



Sie haben die Wahl ...

... heißt es bei Broshuis, wenn es um Achssysteme geht. Einzelradaufhängung oder Pendelachse – der niederländische Fahrzeugbauer liefert beides!

Die Wahl zu haben ist ja ganz schön, doch die Wahl kann auch zur Qual werden! Welches System eignet sich am besten für welchen Einsatz? Die Antwort, die Broshuis darauf gibt: Es kommt auf den Offroad-Anteil an!

Muss Ladung regelmäßig auch auf kaum oder schlecht befestigten Untergründen gefahren werden, dann bietet sich die Pendelachse mit ihrem überlegenen Hub an, denn in solchen Fällen ist große Bodenfreiheit gefragt.

Wenn es hingegen um eine möglichst geringe Ladehöhe geht, dann ist der SL-Trailer mit seinen bis zu 790 mm die bessere Wahl. Mit diesem können dann hohe Ladungen möglicherweise noch auf einem Semi-Tieflader transportiert werden, wofür ansonsten

ein Tiefbett eingesetzt werden müsste. Auf der Straße also ist der SL-Trailer oft im Vorteil.

Inzwischen bietet Broshuis für seine SL-Reihe ein regelrech-

Erste SL-Tieflader-Dolly-Kombination: Maximale Flexibilität!

tes Baukasten-Prinzip. Mit dem Schwanenhals, einem 3-achsigen Dolly-Aggregat, einem 5-achsigen Hinterachsaggregat sowie dem Tiefbett sind der Kombinationsfantasie kaum Grenzen gesetzt: 3+5 Tieflader-Dolly-kombination, 5-Achs-Semi, 8-Achs-Semi – nichts ist unmöglich!

RTH Lubbers aus dem englischen Cramlington hat kürzlich seinen 8-achsigen Broshuis SL-Trailer mit erweiterbarem Tiefbett in Empfang genommen. Der

Auflieger ergänzt die schon vorhandene Broshuis-Trailerflotte des Unternehmens.

Dieses Fahrzeug weist eine bemerkenswerte Konstruktion auf: Der 8-achsige Semi kann hinter der dritten Achse geteilt werden und dann ein ausziehbares Tiefbett für den Transport besonders hoher Ladungen eingesetzt wer-

den. Der Auflieger ist mit Einzelradaufhängung ausgestattet und weist ein 850 mm niedriges Achsaggregat mit 57 Grad Lenkschlag auf. Ohne Tiefbett hat der Auflieger eine Ladeflächen-Länge von mehr als 26 m. Er kann als 8-achsiger doppelt ausziehbarer Semitieflader verwendet werden.

Außerdem ist es möglich, die vorderen drei Achsen ganz aus der Kombination herauszunehmen und die hinteren 5 Achsen direkt an den Schwanenhals zu kuppeln, sodass der Auflieger auch als doppelt ausziehbarer 5-Achs-Semi-Tieflader gefahren werden kann.

Lubbers hat seinen Fuhrpark somit um ein sehr flexibel einsetzbares Fahrzeug erweitert

STM



5-Achs-Semi, 8-Achs-Semi, 3+5 Tieflader-Dolly-Kombination – nichts ist unmöglich mit diesem SL-Trailer, den Broshuis unlängst ausgeliefert hat.



Leistungspalette

- eigenes Equipment: bis 800 t Nutzlast / Kesselbrücken / Tieflader / Transport von Schienenfahrzeugen
- Speziallogistik mit eigenem Fuhrpark: unter fester Plane bis 5,50 m Breite / 4,10 m Höhe
- mehrere Schwergutlager bis 400 t Krankkapazität
- Schwergutterminal bis 500 t in den Häfen Mannheim und Duisburg
- Lager- und Produktionsfläche mit und ohne Kran

Projektlogistik

- weltweite Projektlogistik mit direkten Partnern vor Ort
- Seefracht / Luftfracht / Eisenbahn
- Import / Export / Zollabwicklung
- Transport, Handling und Lagerung von Schwer- und Projektgut in allen Ländern
- weltweite Organisation der gesamten Logistikkette
- Dokumentationen an allen Schnittstellen

Spedition Kübler GmbH
 logistik@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-93000-0

Kübler Projektspedition GmbH
 project@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-94307-0

Karl-Kübler-Straße 1 / D 74545 Michelfeld - Erlin