

Mega Windmill Trailer XXL: Erfahrungsbericht



Der Nooteboom Mega Windmill Trailer XXL (MWT-XXL) im Einsatz bei Silvasti.

Im Januar 2025 stellte Nooteboom den Mega Windmill Trailer XXL (MWT-XXL) vor die jüngste Erweiterung der erfolgreichen MWT-Serie. Nach der Präsentation auf der Bauma in München erhielt Silvasti als einer der führenden Schwertransportspezialisten Europas die ersten beiden Einheiten. Das Unternehmen arbeitet seit Jahren mit früheren Generationen des Mega Windmill Trailers und hat die XXL-Version inzwischen im Einsatz.

CEO Ville Silvasti gibt einen detaillierten Einblick in seine Erfahrungen und kommt zu dem Fazit: „Ein Stabilitätsniveau, das Maßstäbe setzt!“

Vertrautes Konzept, technisch weiterentwickelt

„Auf den ersten Blick wirken die Änderungen im Vergleich zum Vorgängermodell überschaubar“, erklärt Ville Silvasti. „Doch genau

diese präzisen, konstruktiven Anpassungen machen den großen Unterschied. Die neue Bauweise sorgt für eine deutlich höhere Stabilität und ein vorhersehbares Fahrverhalten. Unsere Fahrer fühlten sich sofort sicher, weil das Bedienkonzept vertraut blieb.“

Bewusste Entscheidung für Nooteboom

Silvasti testet regelmäßig unterschiedliche Trailerkonzepte und Marken. Dennoch kehrt das Unternehmen immer wieder zu Noote-

boom zurück. „Wir haben die Konstruktion und den Stabilitätsaufbau erneut technisch bewertet“, sagt Silvasti. „Die Grundidee hinter dem Nooteboom-Design ist clever, robust und sehr durchdacht. Mit dem MWT-XXL hat Nooteboom genau jene Verbesserungen umgesetzt, die wir seit Längerem erwartet hatten, insbesondere im Bereich der Stabilität des hinteren Dollies.“

Auch die Wahl der Luftfederung erwies sich als technisch sinnvoll: „In Kombination mit den konstruktiven Verbesserungen funktioniert sie hervorragend. Wir haben keinerlei Nachteile festgestellt.“



Ein großer Unterschied zu anderen Turmadapter: Anstelle einer 4-Punkt- kommt beim MWT-XXL eine 3-Punkt-Klemmung zum Einsatz.



Während eines Projektes in Litauen setzte Silvast den MWT-XXL für den Transport von Turmsegmenten mit einem Außendurchmesser von 6,3 Metern ein.

Überzeugende Leistung im Alltag

Als studierter Maschinenbauingenieur mit Schwerpunkt Fahrzeugtechnik bewertet Ville Silvast technische Details mit hoher Präzision. „Ich sehe mir jede technische Neuerung ganz genau an. Und wenn unser erfahrener Fahrer, jemand, der seit dem ersten Tag bei uns ist, keine einzige Beanstandung meldet, dann weiß ich, dass die Trailer im Einsatz absolut zuverlässig funktionieren.“

Während eines Projektes in Litauen setzte Silvast den MWT-XXL für den Transport von Turmsegmenten mit einem Außendurchmesser von 6,3 Metern ein, nahezu der maximal möglichen Größe. „Auch hier lief alles reibungslos.

Keine einzige kritische Rückmeldung – das spricht Bände.“

Flexibilität für die kleinsten und größten Turmdurchmesser mit effizienterem Klemmkonzept

Der MWT-XXL bietet laut Silvast eine außergewöhnliche Vielseitigkeit: „Ob kleinere oder die größten Turmsegmente – die Kombination aus Stabilität, niedrigem Eigengewicht und geringen Wartungskosten ist derzeit ein-

zigartig. Die zusätzliche Stabilität ist deutlich spürbar, selbst bei den größten Durchmessern.“

Nootboom setzt auf ein 3-Punkt-Klemmsystem, während andere Hersteller meist vier Punkte nutzen. „Unsere Fahrer bemerkten sofort den Unterschied“, sagt Silvast. „Eine 4-Punkt-Klemmung erfordert extrem präzises Positionieren. Die 3-Punkt-Lösung hingegen findet fast automatisch ihre ideale Position. Das spart Zeit und erhöht die Zuverlässigkeit.“

Partnerschaft als Innovationsmotor

Die Zusammenarbeit zwischen Silvast und Nootboom besteht seit vielen Jahren. „Wir verstehen uns mittlerweile ohne viele Worte“, so Silvast. Das direkte Feedback aus Silvastis täglicher Praxis fließt regelmäßig in die Weiterentwicklung der Trailer ein, so auch beim MWT-XXL. Dieses Zusammenspiel aus Erfahrung und Innovationskraft treibt die technische Entwicklung in der Branche maßgeblich voran.

Zuverlässigkeit als entscheidender Faktor

„In unserer Branche arbeiten wir ständig an den Grenzen des Möglichen“, fasst Silvast zusammen. „Deshalb brauchen wir absolute Zuverlässigkeit, sowohl von unseren Fahrern als auch von der Technik. Stabilität und konstruktive Einfachheit sind für uns entscheidend. Der MWT-XXL erfüllt genau diese Anforderungen.“

ANZEIGE

KÜBLER SPEDITION

...weltweit Ihr Partner für Schwergut.

- Straßenfahrzeuge 20 t bis 1.000 t
- Bahntransporte bis 500 t
- trimodales Schwergutzentrum Mannheim mit 500 t-Kran
- Eisenbahnverkehrsunternehmen Kübler-Heavy-Rail
- Schifflinien und Einzelcharter
- Montagen / Engineering / Studien / Projekte / Lagerung
- Niederlassungen in Bietigheim, Leipzig und Mannheim