

Neues Tiefbett ergänzt Fuhrpark



Das neue Nooteboom-Tiefbett vom Typ Euro-143-46 ICP ergänzt den Fuhrpark von Titschkus & Wittrock.

Seit Ende März heißt es Neuzugang im Fuhrpark des langjährigen Nooteboom-Kunden Titschkus & Wittrock GmbH & Co. KG aus Stuhr! Das zur Wittrock Gruppe gehörende und europaweit agierende Unternehmen im Bereich Vermietung von Kranen, Arbeitsbühnen und Staplern sowie in der Durchführung von Schwertransporten und Schwermontagen übernahm ein neues Tiefbett vom Typ Euro-143-46 ICP aus dem Hause Nooteboom.

Das nutzllastoptimierte Ladebett mit 2,99 m Ladebettbreite und niedriger Fahrhöhe bietet maximale Flexibilität beim Transport von schweren Baumaschinen, Kisten und Anlagegütern. Bei Bedarf kann die Ladebettlänge über eine Trennstelle und entsprechende Verlängerungsträger auf über 11 Meter verlängert werden.

Vom 6-Achs-Tiefbett zum 10-achsigen Semi-Satteltieflader

Noch mehr Flexibilität bietet das mitgelieferte Kurzkuppelstück. Damit kann das 4-Achs



Mit dem ebenfalls neuen 4-Achs-Dolly-Fahrwerk wird aus dem 4+6-Achs-Tiefbett ein 10-achsiger Semi-Satteltieflader.

Dolly mit dem hinteren 6-Achs Fahrgestell kurz gekuppelt werden. So wird aus dem 4+6-Achs-Tiefbett ein 10-achsiger Semi-Satteltieflader. Zur weiteren Ausstattung gehören unter anderem ein Hydraulik Dieselaggregat, spezielle Verbreiterungskonsolen sowie Pendelachsen

mit 600 mm Hub und einem Radstand von 1,51 m.

„Wir bedanken uns herzlich für die langjährige Partnerschaft und wünschen allzeit gute Fahrt und erfolgreiche Projekte“, so der Hersteller abschließend.