Halle 12, Stand B14 / Freigelände Süd, Stand G38

VW-MAN jetzt gemeinsam

Das ist neu: Erstmals präsentieren sich die beiden Nutzfahrzeugmarken MAN und Volkswagen gemeinsam auf einem IAA-Stand. Unter dem Motto „konsequent effizient“ präsentieren sich die Nutzfahrzeuge, Motoren und Dienstleistungen von MAN. Mit dem neuen TGS WW sowie dem etablierten CLA aus dem indischen Joint Venture MAN Force Trucks Ltd. bedient MAN die unterschiedlichen Kundenbedürfnisse in den Märkten außerhalb Europas.

Ebenfalls am MAN-Stand zu sehen: ein neuer Schwerlastgigant, den die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH im Auftrag eines Kunden angefertigt hat.

Das unter anderem mit WSK ausgestattete, 680 PS (500 kW) starke Fahrzeug ist im Wesentlichen bauartgleich mit der 5-achsigen Sattelzugmaschine, die die ES-GE bereits auf der BAUMA präsentiert und anschließend an die Firma Kahl Schwerlast in Moers ausgeliefert hat.

Am Stand von MAN gibt es eine neue 5-Achs- Schwerlastzugmaschine von der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH zu sehen. Allerdings nicht in den Farben der Kahl Schwerlast. Die auf der IAA ausgestellte Schwerlastzugmaschine verfügt über ein technisches Gesamtgewicht von 52.000 kg, wobei das zulässige Gesamtgewicht 44.000 kg beträgt.

Halle 17, Stand A21 / Freigelände Nord, Stand N38

Optitrack: Allrad light!

Renault Trucks wird auf der IAA Nutzfahrzeuge zwei Hauptschwerpunkte setzen: zum einen die Senkung des Kraftstoffverbrauchs mit den Optifuel-Lösungen, zum anderen Alternativen zum alleinigen Dieselantrieb. Das neue Label „Clean Tech“ wird künftig Renault Trucks-Fahrzeuge mit Hybrid-, Elektro- oder Erdgas-Antrieb auszeichnen. Renault Trucks präsentiert in Hannover außerdem die neuen zentralen Service- und Wartungsverträge Start & Drive im Detail, die vor Kurzem in Deutschland eingeführt wurden.

Mit OptiTrack bietet Renault jetzt einen zuschaltbaren hydrostatischen Vorderradantrieb.

Als Weltpremiere stellen die Franzosen aus dem Bausegment den Premium Lander Optitrack vor. Mit Optitrack bietet jetzt auch Renault einen hydrostatischen Fahrantrieb, bei dem Hydraulikmotoren in den Radnaben der Vorderräder bei Bedarf – und niedrigen Geschwindigkeiten – für zusätzlichen Vortrieb sorgen. Im Vergleich zu „konventionellen“ Allradsystemen mit Verteilergetrieben ist das Optitrack-System deutlich leichter. Laut Hersteller spart es rund 490 kg.

SCANIA
KING OF THE ROAD

Halle 17, Stand B06 / Freigelände Süd, Stand H30

Spitzentechnologie und Dienstleistungen

Die neue R-Serie, die damit verbundenen Innovationen für die P- und G-Serie sowie das neue V8-Lkw-Programm präsentieren sich auf dem IAA-Stand von Scania ebenso wie der neue Scania Touring Reisebus und der Niederflur-Stadtbus Scania OmniCity. Zu sehen sind auch Komponenten wie zum Beispiel die neue Hochleistungs-V8-Plattform und ein neues Programm an 9,3-Liter-Gasmotoren. Den Besucher erwartet außerdem eine Übersicht über das breit gefächerte Dienstleistungsangebot von Scania. Für jedes Anwendungsprofil lassen sich verschiedene Dienstleistungen individuell zusammenstellen – einschließlich der Vermietung von Fahrzeugen für den Bau- und Fernverkehr.

Unter anderem zeigt Scania in Hannover die neue R-Serie. Im Bild: Scania Design-Edition (R 620 V8 Topline).

VOLVO

Halle17, Stand A05

Umwelt im Fokus

„Der Transportverkehr der Zukunft wird in ökologischer und wirtschaftlicher Hinsicht nachhaltig sein." Dies ist die Kernbotschaft von Volvo Trucks auf der IAA Nutzfahrzeuge.

Dabei geht es dem Unternehmen darum, sowohl die richtigen Kraftstoffalternativen für die Zukunft anzubieten als auch kraftstoffsparende Lkw vorzustellen. So findet sich unter den vielen in Hannover ausgestellten Modellen auch ein Volvo FM mit 13-Liter-Motor, der mit Methangas und Diesel betrieben wird. Wie das Unternehmen betont, ist Volvo weltweit der erste Lkw-Hersteller, der diese auf der IAA gezeigte Technologie einsetzt.

Ebenso konzentriert man sich bei Volvo auf energiesparende Technologie und setzt hierbei auf den Hybridantrieb. Besucher auf dem Volvo Stand bekommen einen Hybrid-Antriebsstrang auf Basis eines 7-Liter-Motors zu sehen, der 2011 in einer Hybridversion des Volvo FE auf den Markt kommt. Volvo ist laut eigenem Bekunden derzeit der einzige Nutzfahrzeughersteller, der die Hybrid-Technologie für Fahrzeuge im Segment über 26 t anbietet.

Auf der IAA wird auch der Volvo FMX, der neue Baustellen-Lkw von Volvo Trucks, zu sehen sein. Ein weiteres Exponat ist das Flaggschiff Volvo FH16, das mit einem 16-Liter-Motor mit 700 PS Leistung ausgerüstet ist. Dieser Lkw ist als 8x4-Schwerlastfahrzeug für Gesamtzuggewichte von bis zu 180 t zu sehen

Der in Hannover vorgestellte Volvo FM mit 13-Liter-Motor, wird mit Methangas und Diesel betrieben.

Fliegl TRAILER
MISSION POSSIBLE
Trailer für alle Fälle!
Zeit & Diesel sparen!
Mit dem neuen »Quick Lock-System*«
innovativ & richtungsweisend
* Planenzentralverschluss – von Fliegl erfunden und konsequent weiterentwickelt.
50% Zeitersparnis
beim Öffnen und Schließen der Plane!
Erleben Sie weitere Fliegl-Highlights live auf der IAA 2010!
Halle 27/C 29, Außengelände F-SUED A02
IAA 23.–30. SEPTEMBER 2010 IN HANNOVER
Fordern Sie uns:
Telefon: +49 (0) 3 64 82/830-0
E-Mail: triptis@fliegl.com
www.fliegl.com