

Englischer Rekord

Das größte, schwerste und in einem Teil produzierte Gussteil mit einer Masse von 315 t wurde kürzlich in England transportiert.

Das Schwergewicht wurde vom englischen Spezialtransportunternehmen Collett Heavy Transport Ltd vom Produktionswerk der Sheffield Forgemasters Ltd zum Verschiffungshafen Goole transportiert. Von dort aus wurde das Gussteil auf dem Seeweg nach Antwerpen geschickt. Im Einsatz waren dabei Scheuerle-Schwerlast-Kombinationsfahrwerke.

Insgesamt 500 t brachte der 48 m lange und 6,7 m breite Schwerlastkonvoi auf die Straße. Damit das Gewicht gleichmäßig verteilt werden konnte, hat der englische Transporteur Collett Schwerlastfahrwerke aus der InterCombi-Baureihe von Scheuerle eingesetzt.

Das besondere an der Kombination war die Zusammenstellung aus 3 m breiten Pendelachsfahrwerken, die seitlich um so genannte „Spliteinheiten“ verbreitert wurden. Da-

Spezialausrüstung für die so genannte 3-file Fahrt.

bei handelt es sich um „halbe“ Kombinationseinheiten, mit denen eine dritte Pendelachsrreihe angekoppelt und die Fahrzeugbreite auf 5 m vergrößert werden konnte.

So waren bei diesem Transport 18 Achslinien mit jeweils drei Pendelachsen im Einsatz.

Die Schwerlast-Kombinationsfahrwerke rollten damit auf insgesamt 216 Rädern, die von Schwerlastzugmaschinen gezogen und geschoben wurden.

Collett Heavy Transport Ltd verfügt derzeit als einziges Schwerlastunternehmen in West Europa über die nötige Scheuerle-Spezialausrüstung für die so genannte 3-file Fahrt.

Der Transport verfügte über das größte Gesamtgewicht, das die englische Schwerlastspedition Collett je auf englischen Straßen bewegt hat. So mussten auch Umwege gefahren werden, da die Last für einige Brückenbauwerke auf der direkten Route zu hoch war.

STM

Transportunternehmen:
Collett Heavy Transport Ltd

Transportstrecke:
Sheffield
(Forgemaster Ltd) –
Goole (Verschiffungshafen)

Transportgut:
Gussteil

Maße Gesamtzug:

Breite:
6,7 m

Länge:
48 m

Gewicht:
500 t

Fahrzeugequipment:
18 Achslinien
Scheuerle-Schwerlast-
Kombinationsfahrwerke,
1,5fach gekuppelt



Insgesamt 500 t beträgt das Gesamtgewicht des schwersten Transportes, der von den englischen Schwerlastspezialisten Collett Heavy Transport je auf Englands Straßen transportiert wurde. Ein Gussteil, das an einem Stück produziert wurde, musste von Sheffield über den Verschiffungshafen Goole nach Antwerpen bewegt werden.