind zahlreiche individuelle Optionen, wie Radmulden, Baggerstielmulden oder eine zweiteilige Ladebettverbreiterung möglich.

Der Satteltieflader verfügt über hochwertige SAF-Luftfederachsen, eine Nachlaufenkache an der letzten Achse, klappbare und abnehmbare Aluminium-Bordwände auf dem Podest sowie ein vollständiges LED-Beleuchtungspaket. Weitere Ausstattungsmerkmale sind Teleskop-Abstützungen, hydraulisch klappbare ALTEC-Aluminium-Auffahrampen, umfangreiche Ladungssicherungsmöglichkeiten sowie ein Smartboard für Achslast- und Diagnose-daten. Darüber hinaus sind andere Rampenausführungen lieferbar.



Die SATÜ Smart Line kann je nach Kundenanforderung in verschiedenen Ladelängen gefertigt werden.

Flexibilität für individuelle Transportlösungen mit der Smart Line

Die SATÜ Smart Line kann je nach Kundenanforderung in verschiedenen Ladelängen gefertigt und mit unterschiedlichen Radmulden- oder Baggerstielmulden-Varianten ausgestattet werden. Zwei Königszapfen-Positionen, drei wählbare Sattelkupplungshöhen und eine niedrige Plattform erhöhen die Einsatzflexibilität.

„Mit dem SATÜ 24 Smart setzen wir neue Maßstäbe im Bereich Satteltieflader: Leicht, kompakt und vielseitig, ohne Kompromisse bei Qualität und Sicherheit“, so Uwe Neuhaus – Vertriebsleiter DACH. „Wir bieten unseren Kunden individuell anpassbare Transportlösungen für den Schwertransport, die wirtschaftlich, nachhaltig und langlebig sind.“



Zu den Ausstattungsmerkmalen zählen beispielsweise Baggerstielmulde oder abdeckbare Radmulden.