



Gruppenfoto der ESTA Awards-Gewinner 2026.

Das ESTA Awards Dinner 2026 fand am 16. April in den Niederlanden im Fünf-Sterne-Grand Hotel Huis ter Duin in Noordwijk aan Zee statt. In einem der wohl fesselndsten Wettbewerbe in der Geschichte der Auszeichnung kamen die Finalisten aus 23 verschiedenen Unternehmen und acht Ländern.

Die Details zu den Gewinnerunternehmen und -projekten, aufgeschlüsselt nach Kategorien, lauten für den Bereich Schwertransport wie folgt:

KOMBINIERTE TECHNIKEN

Gewinner: Wagenborg Nedlift

Wagenborg hat erfolgreich eine 130 Meter lange und 1,600 Tonnen schwere Stahlbogenbrücke über die stark befahrene Weser in Stolzenau errichtet. Dies gelang durch den Einsatz von selbstfahrenden Modultransportern (SPMTs), Pontons, Hebe- und Gleitsystemen sowie weiterer Ausrüstung. Die gesamte Operation wurde innerhalb eines engen Zeitrahmens abgeschlossen, wodurch die Sperrung für die Handelschifffahrt auf ein Minimum reduziert wurde.

Finalisten: Hareket, Mammoet, Sarens



Gewinner in der Kategorie „Kombinierte Techniken“ Wagenborg Nedlift.

SCHWERTRANSPORT < 120 TONNEN

Gewinner: OL-TRANS

In Zusammenarbeit mit Liburnia Poland transportierte OL-TRANS 15 Windkraftanlagenflügel mit einer Länge von je 77 Metern in fünf Konvois vom Hafen Danzig in die Ukraine. Dieser 1.150 km lange Transport erforderte sorgfältige Planung und präzise Ausführung sowie eine enge Koordination unter den erhöhten Risikobedingungen des andauernden Konflikts in der Ukraine.

Finalisten: Collett & Sons, Friderici Spécial, Yilnak



OL-TRANS holte sich den Sieg in der Kategorie „Schwertransport < 120 Tonnen“.

SCHWERTRANSPORT > 120 TONNEN

Gewinner: Wagenborg Nedlift

Wagenborg transportierte erfolgreich sechs Transformatoren mit einem Gewicht von jeweils rund 312 Tonnen zum neuen Umspannwerk von TenneT im niederländischen Ter Apelkanaal. Dies gelang durch intensive Planung und sorgfältige Vorbereitung unter Berücksichtigung der Bedürfnisse der Menschen und der lokalen Umwelt. Das Ergebnis war eine hervorragende Leistung zur vollsten Zufriedenheit aller Beteiligten.

Finalisten: Collett & Sons, DB-PRO, MTD Skuratowicz



Wagenborg Nedlift gewann auch die Kategorie „Schwertransport > 120 Tonnen“.

SPMT/SPT

Gewinner: Fagioli

Im Oktober 2025 transportierte Fagioli zwei massive Schiffsböcke für das SAMA-Schiff – einen Bugblock mit einem Gewicht von 4.662 Tonnen und einen Heckblock mit einem Gewicht von 5.825 Tonnen – von Porto Nogaro, Italien, nach Rijeka, Kroatien. Mithilfe von SPMTs und dem Lastkahn Arcalupa wurden die Blöcke verladen, verschifft, entladen und präzise ausgerichtet. Dies ermöglichte eine sichere und termingerechte Endmontage durch koordinierten Seetransport und entsprechende Planung.

Finalisten: Allelys, Sarens, Wagenborg Nedlift



Gewinner in der Kategorie „SPMT/SPT“: Fagioli.