

Im Ganzen



Die SCS Heavy Lifts & Transports Group hat sich auf internationale Schwertransporte, Montagen und Industrie-Service spezialisiert. Unlängst hat das Unternehmen den Auftrag erhalten, den Transport und die Montage eines Pressenrahmens zu koordinieren. Die besondere Herausforderung: ein neues Transportkonzept sollte umgesetzt werden.

Auch bei Industrieteilen ist der Trend zu immer größeren und schwereren Teilen ungebrochen. Darum war das SCS-Team bei diesem Auftrag besonders gefordert, denn erstmals sollte ein Pressenrahmen nicht in Einzelteilen, sondern im Ganzen befördert und montiert werden. 174 t

Eigengewicht paarten sich hier mit Abmessungen von 10.000 x 6.400 x 4.840 mm.

Darüber hinaus umfasste der Auftrag auch den Transport der weiteren Komponenten des Pressenrahmens mit maximalen Stückgewichten von bis zu 74 t und Abmessungen von bis 5.500 x

4.480 x 2.450 mm. Derartige Frachten werden üblicherweise im gebrochenen Verkehr befördert. So ging es in diesem Fall vom Herstellerwerk im Ruhrgebiet zum Schwerlastumschlagplatz in Krefeld und von dort per Binnenschiff in Hafen nach Ginsheim.

Den Umschlag besorgten in Krefeld zwei Krane im Tandemhub, in Ginsheim übernahm ein einzelner Gittermastraupenkran die Entladung. Der Vorlauf im Ruhrgebiet wurde auf 20 Goldhofer-Achslinien und einer MAN-Schwerlastzugmaschine absolviert, während der Nachlauf in



Vor- und Nachlauf mussten detailliert geplant werden.



Zur Montage beim Endkunden kam ein Schwerlasthubgerüst zum Einsatz.





Ginsheim von 20 Scheuerle-Achslinien übernommen wurde.

Eine kleinere Komponente wurde am Zielort von einem 8-achsigen Nootboom-Trailer transportiert. Zur Montage des Rahmens beim Endkunden auf Fundament kam schließlich ein Schwerlasthubgerüst zum Einsatz.

Das gesamte Projekt beschäftigte das SCS-Team rund vier Monate. Zahlreiche weitere Sondertransporte aber auch ganz „normale“ Straßentransporte waren ebenfalls notwendig, um weitere Komponenten des Pressenrahmens nach Ginsheim zu transportieren.

Im April 2013 schließlich war die gesamte Presse beim Endkunden in Ginsheim abgeschlossen. Sämtlich Montagearbeiten wurden SCS assistiert und überwacht.

174 t Eigengewicht und Abmessungen von 10.000 x 6.400 mm x 4.840 mm musste der Kran bewältigen.



STM