

Herpa entwickelt Zukunftsmodelle

Als auf der IAA Nutzfahrzeuge der neue Mercedes-Benz Axor präsentiert wurde, war die Messeneuheit für ein mittelständisches Unternehmen aus dem bayerischen Diethofen längst schon ein alter Hut. Die Modellbauer von Herpa produzieren die kleinen Abbilder der großen Fahrzeuge und erhalten die Daten der Hersteller daher schon lange vor der Veröffentlichung.

„Kurz nach der Festlegung eines Modelltyps erhalten wir die Daten für unser Modell und starten dann mit der Konstruktion des kleinen Bruders im Maßstab 1:87“, so Herpa Unternehmenssprecher Daniel Stiegler. Diskretion ist dabei natürlich höchstes Gebot. „Wir sind vertraglich zu absoluter Verschwiegenheit verpflichtet – und das halten wir strikt ein“.

Da die „kleinen Modelle“ gleichzeitig mit den „großen Fahrzeugen“ produziert werden, können die Marketingabteilungen von MAN, Mercedes oder Scania gleich bei der Veröffentlichung des Fahrzeugs das passende Modell werbewirksam an gute Kunden und Interessenten

abgegeben. Die kleinen Lkw gleichen den großen Vorbildern bis ins Detail.

Neben dem Mercedes-Benz Axor erwarteten die Fans von Herpa in Halle 14/15 auf der diesjährigen IAA weitere Lkw-Highlights im Miniaturformat – darunter ein Abschleppwagen des österreichischen Fahrzeugbauers „EMPL“ sowie Neuheiten der Aufbauhersteller „Krone“, „Feldbinder“ und „Dautel“. Ein besonderer Hingucker auf dem Messestand war die originalgetreue Nachbildung eines Neubaugebietes im Miniformat, auf dem Arbeiter in der Größe eines Fingerhutes gerade mit schwerstem Gerät ein Fertighaus montieren.



Wenn die Lkw-Hersteller wie jetzt auf der IAA neue Fahrzeuge vorstellen, ist zuvor schon die Produktion ihrer Miniaturausgaben gestartet.

Neu im Fachhandel – und ziemlich exklusiv

Modelle aus Resin bietet die GMTS Brinkmeier GmbH. Diese hat nun die Produktpalette der Golden Oldies LINIE 50 um den gerade an den Fachhandel ausgelieferten Magirus D230 mit Steinmulde erweitert, das in jeder Farbe nur in einer Auflage von 150 Stück gefertigt wurde. Es wird

wohl bei den Händlern schnell vergriffen sein.

Die LINIE 50 startete mit dem Krupp AK 360, wofür das Unternehmen nach eigenen Angaben direkt eine Auszeichnung zum Modell des Jahres bekam. Danach folgten ein Magirus, ein Henschel H261 und ein ÖAF Tornado.

Eine weitere Ergänzung der Linie kündigte GMTS für Anfang November an, da sollte ein Krupp F 360 an den Fachhandel ausgeliefert werden.

Die GMTS Brinkmeier GmbH hat nun die Produktpalette der Golden Oldies LINIE 50 um den Magirus D230 mit Steinmulde erweitert.

