Kölner Brückentage

Unterwegs auf 32 plus 16 Achslinien SPMT (Typ Kamag).

Eine besondere Variante des kombinierten Verkehrs „Straße-Schiene“ konnte zum Jahresende in Köln gleich im Doppelpack bestaunt werden: Die Verbreiterung der Autobahn A 3 auf acht Fahrstreifen erforderte den Austausch von zwei Eisenbahnbrücken – und die rollten auf jeweils 48 Achslinien in ihre Position.

Viele Räder sind Alltag auf der A 3, besonders im Bereich des Kölner Rings. Deshalb wird der Autobahnabschnitt zwischen den Autobahnkreuzen Leverkusen und Köln Ost auf jeweils vier Fahrstreifen in beide Richtungen ausgebaut. Die A 3 wird in diesem Bereich von zahlreichen anderen Verkehrswegen gequert. Die dazu notwendigen Brückenbauten sind nun aber allesamt zu kurz. Das gilt auch für zwei Eisenbahnüberführungen nahe der Anschlussstelle Köln-Mülheim, die jetzt ersetzt werden müssen.

Die neuen, in blauem Lack glänzenden, und jeweils mehr

Auf 760 (hinten) folgten zwei Wochen später noch einmal 710 Tonnen.

Die Fahrstraße vom Montageplatz bis zu den Brückenlagern wurde mit Stahlplatten ausgelegt. Bild: Stefan Bergerhoff

als 80 m langen Stahlkolosse entstanden während der neun vorangegangenen Monate unter einer Zeltkonstruktion neben der Autobahn. An zwei Wochenenden im November ist es soweit: Einer der meist befahrenen Autobahnabschnitte Deutschlands wird von Freitagabend bis zum einsetzenden Berufsverkehr am Montagmorgen voll gesperrt. Bis zum frühen Samstagnachmittag wird die alte Brücke demontiert.

Der neue „Blaumann“ war inzwischen auf einen Tausendfüßler gehievt worden. Spektakuläre 32 plus 16 Achslinien SPMT vom Typ Kamag, eingesetzt vom international aktiven Spezialtransporteur Sarens mit Hauptsitz im belgischen Wolvertem, übernehmen jetzt den Transport vom Bauplatz Richtung Bahnstrecke.

Die Autopiste wird mit einem „Teppich“ aus Stahlplatten vor Druckbeschädigungen geschützt. Schließlich sind hier 710 (am ersten Wochenende) und noch einmal 760 Tonnen Ladung auf der kurzen Reise. Doch damit nicht genug: Die Sarens-Spezialisten hieven die sperrigen Teile mit einem „Klettersystem“ bis auf das Niveau der Eisenbahnstrecke und positionieren die Brücken millimetergenau in den Widerlagern. Erschwernis: Bei Brücke

Ein hydraulisches Klettersystem auf den Multiachsmodulen hievt die Brücken auf Gleisniveau. Bild: Stefan Bergerhoff

Millimeterarbeit war das zielgenaue Rangieren und Positionieren der Brückenelemente besonders im engen Geländeeinschnitt der Autobahn-Fahrbahn.
Bild: Stefan Bergerhoff

eins spielt das Wetter nicht mit, es regnet „tote Hunde“. Die Sarens-Crew meistert die schwergewichtige Aufgabe dennoch planmäßig. Gute Erfahrungswerte für Brückenschlag Nummer zwo zwei Wochen später; hier spielt sogar das Wetter mit.

Die Autobahn kann planmäßig am Montagmorgen wieder befahren werden. Jetzt startet auch der finale Ausbau des 2,3 km langen Streckenabschnittes auf acht Spuren plus Standstreifen. Die Kollegen vom Kölner Stadtanzeiger haben die „Kölner Brückentage“ mit Webcams verfolgt und einen 77-Sekunden-Zusammenschnitt unter www.ksta.tv ins Netz gestellt. Präzisionsarbeit im Zeitraffer – echt sehenswert!

Klaus-P. Kessler STM

DIE SCHNELLE ANTWORT PER FAX: +49 (0) 61 55 / 82 30 32

Ja, ich will das KM-ABO!

KRAN MAGAZIN

☐ **Ja, schicken Sie mir das Kranmagazin-Abonnement.**
Ich erhalte das Kranmagazin sechsmal jährlich zum Preis von 38,00 EUR incl. Porto und Versand (Ausland 43,00 EUR).
*Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein weiteres Jahr, wenn es nicht sechs Wochen vor Ablauf des Kalenderjahres schriftlich gekündigt wird.

☐ **Abo-Kranmagazin***
Inland: 38,00 €, Ausland: 43,00 €

☐ **Kombi-Abo Kranmagazin + Schwertransportmagazin***
Inland: 70,00 €, Ausland: 80,00 €

☐ **Abo-Bühnenmagazin***
Inland: 38,00 €, Ausland: 43,00 €

Abonnent

Name/Vorname Firma

Straße/Postfach PLZ/Ort

Werber

Name/Vorname Firma

Straße/Postfach PLZ/Ort

Ihre Prämie: ☐ Buch ☐ Modell

☐ Den Betrag buchen Sie bitte von meinem Konto ab.

Konto-Nr. BLZ Geldinstitut

☐ Scheck liegt bei ☐ Überweisung ☐ American-Express ☐ Mastercard ☐ Visa gültig bis: _____

Card-Nr.

Datum Unterschrift

Für Rückfragen und Informationen: Tel. _____ Fax _____ eMail _____

Immer mehr Leser informieren sich im KRANMAGAZIN, wenn sie über die neuesten Entwicklungen auf dem Laufenden bleiben wollen. Denn sie wissen, dass das KRANMAGAZIN kompetent und sachlich über die aktuellen Trends der Technik und Neuentwicklungen sowie Einsätze unterrichtet. Und darum entscheiden sich Tag für Tag mehr Leser für das KRANMAGAZIN.

Abonnement über den Buch- und Zeitschriftenhandel (ISSN 1867-7304) oder bei:

KM Verlags GmbH
Eichendorffstraße 47
D-64347 Griesheim

+49 (0) 61 55 / 87 81 69 0
+49 (0) 61 55 / 82 30 32
harth@kmverlag.de